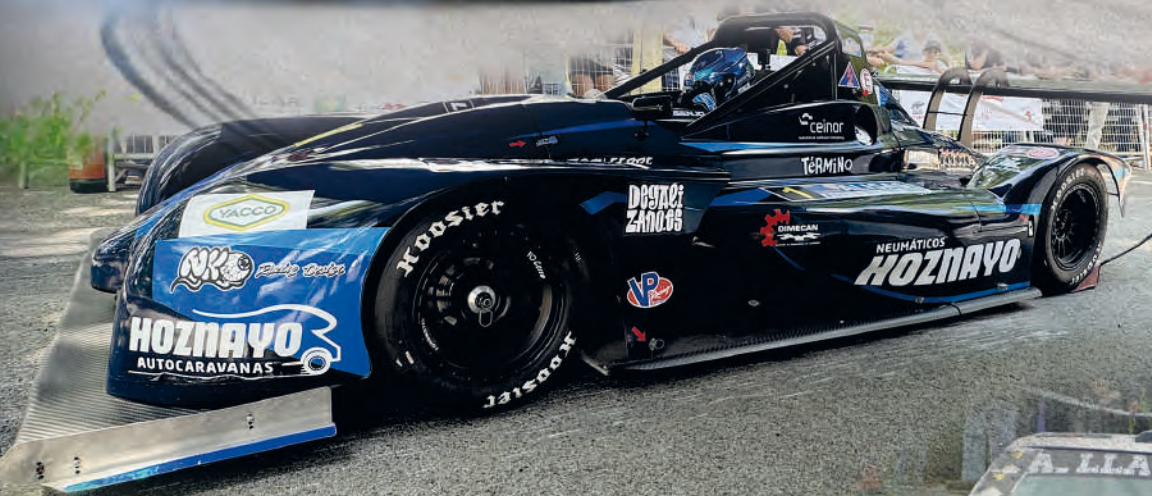


ANUARIO ACTIVIDADES FCTA

# 2025

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO







Federación Cantabra  
de Automovilismo

# SUSCRÍBETE A NUESTRO CANAL DE YOTUBE

FEDERACION CANTABRA AUTOMOVILISMO TV

Avda. del Deporte s/n, 39011, Santander · Email: [oficinafcta@gmail.com](mailto:oficinafcta@gmail.com) · Tfno: 942.05.86.06

[www.fcta.es](http://www.fcta.es)



**Queridos amigos del automovilismo cántabro:**

Es un honor dirigirme a todos vosotros por primera vez como presidente de la Federación Cantábrica de Automovilismo en este Anuario Deportivo, una publicación que refleja el esfuerzo, la pasión y el compromiso de todos los que formáis parte de nuestra gran familia

del motor. Este año marca el inicio de una nueva etapa que asumo con enorme responsabilidad e ilusión. Llego a la presidencia con el firme propósito de dar continuidad al excelente trabajo realizado hasta ahora y de seguir impulsando el crecimiento y la consolidación del automovilismo en Cantabria, respetando siempre su esencia, sus valores y su tradición.

La temporada que dejamos atrás ha vuelto a demostrar el gran nivel de nuestras competiciones y de todos los estamentos que las hacen posibles. Pilotos, copilotos, equipos, oficiales, organizadores y aficionados, habéis sido, una vez más, el verdadero motor de nuestro deporte. Cada prueba, cada tramo y cada podio, son el resultado de muchas horas de trabajo, sacrificio y dedicación.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a las instituciones, patrocinadores, ayuntamientos y entidades colaboradoras por su apoyo constante, así como a los oficiales y comisarios, cuya labor es imprescindible para el buen desarrollo y la seguridad de cada competición. Sin vuestra implicación, nada de esto sería posible.

Desde la federación seguiremos trabajando con ilusión para fortalecer nuestras competiciones, apoyar a nuestros clubes, fomentar la cantera y garantizar un futuro sólido y prometedor para el automovilismo cántabro.

Enhorabuena a todos los que habéis brillado esta temporada y gracias a quienes, de una u otra forma, habéis contribuido a que este año sea inolvidable. Afrontamos el futuro con optimismo, convencidos de que la pasión por el motor seguirá uniéndonos y haciéndonos crecer como federación.

Un fuerte abrazo.

**José Ramón Escalada**  
**Presidente de la Federación Cantábrica de Automovilismo**

 **Facebook: FCTA**  
 **Twitter: @FCTA**  
 **Instagram: @FCTA**  
 **Youtube**





Federación Cántabra  
de Automovilismo



**Trabajamos para que nuestro  
deporte siga creciendo**







Durante el ejercicio 2025, la Federación Cántabra de Automovilismo (FCTA) ha afrontado un año de plena consolidación institucional y estratégica, en el que se han combinado el mantenimiento de su actividad deportiva habitual con un importante relevo en la dirección federativa. Esta institución ha continuado apoyando las principales disciplinas del automovilismo regional, además de promover iniciativas orientadas al

fortalecimiento del deporte base y a la modernización de sus estructuras. Muchos han sido los hitos más destacados del calendario de este año que han atraído la atención de los numerosos aficionados al deporte del motor, como el XLI Rallye de Cóbrecas, consolidado desde hace décadas como una prueba esencial del Campeonato de Cantabria de Rallyes, o el EcoRallye de Cantabria, una cita pionera en la región que apuesta por la sostenibilidad mediante

la participación de vehículos híbridos y eléctricos. Además, hemos disfrutado de la Clásica Villa de Comillas, parte de la Challenge Cantabria Classic, ha vuelto a reunir a entusiastas y competidores del automovilismo histórico, y como no podía ser de otra manera, la FCTA ha respaldado el Rallye Festival Hoznayo, uno de los eventos más emblemáticos para el automovilismo clásico en España, reconocido por su enorme repercusión y su valor internacional.

Estas competiciones no sólo han contribuido al desarrollo deportivo, sino que también han reforzado la visibilidad de Cantabria como territorio de referencia en el mundo del motor.

En el plano institucional, este año que ahora acaba, ha significado un cambio al frente de esta federación, Gonzalo Pérez deja la Presidencia, y José Ramón Escalada asume el cargo con el respaldo de la Asamblea General. Bajo su liderazgo se ha constituido una Junta Directiva renovada y comprometida con los valores de transparencia, proximidad y profesionalización.

Desde el Gobierno de Cantabria, queremos renovar nuestra colaboración con la nueva Junta Directiva a fin de consolidar un ecosistema deportivo robusto y estable en el deporte del motor, y seguir trabajando para conseguir nuevas pruebas que refuercen el calendario actual, y que combinen el prestigio de las pruebas clásicas con la innovación tecnológica, siempre con el objetivo de atraer más participantes, público y recursos.

En síntesis, la memoria de 2025 refleja un momento de transición constructiva para la Federación, un año en el que se han mantenido los pilares deportivos fundamentales mientras se ha dado paso a una nueva era institucional, con la mirada puesta en el crecimiento, la sostenibilidad y la proyección del automovilismo cántabro a largo plazo.

**Susana Ruiz Nuñez**  
**Directora general de Deporte del Gobierno de Cantabria**



# EL AUTOMOVILISMO YA NO ES SOLO UN DEPORTE DE HOMBRES

El automovilismo ha sido durante muchos años un deporte en el que los hombres eran mayoría en cualquiera de sus facetas. Sin embargo, la implicación de las mujeres es cada día mayor, y una prueba de ello es el buen momento que en este sentido está viviendo Cantabria en los últimos años.

Nuestra región cuenta con una extensa nómina de mujeres en prácticamente todos los apartados de este deporte, desde la organización de pruebas, responsables de seguridad en las carreras, cronometradoras, oficiales, copilotos y también alguna

piloto, como es el caso de Izarne Osa.

Donde más destacan es en el apartado de copilotos. En el certamen de rallies durante el 2025 han sido 32 copilotos diferentes las que se sentaron en el asiento de la derecha de algún piloto, mientras que en el certamen de ralliesprint fueron 53 diferentes las que participaron.

Una faceta, la del copilotaje, en la que Cantabria exporta a muchas de ellas, algunos ejemplos durante el 2025 fueron:



## SARA FERNÁNDEZ

La dos veces Campeona de Europa de Rallies, Sara Fernández, no siguió un campeonato de manera continuada con Efrén Llarena en el 2025, aunque sí participaron en pruebas sueltas, como El Rally Sierra Morena, Islas Canarias, Roma Capitale, Ciudad de la Laguna, La Nucia o la Carrera de Campeones de Utiel, pruebas que se suman a las disputadas a la derecha de Adrián Pérez en la Copa Toyota Yaris o al Rallye Blendio-Cristian López en la que tomaba la salida con Óscar Corona. Trece pruebas las disputadas este año que han contribuido para que la camarguesa lograra alcanzar los 200 rallies disputados desde que en el 2005 debutara junto a Óscar Corona en el Rallysprint de Comillas.



## PATRICIA SAIZ

Otra de las féminas que esta temporada ha estado de lo más activa ha sido Patricia Saiz, que ha participado en diecisiete pruebas con nueve pilotos diferentes: Antonio Forné, Óscar Corona, Dani Sordo, Álvaro Pérez, Juan Manuel Maña, Nuria Pons, Surhayen Pernía, Sergio López y Mario Vega.

Una intensa temporada que seguro no olvidará, especialmente su participación junto a Dani Sordo en el Rallye D'Aboboreira del campeonato de Portugal de Rallies donde conseguía junto al piloto cántabro la segunda plaza





## PAULA DE CARVALHO

A sus 21 años, la copiloto Paula de Carvalho es una de las copilotas cántabras con mucho futuro por delante. Paula ha competido en 2025 en un total de quince pruebas de diferentes campeonatos, subiéndose al asiento de la derecha de pilotos como Marc Comas, Álvaro Iglesias, Iosu Alberdi, Álvaro Pérez o Marcos León.



## CRISTINA IGLESIAS

Quedándonos en Cantabria, hay que destacar la temporada realizada por Cristina Iglesias que ha conseguido el título en los trofeos Júnior de Rallies y Rallysprint, sumando también la victoria junto a Victor Ariste en la Copa Braulio.



## GEMA SÁNCHEZ

Otra de las chicas que durante la temporada 2025 ha obtenido buenos resultados ha sido Gema Sánchez, logrando la victoria final junto a Hugo Rodríguez en la Dacia Sandero Eco Cup. También participó en la Copa Hyundai i20N junto a Sergio López, así como en pruebas sueltas a la derecha de Alejandro Gonzalez, Adrian Vazquez, Nuria Pons o Virginia de León. En total quince pruebas de diferentes campeonatos en las que la cántabra se ponía el casco para competir.

Estos son algunos ejemplos del buen momento que está viviendo el copilotaje femenino en Cantabria, ya que además de ser cada día más las mujeres que entran a formar parte de este deporte, no solo desde el puesto de copiloto, si no también como oficiales en diferentes pruebas, la

profesionalidad que demuestran en cada una de sus participaciones, hace que muchos pilotos y organizaciones de fuera de Cantabria se fijen en ellas para sus programas deportivos.



# ABEL GONZALEZ CAMPEÓN DE EUROPA DE AUTOCROSS JÚNIOR



El joven piloto de Pedreña lograba en 2025 el título de Campeón de Europa Júnior de Autocros, un título que ha luchado desde la primera hasta la última carrera, siendo la confirmación de que de Abel ya no hay que tratarle de joven promesa, si no de un joven con un futuro de lo más esperanzador para el automovilismo cántabro. Con tan solo 16 años ya cuenta con un excelente palmarés, además de una gran experiencia en el pilotaje y una madurez excelente a la hora de afrontar y preparar las carreras.

El certamen europeo de autocross 2025 estuvo compuesto por cinco carreras, comenzando la temporada en el circuito alemán de Seelow donde Abel conseguía la tercera plaza. De Alemania el campeonato se desplazaba hasta Hungría donde lograba la victoria, volviendo de nuevo a Alemania para acabar en la sexta posición. La República Checa fue la siguiente parada en la que Abel concluía segundo, para terminar en Italia donde lograba su segunda victoria absoluta de la temporada, certificando el título en un final de carrera de lo más emocionante. Una temporada en la que se han cumplido sobradamente los objetivos marcados



al inicio de año. “Este año era de transición para conocer los circuitos y un campeonato donde el ritmo es muy alto, pero viendo los resultados, creo que hemos sabido aprovechar nuestras oportunidades y conseguir un título que sin duda es muy importante para nosotros”, manifestaba Abel al término del campeonato. Sin terminar el año y con motivo del último ra-

lly de la temporada en Cantabria, el Rally Ribamontan al Mar-1.000 cruces, Abel, junto con Gabino Martínez a su derecha, debutaba en la especialidad de rallies al volante de su Ford Fiesta Rally4, logrando concluir la prueba en la décimo tercera plaza de la general y marcando algunos tiempos destacados en las siempre difíciles especiales de esta prueba.



# DANI SORDO SE CORONA CAMPEÓN DE PORTUGAL DE RALLIES



Dani Sordo con el Hyundai ganador del certamen portugués.

A pesar de no participar durante el 2025 en ninguna prueba del WRC y en las últimas temporadas no disputar al completo dicho certamen, Dani Sordo sigue dándonos alegrías. Si en el 2024 lograba la victoria en la Subida a Pikes Peak en Colorado (EE. UU), en el 2025 lograba el título en el Campeonato de Portugal de Rallies

Un campeonato que no se decida hasta el último metro de la última especial, repitiéndose la historia 20 años después en la lucha por un título entre Dani Sordo y el británico Kris Meeke, muy parecido al que se vivió en el 2005 por el Campeonato del Mundo Júnior.

Al cántabro se le ofreció participar en el certamen luso con el equipo Hyundai Portugal tras irse Kris Meeke a Toyota. El reto era importante, ya que Sordo tenía que descubrir nuevos rallies y su rival venía de ganar el título en el 2024 y las pruebas ya eran conocidas para el de Toyota.

Sin embargo, el cántabro aceptó el reto y demostró una vez más que a sus 42 años aun tiene ritmo para lograr lo que se proponga, y como fue en este caso, con un vehículo claramente inferior al



de sus rivales. Otra de las alegrías que ha dado Dani a sus seguidores durante el 2025 fue su participación en el Rally Ypres con un Porsche 992 Rally Gt junto a la también cántabra Patricia Saiz a su derecha. Ambos dejaron constancia de su rapidez y profesionalidad luchando de tu a tu con un vehículo y en unas carreteras completamente desconocidas para ellos. Finalmente firmaban la cuarta plaza en

la general final, faltándoles solamente 6,3 segundos para subirse al podio.

En esta cita había varios vehículos idénticos al de los cántabros en manos de pilotos ex-mundialistas y pilotos locales que conocen perfectamente tanto el vehículo como las especiales disputadas, siendo el cántabro el más rápido y aventajando en más de minuto y medio al siguiente de los Porsche clasificado.



# CÁNTABROS POR EL MUNDO

El automovilismo cántabro no se centra únicamente en lo que se celebra dentro de nuestro territorio, si no que también son muchos los pilotos y copilotos que han participado en muy diferentes campeonatos y copas de pro-

moción esta temporada. A continuación mencionamos alguno de ellos que han llevado los colores de la bandera de Cantabria por toda España y también fuera de la península



## BORJA ODRIOZOLA EN LA ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP

El experimentado copiloto cántabro, Borja Odriozola, regresó al equipo oficial Opel España para sentarse a la derecha del piloto catalán Sito Español y participar en la ADAC Opel Electric Rally Cup, certamen que contó con siete pruebas puntuables: tres en Alemania, dos en Francia, una en Países Bajos, y como final de temporada, el Rally de Europa Central del WRC, pruebas que se disputaron con los Opel Corsa 100% eléctricos, siendo una especialidad totalmente novedosa para el copiloto cántabro. Finalmente y tras ir líderes de este certamen prácticamente todo el año, llegaban a la última cita puntuable como máximos favoritos a la victoria, ya que con un puesto en el podio les era suficiente para adjudicarse el título. Sin embargo, la suerte no estaba de parte del equipo español y en la última especial del rally, donde se lo jugaban todo a una carta, una salida de carretera les dejaba fuera de carrera y tenían que decir adiós al título en la ADAC Opel Electric Rally Cup, teniendo que conformarse con la segunda plaza final.



## ENEKO CONDE EN EL ECORALLYE MONTECARLO

Eneko Conde no realizaba una temporada completa en el Campeonato de España de Energías Alternativas, disputando alguna prueba aislada y centrando su programa deportivo en su participación en el EcoRallye de Montecarlo, prueba que había ganado las dos anteriores ediciones. Sin embargo, en 2025 la suerte no estuvo de su lado y se tenía que conformar con la tercera plaza de la general final, sumando con este resultado su cuarto podio consecutivo en sus cuatro participaciones. Donde si lograban la victoria era en la categoría por equipos en Bridgestone ecoteam, formando equipo con los componentes del podio, que hicieron pleno y lograron de manera contundente el prestigioso triunfo que faltaba en el palmarés de Conde.





## RICARDO GONZALEZ Y JOSE MANUEL SALAS EN EL CEEA

Los cántabros Ricardo Gonzalez y Jose Manuel Salas lograban en el 2025 la cuarta plaza final en el Campeonato de España de Energías Alternativas tras competir en el EcoRally Comunidad Valenciana (4º clasificado), Mallorca (4º clasificado), Villa de Llanes (6º Clasificado), A Coruña (7º clasificado) y Gran Canaria (2º clasificado), totalizando a final de temporada 38,5 puntos, cuatro puntos menos que Alejandro Liquidan que terminaba tercero por detrás de Jose M. Pérez Aicart y Jose Antonio Lujan que terminaban primero y segundo respectivamente.

En el apartado de escuderías, Blendio lograba la tercera plaza del podio en la categoría de Vehículos Eléctricos



## MARCO MATADOR SEGUNDO EN CROSSCAR RX

Tan solo dos puntos fueron los que separaron a Marco Matador de lograr el título en la categoría Crosscar RX dentro del Campeonato de España de Rallycross. Una clasificación que no hace justicia a la temporada realizada en esta categoría por el joven piloto cántabro que estuvo prácticamente durante todo el año liderando la clasificación tras competir en los circuitos de Miranda de Ebro, Castelo Blanco, Calafat, Montealegre y Motorland Aragón.



## DOBLETE DE SERGIO FERNÁNDEZ EN LA CLIO TROPHY

El copiloto cántabro Sergio Fernández lograba junto al piloto Francisco Puertas imponerse en dos de las tres clasificaciones de la Clio Trophy Spain. Francisco y Sergio lograron la primera plaza en la Super Clio Trophy y en la Clio Trophy de tierra, mientras que en el certamen de asfalto obtenían la segunda plaza.

Una completa temporada para el copiloto cántabro que además de con Francisco Puertas se subía al asiento de la derecha con Victor Fernández en cuatro pruebas, con Jose Carlos Gómez en otras cuatro y con Gustavo Sosa en una, totalizando quince pruebas disputadas en 2025.



# RAMÓN MARTINEZ EN EL NACIONAL DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS

Cantabria estuvo representada en el 2025 en el Campeonato de España de Vehículos Históricos por Ramón Martínez y su copiloto Adrián Fernández, equipo que lograba el título en la categoría Pre-92. Los cántabros lograban sumar un total de 157 puntos tras sus participaciones en los rallies Costa Brava (abandono), Extremadura (2º clasificado), Costa Dourada (4º clasificado), Avilés (3º clasificado), Tenerife (2º clasificado) y Rías Altas (1º clasificado). Ramón y Adrián completaban su temporada con el Subaru Legacy que a lo largo de la temporada les ha acompañado en este certamen Nacional, firmando también la tercera plaza en la clasificación absoluta de este certamen en la que entran los vehículos de Pre-81, Pre-92 y Pre-2000. En el apartado de escuderías, la cántabra RallyOn lograba la quinta plaza de la general.



## DIEGO FUENTES CAMPEÓN DE RALLIES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Ya lo consiguió en el 2024 y ha vuelto a lograrlo en el 2025. Diego Fuentes se proclamaba junto a su piloto, Carlos Moreno, Campeones de Rallies en la Comunidad Valenciana. Un excelente premio para el copiloto cántabro que durante la temporada ha estado muy activo, ya que no solo compitió con Moreno, si no que también se ha subido a la derecha de Miguel Fuster o Joan Socias. También alcanzaban el podio final del Campeonato de Rallies de la Comunidad Valenciana los cántabros Javier Polidura y Javi Soto, completando así un excelente resultado de los cántabros en tierras valencianas.



## MARIA SÁNCHEZ PRIMERA EN LA PORSCHE WOMAN'S ACADEMY

La joven piloto cántabra, Maria Sánchez, dio el salto en 2025 del karting a los circuitos, participando en la Porsche Sprint Challenge Ibérica. Tras realizar un total de cinco carreras, lograba la primera plaza en la Porsche Woman's academy y la cuarta posición de la categoría 1. Maria ha competido en circuitos como Portimao, Monteban, Valencia, Navarra, Jerez o Estoril, adquiriendo una experiencia que seguro le será muy útil en el futuro..



## PABLO KARDOS CAMPEÓN DE GALICIA DE KARTING

El jovencísimo piloto cántabro, Pablo Kardos, concluía la temporada 2025 con el título en la categoría Rookie en el Campeonato de Galicia de Karting, sumando a este importante galardón la segunda plaza en la misma categoría del Campeonato de Castilla y León. Piloto que con tan solo 8 años de edad ya está destacando en las categorías de los más pequeños y que tiene todo un futuro por delante para traer para Cantabria muchos éxitos.







## PABLO FUENTE Y DAVID BERBIL, SUBCAMPEONES DE LA SANDERO ECO CUP SPAIN

Pablo Fuente, Campeón de Cantabria Júnior 2024, disputó durante el 2025 la Sandero Eco Cup como premio de la Federación Cántabra de Automovilismo por su victoria en el certamen júnior.

Pablo aprovechó la oportunidad para descubrir lo que son las pruebas del Nacional de rallies y medirse con pilotos con mucha ex-

periencia en pruebas de este tipo.

Una temporada en la que carrera a carrera, y gracias a la regularidad demostrada durante todo el año, llegaba a la última cita con opciones de adjudicarse el título, teniendo que conformarse finalmente con la segunda posición por detrás del asturiano Esteban Vallín y por delante de Tomas Linares que

completaba el podio. Pablo, copilotado por David Berbil, participaron en el Rallye Ciudad de Narón (23-24 de mayo), Rallye Recalvi Rías Baixas (4-5 de julio), Rallye Villa de Llanes (26-27 de septiembre), Rallye La Nucía-Mediterráneo (7-8 de noviembre) y cerrando la temporada el Rallye Ciudad de Valencia (28-29 de noviembre)





# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

## SURHAYEN PERNÍA FIRMA UN NUEVO TÍTULO



El Campeonato de Cantabria de Rallyes 2025 contó con seis citas puntuales que destacaron por su alto nivel organizativo, algo que permite al certamen cántabro situarse entre uno de los mejores de toda España gracias al trabajo de las escuderías organizadoras que trabajan de manera muy importante, tanto a nivel de seguridad como de imagen de las pruebas.

Un certamen con un total de seis pruebas puntuales que comenzaban en Castro Urdiales en el mes de abril, continuando con el Rally Valles Pasie-

gos en junio; Blendio-Cristian López en agosto; Alfoz de Lloredo-Cartes en septiembre; Cóbreces en octubre y Ribamontan al Mar en noviembre. Seis pruebas que han contado con cuatro ganadores diferentes, además de ser una de las temporadas en las que más equipos diferentes han participado en alguna de las pruebas, siendo 140 pilotos y 143 copilotos diferentes.

Pernía comenzaba la temporada imponiéndose en Castro Urdiales, repitiendo victoria en Alfoz de Lloredo y Cóbreces, que sumado el máximo nú-

mero de puntos en el Cristian López al no bloquear el ganador, Alberto Ordoñez, llegaba a la última cita del año con Pablo Fernández como único piloto con opciones de arrebatarse el título, pero al no participar ninguno de los dos, Pernía se hacía con el campeonato y Pablo Fernández con el subcampeonato, completando el podio Dani Peña con tan solo tres resultados en su casillero.

Las siguientes posiciones en la clasificación general final fueron para Gerardo Gonzalez, Ángel Rivero, Fer-



nando Prada, Ruben Hoyos, Ricardo Gómez, Pablo Pacheco y cerrando las diez primeras posiciones, Victor Ariste.

En el apartado de copilotos el título se lo adjudicaba Álvaro Gutierrez, copiloto de Pablo Fernández, ya que el copiloto habitual de Pernia, Dani Cue, no participaba junto al de Cóbreces en el Rally Valles Pasiegos, teniendo que

conformarse con la segunda plaza en el campeonato, mientras que Raúl Pérez completaba el podio. En lo que respecta al apartado júnior, entre los copilotos, el título se fue a manos de Cristian Iglesias, a la que acompañaron en el podio Ander García y Mario Lavin. En este apartado de copilotos cabe destacar que fueron un total de 19 copilotos los que participaron en esta categoría.

Un campeonato que a lo largo del año ha mantenido a los aficionados muy atentos y disfrutando de pruebas en las que todos han puesto de su parte. El certamen ha contado con excelentes pilotos con importantes vehículos, a los que hay que sumar a otros pilotos que con vehículos mucho mas modestos han logrado excelentes resultados y han puesto emoción en las carreras.







# RALLY CASTRO URDIALES (4 Y 5 ABRIL)



Surhayen Pernia comenzaba la temporada con victoria en el Rally Castro Urdiales

El Rally Ciudad de Castro Urdiales fue el encargado de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Rallies, un certamen que comenzaba con el dominio de Surhayen Pernía y Dani Cue que lograban una trabajada victoria con

su nuevo Ford Fiesta R5, vehículo que estrenaban en esta prueba y con el que consiguieron marcar el mejor tiempo en cuatro de los nueve tramos disputados. Dani Peña y Raúl Pérez fueron quienes más cerca rodaron del piloto de

Cóbreces, imponiéndose en el resto de especiales a excepción de la primera del día que se la adjudicaba Pablo Fernández con solo 0,8 segundos de diferencia con Pernía. Precisamente la tercera plaza final fue para Pablo Fernández y su

## ► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-Daniel Cue (Ford Fiesta R5), 51:14.630. 2. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 51:26.784. 3. Pablo Fernandez-Alvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 51:51.190. 4. Marcos Diego-Gabino Martínez (Porsche Gt3 991), 53:52.587. 5. Ricardo Gomez-Carolina Abascal (Hyundai I20), 54:17.837. 6. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 54:48.302. 7. Alejandro Ceballos-Jose Antonio Lanza (Renault 5 Gt Turbo), 55:34.608. 8. Oliver Garcia-Pedro Lopez (Mitsubishi Evo IX), 55:48.422. 9. Victor Fernández-Lorenzo Fernandez (Citroën DS3 R3t), 56:22.167. 10. Daniel López-Carolina López (Citroën DS3 R3t), 56:38.785. 11. Mikel Prieto-Alvaro Maza (BMW E30), 56:39.609. 12. Gabriel Liendo-Jon Ibañez (Citroën Saxo), 57:21.363. 13. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 57:36.100. 14. Jose Alejandro Diego-Ivan Argul (Citroën ZX), 57:48.201. 15. Ruben Parada-Fidel Martínez (Peugeot 205 Rallye), 57:52.391. 16. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 57:55.126. 17. Mikel Garcia-José María Vazquez (BMW 328 E36), 58:12.859. 18. Javier Fernández-Alberto Aja (Citroën DS3 R3Max), 58:14.609. 19. Aitor Sagastizabal-José Maria Benito (Peugeot 208 R2), 58:29.634. 20. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 59:14.891. 21. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 59:25.959. 22. Ibai Mujika-Miren Fernández (Peugeot 106 S16), 59:38.251. 23. Borja Alfaro-Ángel Perez (Citroën AX GT), 59:58.735. 24. Igor Uriarte-Jose Miguel Vega (BMW E36), 1:00:07.853. 25. Ramon Martinez-Adrian Fernández (Subaru Legacy), 1:00:09.689. 26. Aitor Larena-Ander Garcia (Peugeot 206), 1:00:15.130. 27. Borja López Barrajon-Guillermo Ibarretxe (BMW 325), 1:00:18.532. 28. Francisco Valdés-Angel Muriedas (Renault Clio), 1:00:25.711. 29. Eduardo Perojo-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts), 1:00:35.885. 30. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 1:01:22.620. 31. Diego Ezquerro- Irene González (Opel





1 Surhayen Pernía



2 Pablo Fernández



3 Dani Peña



4 Gerardo Gonzalez



5 Ángel Rivero



6 Fernando Prada

copiloto Álvaro Gutierrez. El top cinco lo completaban Marcos Diego y Gabino Martinez que estrenaban su nuevo Porsche GT3 991 y Ricardo Gómez junto a Carolina Abascal, que también estrenaba en Cantabria su Hyundai i20 R5, destacando también la buena carrera realizada por Ruben Hoyos que terminaba sexto y Alejandro Ceballos que lo hacia a continuación. Dentro de las diferentes categorías, Javier Gutierrez se imponía con total autoridad en el Trofeo Kumho por delante de Diego

Ortiz y del debutante en rallies y campeón de Cantabria de Slalom 2024, Aitor Llarena, que a su vez era el mejor piloto junior de la prueba. En lo que respecta a la Copa Braulio, la victoria correspondió a Alejandro Diego por delante de Luis Alberto Dertiano y Javier Fernández. En la categoría junior de copilotos se impuso Carolina Abascal; en Clásicos de Velocidad Ramón Martínez; en Regularidad Sport Luis Santamaria y Rufino Sasian en la Copa 60.



7 Ruben Hoyos.JPG

Corsa), 1:01:39.504. 32. Alejandro González-Saul Fernández (Renault Clio Sport), 1:02:57.422. 33. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 1:03:37.105. 34. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 1:03:40.578. 35. Emilio Criado-Moises Gómez (Citroën DS3), 1:03:51.869. 36. Xabier Arzamendi-Virginia Méndez (Ford Escort Mkii), 1:04:05.270. 37. Cristhian De La Riva-Diego Fernandez (Ford Sierra Xr4i), 1:04:39.976. 38. Jon San Pelayo-Sara Madrazo (BMW 325), 1:07:19.024. 39. Alberto Alberdi-Rafael Alén (Peugeot 106 XSI), 1:09:06.425. 40. Pablo Manterola-Jessica Curto (Citroën Saxo), 1:10:31.780. 41. Juan Carlos Zorrilla- Santiago Sánchez (Ford Escort Mk1 RS 2000), 1:11:03.886. 42. Luis Santamaria-Almudena Martinez (Peugeot 106), 1:17:06.586.



8 Ricardo Gómez





# RALLYE VALLES PASIEGOS (6 Y 7 DE JUNIO)



Dani Peña lograba su única victoria del año en el Rally Valles Pasiegos

Dani Peña y su copiloto Raúl Pérez dominaron con autoridad el Rally Valles Pasiegos, que como es habitual cada año, paso factura a los equipos participantes, registrándose un total de 23 abandonos.

Peña empezaba marcando el ritmo de carrera y aventajaba a Pernía en 7,8 segundos en la primera especial, mien-

tras que en las dos siguientes era Pernía quien recortaba la diferencia con el piloto de Blendio, quedando al final de la tercera especial a solo un segundo. Sin embargo, la emoción que hasta este momento estaban poniendo estos dos pilotos en la lucha por liderar la prueba, se esfumaba tras el abandono de Pernía con un problema de motor en su Ford

Fiesta, dejando cómodamente instalado en la primera plaza a Dani Peña que, tras las cuatro especiales de la mañana, aventajaba en más de dos minutos a Xavier Domenech y a Pablo Fernández que era tercero en ese momento.

Las cuatro especiales de la tarde eran un puro trámite para Dani Peña que se limitaba a mantener la diferencia, pero

## ► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 1:23:51.919.
2. Pablo Fernandez-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 1:26:20.736.
3. Xavier Domenech-Susanna Cercadillo (Skoda Fabia R5), 1:27:45.749.
4. Fernando Prada-Paloma Mugica (BMW E36), 1:28:24.406.
5. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Skoda Fabia Rally 2), 1:29:52.549.
6. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 1:31:56.489.
7. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts), 1:32:00.597.
8. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 1:32:18.505.
9. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 1:33:42.823.
10. Daniel López-Carolina López (Citroën DS3 R3T), 1:33:45.348.
11. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1:34:02.533.
13. Mario Vega-Maria Carames (BMW 328i), 1:37:19.959.
14. Alejandro González-Saul Fernández (Renault Clio Sport), 1:37:20.524.
15. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo VTS), 1:37:22.708.
17. Jorge Quintana-Juan Azpiazu (Citroën C2 GT), 1:39:00.825.
18. Eduardo Perojo-Enrique Sainz-Pardo (Citroën Saxo Vts9), 1:39:51.156.
19. Tomás López-David López (Peugeot 206 XS), 1:40:03.190.
20. Adrián Penagos-Regina Talania González (BMW E36), 1:40:53.653.
21. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 1:42:38.054.
22. Francisco Santamaría-Adrian Albalá (Renault Clio), 1:43:01.939.
23. Victor Manuel Díez-Paulino Sainz (Peugeot 106), 1:43:07.239.
24. Rubén España-Sara Madrazo (Peugeot 106), 1:43:16.382.
25. Pablo Manterola-Soraya Pardo (Citroën Saxo), 1:43:55.805.
26. Jose Luis Samperio-Samuel Abascal (Citroën C2), 1:44:04.291.
- 27.





9 Pablo Pacheco



10 Víctor Ariste



11 Luis Alberto Dertiano



12 Javier Gutiérrez



13 Ruben Pardo



14 Daniel López



15 Daniel Exposito



16 Mikel Prieto

marcando el mejor registro en todas. La lucha se centraba por ver quien se subiría al podio, superando Pablo Fernández a Domenech, mientras que Fernando Prada concluía cuarto por delante de Gerardo Gonzalez.

En la Copa Braulio la victoria se la adjudicaba Víctor Ariste y Cristina Iglesias, mientras que en la Copa Kumho la primera plaza correspondió a Javier y Miguel Gutierrez. En lo que respecta a los trofeos Junior de pilotos y copipilotos, Pablo Aizpeolea se imponía entre los pilotos y Cristina Iglesias entre los copipilotos, mientras que entre los participantes en Regularidad Sport se imponía David Gutierrez y Jorge Pisano hacia lo propio en la Copa 60.

Josu Zabala-Eder Zabala (Citroën Saxo), 1:46:10.470. 28. Aitor Llarena-Ander Garcia (Peugeot 206), 1:48:05.208. 29. Sergio Madrazo-Varinnea Rodriguez (Opel Corsa), 1:48:51.266. 30. Gregori Sosa-Ricardo Gómez (Peugeot 206 XS) 1:49:27.969. 31. Alejandro Diaz-Christian Berodia (Ford Fiesta XR2 RS2000), 1:51:22.329. 32. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106), 1:54:18.767



17 Francisco Javier Gómez





# RALLY BLENDIO

## CRISTIAN LÓPEZ (1 Y 2 DE AGOSTO)



El asturiano Alberto Ordoñez fue el más rápido en el Rally Blendio-Cristian López

El Rallye Blendio-Cristian López nunca defrauda, y después de una exitosa primera jornada con la especial disputada en el Sardinero, los equipos afrontaban nueve especiales en la jornada del sába-

do que resultaron muy duras para las mecánicas, registrándose un total de 35 abandonos entre los 101 equipos que tomaban la salida.

El asturiano Alberto Ordoñez fue el

claro dominador de la prueba, marcando el mejor tiempo en seis de las nueve especiales disputadas, siendo Surhayen Pernía quien más cerca rodó del asturiano. Otros pilotos que en un principio

### ► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Alberto Ordoñez-Pablo Sánchez (Citroën C3 Rally2), 1:04:32.572. 2. Surhayen Pernía-Juan Luis Garcia (Ford Fiesta R5), 1:04:47.148. 3. Adrian Costas-Ángel Muriedas (Skoda Fabia R5), 1:06:22.398. 4. Pablo Fernandez-Alvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 1:08:01.969. 5. Pablo Diez-Gabino Martínez (Hyundai I20N), 1:08:34.044. 6. Fernando Prada-Eva Bernardos (BMW M3 E36), 1:09:02.706. 7. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 1:09:04.662. 8. Gorka Idigoras-Nerea Campos (Peugeot 208 Rally4), 1:10:47.628. 9. Juan Manuel Maña-Patricia Saiz (Renault Clio Rallye5), 1:11:06.856. 10. Ivor Landeras-Eva Herrero (Skoda Fabia R5), 1:11:25.175. 11. Ricardo Gomez-Moises Gomez (Hyundai I20 R5), 1:11:44.920. 12. Ángel Rivero-Eduardo San Emeterio (BMW M3 E46), 1:11:46.203. 13. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën DS3 R3T), 1:11:55.392. 14. Cristian Gonzalez-Manuel Macho (Renault R11 Turbo), 1:12:12.897. 15. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 1:12:57.227. 16. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts), 1:13:22.001. 17. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 1:14:17.004. 18. Jose Luis Obregón-Rosa Ana Martinez (Citroën Saxo), 1:14:34.407. 19. Adrian Perez-Diego Corta (Peugeot 205 Rally), 1:14:34.613. 20. Toni Ariete-Javier Martinez (Hyundai I20 Rally2), 1:14:36.573. 21. Xabier Mugica-Miriam Iztueta (Citroën Saxo VTS), 1:14:40.381. 22. Iosu Alberdi-Christian Moran (BMW E36), 1:14:49.000. 23. Jose Manuel Pereda-Eduardo González (Peugeot 208 Rally4), 1:15:58.633. 24. Jairo Gomez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 1:16:02.620. 25. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1:16:16.152. 26. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 1:16:17.937. 27. Adrián Penagos-Regina Talania González (BMW E36), 1:16:32.072. 28. Jose Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205 Rallye), 1:16:33.217. 29. Alejandro González-Gema Sánchez (Renault Clio Sport), 1:16:44.899. 30. José Luis Aparicio-Alfonso Casado (Citroën AX), 1:17:00.145. 31. Ibai Mujika-Miren Fernández (Peugeot 106 S16), 1:17:08.016. 32. Eduardo Perojo-Juan José Martínez (Citroën Saxo VTS), 1:18:03.872. 33. Jorge Quintana-Juan Azpiazu (Citroën C2 Gt), 1:19:30.642. 34. Mario Cano-Andrea Herrero (Citroën Saxo VTS), 1:19:47.687. 35. Jose Ramón Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207 RC), 1:19:58.792. 36. Diego Ortiz-Adrian Fernández (Nissan 200 SX), 1:20:06.798. 37. Fidel Valdes-Mario Lavin (Ford Fiesta R2), 1:20:57.751. 38. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 1:22:24.265. 39. Francisco Santamaría-Adrian Albalá (Renault Clio Williams), 1:22:48.591. 40. Raul Fernandez-Hugo Collera (Citroën Saxo 16 Vts), 1:23:06.493. 41. Javier Suárez-Valentin Carrocera (Peugeot 205), 1:23:09.370. 42. Victor Barros-Jose María Polanco (Citroën Saxo), 1:23:34.424. 43. Alfredo Cacicedo-Roberto Rumazo (Opel Monza), 1:25:04.949. 44. Andrés Saiz-Alexia Saiz (Renault F2000), 1:25:54.858. 45. José Antonio Obregón-Carmen Toscano (Peugeot 106 Sport), 1:26:28.920. 46. Juan Manuel España-Belen Vélez (Peugeot 106), 1:26:49.455. 47. Asier Agirrezabala-Guillermo Lasa (Citroën Saxo), 1:28:22.237. 48. Borja Alonso-David Berbil (Peugeot 206), 1:28:57.307. 49. Diego Galván-Óscar Del Ojo (Peugeot 106), 1:29:21.779. 50. Alejandro Diaz-Victor Bringas (Ford Fiesta XR2 RS2000), 1:30:06.998. 51. Alberto Alberdi-Rafael Alén (Peugeot 106 XSI), 1:31:18.369. 52. Jordan Del Cura-Carlos Menéndez (Peugeot 206 XS), 1:35:34.641. 53. Daniel Blanco-Julio Priede (Peugeot 206), 1:39:36.397.





18 Adrian Pérez



19 Alejandro Gonzalez Mantecón



20 Sergio Madrazo



21 Adrian Fernández



22 Mario Vega



23 Jairo Gómez



24 Fidel Valdes



25 Diego Ortiz

contaban para la victoria sufrían diferentes problemas que les alejaban de la cabeza del rally. Adrian Costas pinchaba por la mañana y por la tarde un manguito del turbo le hacia perder más de un minuto, mientras que a Dani Peña los problemas mecánicos le retrasaban considerablemente en la general.

Una vez completadas todas las especiales, Alberto Ordoñez se subía a lo más alto del podio con 14,5 segundos de diferencia con respecto a Surhayen Pernía, cerrando las posiciones del cajón Adrian Costas que recuperaba posiciones tras el pinchazo inicial. Pablo Fernández, Pablo Diez, Fernando Prada, Dani Peña, Ivor Landeras, Gorka Idigoras y Ángel Rivero, completaban las diez primeras posiciones.

En el resto de clasificaciones, Victor



26 Raúl Blanco

Ariste se imponía en la Copa Braulio Ruiz; Adrian Pérez en la Copa Kumho; Alfredo Cacicedo en Clásicos de Velocidad; Jose David Jimenez en la Copa 60;

Victor Álvaro en Regularidad Sport; Fernando Prada en el Trofeo de Propulsión y Nerea Campos en el Trofeo Júnior de copilotos.





# RALLY ALFOZ DE LLOREDO-CARTES

(5 Y 6 DE SEPTIEMBRE)



Surhayen Pernía encarrilaba el título tras imponerse en el Rally Alfoz de Lloredo-Cartes

Surhayen Pernía y Dani Sordo ofrecían un excelente espectáculo disputándose la victoria en la tercera edición del Rally Alfoz de Lloredo-Cartes, cuarta prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallies en la que el piloto mundialista encabezaba todas las apuestas para la victoria al volante del Porsche 992, vehículo que debutaba en España. Un vehículo que al carecer aún de homologación tenía que participar en la categoría de prototipo, por lo que no entraba en la clasificación final y no bloqueaba puntos en el campeonato para el resto de equipos. Sin embargo, luchar contra todo un Dani Sordo es un reto para cualquier piloto, lo que

motivó a un Surhayen Pernía que desde la primera especial dejó claro que más que la victoria, lo que quería era ganar a Sordo, lográndolo por un margen de poco más de seis segundos.

Con Pernía en lo alto del podio y con Sordo fuera de la clasificación, la segunda plaza se la adjudicaban los organizadores de la prueba, Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez que sumaban unos importantes puntos para el campeonato después del abandono de Dani Peña por una avería mecánica. El podio lo completaba Gerardo González y Juan Carral, siendo la cuarta plaza para los Campeones de la Comunidad Valenciana

de Rallies en 2024, Carlos Moreno y Diego Fuentes. Las cinco primeras posiciones las cerraba Marcos Diego y Gabino Martínez que a su vez se imponían en el apartado de propulsión.

En el resto de categorías, los hermanos Dertiano ganaban en la Copa Braulio; Mario Cano y Andrea Herrero lo hacían en la Copa Kumho; Santiago Sánchez en Clásicos de Velocidad, mientras que en apartado junior, Abraham Prendes se imponía entre los copilotos y Aitor Larena en pilotos. En el apartado de regularidad las victorias fueron para Víctor Álvaro en Regularidad Sport y Rodrigo Posada en la Copa 60.



27 Pablo Aizpeolea



28 Mario Cano





29 Jordan Del Cura



30 Igor Uriarte



31 Francisco Valdes



32 Aitor Llarena



33 Borja Alfaro



34 Eduardo Perojo



35 Juan Manuel España



36 Raúl Fernández

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-Daniel Cue (Ford Fiesta R5), 56:44.816. 2. Daniel Sordo-Julián Ruiz (Porsche 992 Rally GT), 56:51.224. 3. Pablo Fernandez-Álvaro Gutiérrez (Citroën DS3 R5), 1:00:32.037. 4. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Skoda Fabia Rally2), 1:01:18.500. 5. Carlos Moreno-Diego Fuentes (Skoda Fabia RS Rally2), 1:02:13.127. 6. Marcos Diego-Gabino Martínez (Porsche 997 Gt3 Rally), 1:02:45.457. 7. Garikoitz Lopez-Haizea Txoperena (Citroën Saxo), 1:03:05.537. 8. Angel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 1:03:57.566. 9. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1:06:17.025. 10. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 1:06:54.267. 11. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 1:07:01.635. 12. Sergio Madrazo-Leticia Ruiz (Opel Corsa), 1:07:10.217. 13. Xabier Mugica-Miriam Iztueta (Citroën Saxo VTS), 1:07:26.902. 14. Aitor Soroazabal-Irene Serrano (Hyundai i20N), 1:07:41.807. 15. Francisco Javier Gomez-Coral Velasco (Opel Corsa Gsi), 1:08:31.321. 16. Mario Cano-Andrea Herrero (Citroën Saxo VTS), 1:08:46.828. 17. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206 XS), 1:09:04.640. 18. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 20), 1:09:14.480. 19. Igor Uriarte-Jose Miguel Vega (BMW 330i), 1:09:23.053. 20. Ibai Mujika-Miren Fernandez (Peugeot 106 S16), 1:09:23.420. 21.

Mario Vega-Maria Carames (BMW 328i), 1:09:28.029. 22. Alberto Gomez-Oscar Del Ojo (Citroën Saxo), 1:09:30.932. 23. Óscar Lastra-Abraham Prendes (Ford Fiesta R2), 1:10:22.455. 24. Jose Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207 RC), 1:11:12.311. 25. Jonatan Cobo-Mariano Benito (Citroën C2), 1:11:16.654. 26. Rubén España-Sara Madrazo (Peugeot 106), 1:11:47.787. 27. Francisco Valdés-Diego Cruz (Renault Clio Rally5), 1:12:48.460. 28. Aitor Llarena-David Berbil (Peugeot 206), 1:13:21.970. 29. Jose Antonio Obregon-Javier Arce (Peugeot 106 Sport), 1:13:35.353. 30. Jairo Gómez-Ander Garcia (Peugeot 206), 1:14:05.532. 31. Raul Fernandez-Hugo Collera (Citroën Saxo), 1:14:32.966. 32. David Fernandez-Irene Caso (Toyota Aygo), 1:14:52.365. 33. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 1:14:53.434. 34. Alejandro Diaz-Miriam Álvarez (Ford Fiesta XR2 RS2000), 1:15:21.924. 35. Jose Manuel Garcia-Noelia García (Citroën Saxo), 1:15:38.560. 36. Santiago Sánchez-Virginia Méndez (Peugeot 309 Gti), 1:15:55.828. 37. Daniel Sordo-Joaquin Perez (BMW M3 E30), 1:16:20.987. 38. Xabier Arzamendi-Txema Azabal (Ford Escort Focus), 1:17:39.913. 39. José Emilio Moja-Christian Berodia (Opel Astra), 1:20:12.091. 40. Gregori Sosa-Ricardo Gomez (Peugeot 206 XS), 1:20:41.564.





# RALLYE CÓBRECE

(24 Y 25 DE OCTUBRE)



La victoria en el rally de casa para Pernia, le daba matemáticamente el título

El cántabro Surhayen Pernia y el copiloto asturiano Dani Cue, lograban la victoria absoluta en el Rally de Cóbreces, resultado que, junto al abandono de Dani Peña, les colocaba de manera casi definitiva como ganadores del campeonato.

Las cuatro especiales de la mañana se disputaban sin apenas nada destacable, llegando al reagrupamiento del mediodía con Pernia como líder de la clasificación con 10,8 segundos de ventaja sobre Peña, mientras que Costas rodaba 5 segundos por detrás del piloto de Blendio. Si por la mañana las especiales no habían dado sorpresas, la tarde fue de lo más movida. En el primer tramo se registraba el abandono de Adrian Costas

por salida de carretera; en la siguiente especial volvía a saltar la sorpresa con Pernia como protagonista, ya que a su Ford Fiesta R5 se le rompía un palier y perdía 32,5 segundos con respecto al mejor tiempo en la especial que marcaba Dani Peña, que con esta diferencia se ponía al frente de la general. Sin embargo, continuaban las sorpresas y en la siguiente especial se daba la vuelta a la clasificación y Pernia recuperaba la primera plaza tras la salida de carretera de Dani Peña.

Una vez completadas todas las especiales, Surhayen Pernia sumaba su séptima victoria en este rally y se colocaba como favorito para obtener el título de rallies a falta de disputarse el Rally Ribamontan al Mar. La segunda posición la conseguía

el equipo formado por Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez que sumaban unos importantes puntos para el campeonato que les dejaba con opciones al título a falta de una prueba, mientras que la tercera plaza de la general fue para Gerardo Gonzalez y Borja Odriozola, siendo cuarto Gorka Antxustegi y quinto Ricardo Gómez.

Javier Gutierrez volvió a dominar en la Copa Kumho con total autoridad, mientras Xabier Mujica, también de manera holgada, lo hacía en la Copa Braulio Ruiz. En el resto de clasificaciones, Rodrigo Posada se imponía en la Copa 60 de regularidad y David Gutierrez en Regularidad Sport, mientras que Alfredo Cacicedo fue el más rápido entre los Clásicos de Velocidad.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernia-Daniel Cue (Ford Fiesta R5), 42:54.551. 2. Pablo Fernández-Álvaro Gutierrez (Citroën Ds3 R5), 43:50.070. 3. Gerardo Gonzalez-Borja Odriozola (Skoda Fabia Rally2), 44:20.071. 4. Gorka Antxustegi-Xabat Urresti (Renault Clio Williams), 44:41.186. 5. Ricardo Gómez-Moises Gómez (Hyundai I20 R5), 45:29.690. 6. Garikoitz Lopez-Haizea Txoperena (Citroën Saxo), 45:32.763. 7. Ángel Rivero-Roberto González (Ford Fiesta R5), 46:05.663. 8. Aingeru Castro-Alaitz Urkiola (BMW M3 E46), 46:07.156. 9. Ruben Hoyos-

Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 46:15.014. 10. Daniel Montes-Pablo Martino (Peugeot 205), 46:17.877. 11. Gorka Idigoras-Ion Del Cid (Peugeot 208 Rally4), 46:19.319. 12. Daniel López-Carolina López (Citroën DS3 R3t), 46:23.084. 13. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 46:40.031. 14. Aitzol Apalantza-Alain Agirre (BMW M3 E36), 46:45.036. 15. Xabier Mugica-Miriam Iztueta (Citroën Saxo VTS), 46:56.265. 16. Ivor Landeras-Eva Herrero (Skoda Fabia R5), 47:12.962. 17. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano





37 Xabier Arzamendi



38 Alejandro Díaz



39 Francisco Santamaria



40 Javier Fernández



41 Jose Manuel García



42 Gregori Sosa



43 Pablo Gutierrez



44 Jose Emilio Moja



45 Manuel Velez



46 Ruben España



47 Óscar Lastra



48 Óscar Corona

(Citroën C2 R2 Max), 47:16.619. 18. Adrian Pérez-Juan Antonio Sota (Peugeot 206 R3), 47:21.455. 19. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 47:23.193. 20. Javier Montes-Hugo Díaz (Peugeot 205), 47:23.632. 21. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 47:50.081. 22. Jordan Del Cura-Carlos Menéndez (Peugeot 206 XS), 48:02.259. 23. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo VTS), 48:06.747. 24. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 48:19.496. 25. Fidel Valdes-Mario Lavín (Ford Fiesta R2), 48:25.728. 26. Koldo Betanzos-Alize Etxebarria (BMW E30), 48:36.526. 27. Unai Ponce-Mikel Zubizarreta (BMW E36 325i), 48:45.512. 28. Fernando García-Hugo Rugama (BMW E30), 49:05.783. 29. Javier Fernández-Ivan Bartolome (Citroën DS3 R3t Max), 49:12.362. 30. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 49:18.302. 31. Mario Cano-Andrea Herrero (Citroën Saxo Vts), 49:30.960. 32. Raul Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort Mk2), 49:31.763. 33. Alejandro González-Roberto Sanchez (Renault Clio Sport), 49:39.301. 34. Alvaro González-Jagoba Marquez (Ford Focus ST), 49:53.005. 35. Mikel Urionabarrenetxea-June Aldai (BMW E30), 50:05.266. 36. Aratz Zarakondegi-Asier Urkiza (Ford Escort), 50:06.036. 37. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206 XS), 50:25.738. 38. Unai Usobiaga-Maria Aranberri (Peugeot 205 Gti), 50:28.798. 39. Pablo Gutiérrez-Mario Fuentes

(Citroën AX), 50:31.264. 40. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 50:42.484. 41. Borja Alfaro-Ángel Perez (Citroën AX Gt), 50:42.642. 42. Francisco Valdés-Diego Cruz (Renault Clio Rally5), 51:14.136. 43. Luis Canales-Lorenzo Fernandez (Peugeot 208 R2), 51:25.959. 44. César Fernández-Saúl Fernández (Renault 11 Turbo), 51:28.057. 45. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 51:35.917. 46. Manuel Rodríguez-Alberto Martínez (BMW M3 E30), 52:26.957. 47. Pablo Celis-Alfonso Casado (BMW Compact), 52:33.562. 48. Ignacio Zuloaga-Ion Ugaldebere (Abarth Punto Evo 1.4), 52:37.758. 49. Miguel Calparsoro-Ainhoa Urkiola (BMW E36), 52:38.321. 50. Luis Meana-Daniel Fresno (Peugeot 205 Gti), 52:57.040. 51. Aitor Llarena-David Berbil (Peugeot 206), 53:28.621. 52. Jose Antonio Obregón-Ines Kardos (Peugeot 106 Sport), 53:37.166. 53. Alfredo Cacicado-Roberto Rumazo (Opel Monza), 54:00.702. 54. Juan Carlos Zorrilla-Marcos Gutiérrez (Ford Escort Mk1 Rs 2000), 55:11.022. 55. Ander Erdoiza-Sergio Fernández (Peugeot 205 Rallye), 56:13.308. 56. Gregori Sosa-Ricardo Gómez (Peugeot 206 XS), 56:29.455. 57. Diego Galván-Juan Manuel Pérez (Peugeot 106), 1:06:39.680.





# RALLY RIBAMONTAN AL MAR-1.000 CRUCES (28Y 29 NOV.)



Jose Manuel Mora estrenaba su Skoda Fabia N5 con victoria en Ribamontan

El Rally Ribamontan al Mar nunca defrauda y un año más demostró ser un master de pilotaje para sus participantes sobre unas especiales que da igual la climatología con la que se dispute, siempre son muy complicadas y resulta difícil mantener el coche dentro de la carretera.

El comentario general de todos los equipos al final de cada especial, era lo difícil que resultaba mantenerse en la

carretera. En tan difíciles condiciones, Jose Manuel Mora y su copiloto Iván Bajo, con su nuevo Skoda Fabia N5, lograba una contundente victoria después de imponerse en cinco de las ocho especiales disputadas, marcando un fuerte ritmo desde la primera especial. La segunda plaza se la adjudicaba Iván Pelayo y Ángel Muriedas, cerrando las posiciones de podio Mariano Lavin y Patxi Altuna. Pablo Pacheco y Borja

Fernández eran los dos siguientes clasificados, siendo estos dos pilotos, junto con Iván Pelayo, quienes se adjudicaban los scratch que no conseguía Mora. Ángel Rivero, Víctor Ariste, Xabier Mugica, Luis Alberto Dertiano y Rubén Iván Blanco, completaban las diez primeras posiciones en una prueba que con solo terminar, ya supone un éxito. Cabe destacar el excelente debut del campeón de Europa Júnior de Auto-



49 Pablo Manterola



50 Alfredo Cacicedo





51 Manuel Rodríguez



52 Jose Luis Samperio



53 Jose Antonio Obregón



54 Marcos León

cross, Abel Gonzalez, que además de terminar su primer rally, estuvo marcando unos buenos tiempos durante toda la jornada y demostrando una rápida adaptación a la especialidad de rallies a sus 16 años.

En el resto de clasificaciones, Pablo Pacheco se imponía en la Copa Braulio Ruiz; Cristina Iglesias entre los copilotos Júnior; Mariano Lavin en el Trofeo de Propulsión; Victor Álvaro en Regularidad Sport y Serafin Vaz en la Copa 60.



55 Jose Ramón Rodríguez

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jose Manuel Mora-Iván Bajo (Skoda Fabia N5), 1:02:36.069. 2. Ivan Pelayo-Ángel Muriedas (Skoda Fabia Rally2), 1:03:53.484. 3. Mariano Lavin-Patxi Altuna (BMW E36), 1:04:38.911. 4. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 1:05:06.472. 5. Borja Fernández-Alfonso Casado (Opel Corsa), 1:05:26.485. 6. Angel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 1:05:42.983. 7. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo VTS), 1:05:51.591. 8. Xabier Mugica-Miriam Iztueta (Citroën Saxo VTS), 1:06:20.337. 9. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1:06:22.183. 10. Ruben Ivan Blanco-Iván Manuel Carmona (Mitsubishi Evo X), 1:06:35.979. 11. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 1:06:52.583. 12. Francisco Javier Gomez-Rosa Ana Martinez (Opel Corsa Gsi), 1:07:24.968. 13. Abel Gonzalez-Gabino Martínez (Ford Fiesta), 1:07:34.715. 14. Javier Gutierrez-Eva Bernardos (Citroën Saxo), 1:07:38.911. 15. Fidel Valdes-Mario Lavin (Ford Fiesta R2), 1:08:12.746. 16. Raul Blanco-Pedro López (Ford Escort Mk II), 1:08:20.364. 17. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 1:08:22.360. 18. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 1:09:14.941. 19. José Luis Aparicio-Cristian Moran (Citroën AX), 1:09:38.657. 20. Fernando Garcia-Jorge Cano (BMW E30), 1:09:50.597. 21. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 1:10:05.057. 22. Alberto Gomez-Christian Berodia (Citroën Saxo), 1:10:05.604. 23. Rubén Gandoy-María Sandra Torrente (Peugeot 206 XS), 1:10:20.607. 24. Igor Uriarte-Jose Miguel Vega (BMW 330i), 1:10:22.274. 25. Ibai Mujika-Miren Fernández (Peugeot 106 S16), 1:10:32.761. 26. David López-David López (Peugeot 206 Xs

1.6 16v), 1:10:54.208. 27. Francisco Valdés-Diego Sustacha (Renault Clio Rally 5), 1:11:22.943. 28. Enrique Mazorra-Nerea Campos (BMW E36 328i), 1:11:53.735. 29. Moises Uriarte-Maria Carames (BMW M3), 1:12:13.774. 30. Nicolas Meizoso- Adrian Fernández (BMW E30), 1:13:04.670. 31. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 1:13:07.164. 32. Fernando Sanmartin-Sandra Berraquero (Peugeot 206), 1:13:45.947. 33. Iván Picallo-Sergio Roca (Citroën Saxo), 1:13:58.730. 34. Jose Maria Rivero-Hector Rivero (Citroën Saxo), 1:15:33.232. 35. Adrian Fernández-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 1:15:47.250. 36. Francisco Santamaria-Adrián Albalá (Renault Clio), 1:16:04.713. 37. Gwennael Martínez-Julio Priede (Peugeot 106 S16), 1:16:07.399. 38. Raul Palacio-Hugo Rugama (Citroën Saxo), 1:17:06.715. 39. Manuel Rodríguez-Alberto Martínez (BMW M3 E30), 1:18:28.937. 40. Raúl López-José Antonio López (Ford Escort Mk1 RS 2000), 1:18:50.382. 41. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Dacia Sandero), 1:19:25.809. 42. Abraham Embarba-Felipe Alboreca (Peugeot 106), 1:19:42.580. 43. Xabier Arzamendi-Txema Azabal (Ford Escort Focus), 1:19:54.223. 44. Oscar Pico-José María Pico (Ford Fiesta XR2), 1:20:01.938. 45. Cristhian De La Riva-Diego Fernandez (Ford Sierra XR4i), 1:20:12.577. 46. Raul Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX GTI), 1:22:12.276. 47. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106), 1:22:36.786. 48. Alberto Vega-Uxía Carballo (Dacia Sandero), 1:23:36.010. 49. Jon San Pelayo-Sara Madrazo (BMW 325), 1:25:03.603. 50. Juan Antonio Lahera-Adrian Serna (Opel Corsa B), 1:33:59.880. 51. Daniel Amelibia-Alejandro Ortiz (Peugeot 206), 1:34:57.263.



# COPA 60



1. José David Jiménez



2. Serafin Vaz



3. Javier Ortiz De Vallejuelo



4. Jorge Pisano



5. Alejandro Calderón



6. Francisco Bolado



7. Miguel Ariste

## TRIUNFO FINAL PARA JOSE DAVID JIMENEZ

La Copa 60 año tras año suma participantes, siendo en el 2025 un total de doce equipos los que participaron en alguna de las pruebas puntuables. Jose David Jimenez lograba finalmente el título en base a cinco resulta-

dos con los que sumaba para la general final 112,5 puntos, por 100,5 conseguidos por Serafin Vaz que ocupaba la segunda plaza, mientras que el podio lo cerraba Javier Ortiz De Vallejuelo con 77,5 puntos.

Jorge Pisano. Alejandro Calderón, Francisco Bolado y Miguel Ariste completaron la clasificación general final de un certamen que cada año cuenta con una mayor aceptación.



# REGULARIDAD SPORT



1 Victor Álvaro



2 David Gutierrez



3 Andres Madrazo

## VICTOR ÁLVARO SE LLEVA EL TÍTULO

Un total de doce equipos participaron durante el 2025 en la categoría de Clásicos de Regularidad Sport, si bien solo cinco de ellos sumaban el mínimo de participaciones para poder entrar en la clasificac-

ción general final. La emoción en este certamen la pusieron los dos primeros clasificados, Victor Álvaro y David Gutiérrez, logrando tres victorias Victor y dos David, siendo finalmente 15 puntos de dife-

ferencia entre ellos a final de temporada. Con las dos primeras plazas decididas, el podio lo completaba Andres Madrazo, mientras que Carlos López y Fernando Pérez completaban la clasificación.



4 Carlos López



5 Fernando Pérez



# COPA BRAULIO RUIZ-MRF



Victor Ariste y Cristina Iglesias logran la victoria absoluta

## CINCO GANADORES DIFERENTES EN SEIS PRUEBAS

La Copa Braulio Ruiz-MRF contó con un total de 28 pilotos que al menos participaron en alguna de las seis citas puntuables que coincidieron con los seis rallies del Campeonato de Cantabria de la especialidad.

Seis citas que tuvieron cinco ganadores diferentes, lo que demuestra lo emocionante que estuvo la clasificación durante toda la temporada. El certamen comenzaba en el

Rally Ciudad de Castro Urdiales donde la victoria se la adjudicaba Jose Alejandro Diego, siendo las dos siguientes pruebas, el Valles Pasiegos y el Cristian López, Victor Ariste quien lograba subirse a lo más alto del podio. Las tres citas restantes fueron para Luis Alberto Dertiano en Alfoz de Llorredo-Cartes; Xavier Mujika en Cóbrecas y para finalizar la temporada Pablo Pacheco en el Ribamontan al Mar-1.000 cruces.

Con estos resultados la victoria final fue para Victor Ariste que sumaba 90,5 puntos, acompañándole en el podio Xavier Mujica (87,5 puntos) y Pablo Pacheco (82,5 puntos) que empataba a puntos con Luis Alberto Dertiano (82,5). Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras fueron para Rubén Pardo, Alejandro González, Ibai Mujika, Mario Vega, Javier Fernández y Eduardo Perojo



1 Victor Ariste



2 Xabier Mugica





3 Pablo Pacheco



4 Luis Alberto Dertiano



5 Rubén Pardo



6 Alejandro González



7 Ibai Mujika



8 Mario Vega





9 Javier Fernández



10 Eduardo Perojo



11 Sergio Madrazo



12 Francisco Javier Gómez



13 Fidel Valdes



14 Igor Uriarte



15 Jordan Del Cura



16 Francisco Santamaría





17 Francisco Valdés



18 Borja Alfaro



19 Pablo Manterola



20 Gregori Sosa

## CLASIFICACIÓN FINAL

### Clasificación final pilotos

1. Víctor Ariste 90.5. 2. Xabier Mugica 87.5. 3. Pablo Pacheco 82.5. 4. Luis Alberto Dertiano 82.5. 5. Rubén Pardo 40. 6. Alejandro González 33.5. 7. Ibai Mujika 31.5. 8. Mario Vega 22.5. 9. Javier Fernández 22. 10. Eduardo Perojo 21. 11. Sergio Madrazo 21. 12. Francisco Javier Gómez 21. 13. Fidel Valdes 18. 14. Igor Uriarte 16.5. 15. Jordan Del Cura 1.5. 16. Francisco Santamaría 10.5. 17. Francisco Valdés 10. 18. Borja Alfaro 10. 19. Pablo Manterola 6. 20. Gregori Sosa 4.0

### No clasificados

Jose Alejandro Diego, Alejandro Pérez, Raul Blanco, Xabier Arzamendi, Alberto Gómez, Santiago Sánchez, Álvaro González y Juanjo Roman.

### Clasificación final copilotos

1. Cristina Iglesias 93.5. 2. Miriam Iztueta 90.5. 3. Jorge Barriuso 82.5. 4. Juan Antonio Dertiano 82.5. 5. Noelia Saiz De La Higuera 40. 6. Miren Fernandez 34.5. 7. Maria Carames 24. 8. Jose Miguel Vega 19.5. 9. Mario Lavin 18. 10. Saúl Fernández 6.5. 11. Coral Velasco 15. 12. Carlos Menéndez 11.5. 13. Adrián Albalá 10.5. 14. Ángel Pérez 10. 15. Juan José Martínez 9. 16. Virginia Méndez 7.5. 17. Diego Cruz 5.5. 18. Ricardo Gómez 4.0

### No clasificados

Ivan Argul, Emma Abascal, Alberto Aja, Gema Sánchez, Enrique Sainz-Pardo, Rosa Ana Martinez, Soraya Pardo, Angel Muriedas, Pedro López, Ivan Bartolome, Varinne Rodríguez, Roberto Sanchez, Diego Sustacha, Jessica Curto, Christian Berodia, Jagoba Marquez, Patricia Saiz, Miriam Álvarez, Adrian Ruiz.



# TROFEO KUMHO GT RACING STORE



Javier y Miguel Gutierrez ganadores del Trofeo Kumho Gt Racing Store



1 Javier Gutierrez



2 Diego Ortiz

Javier y Miguel Gutierrez han sido los dominadores de la edición 2025 del Trofeo Kumho GT Racing Store, logrando la victoria en cuatro de las seis citas puntuables. Las otras dos victorias se las repartieron entre Adrian Pérez, que se imponía en el Rally Blendio-Cristian López y Mario Cano que era el ganador

en el Rally de Cóbreces. Un certamen en el que han participado un total de 12 equipos en alguna de las seis pruebas puntuables, siendo la igualdad mecánica una de las características principales en los vehículos. La competición ha contado con seis pruebas puntuables que comenzaban en el Rally de Castro

Urdiales, para continuar en los rallies Valles Pasiegos, Blendio-Cristian López, Alfoz de Lloredo-Cartes y Cóbreces, poniendo el punto final a la temporada en el Rallysprint Valle del Miera. Una vez contabilizados todos los puntos conseguidos, Javier Gutierrez se subió a la primera plaza de la general, estando acompañado en el podio por Diego Ortiz en la segunda plaza y Mario Cano en la tercera. Las siguientes posiciones fueron para Adrian Pérez y Aitor Llarena que completaban el top5, siendo los siguientes clasificados Jairo Gómez, Adrian Fernández, Jorge Quintana, Alberto Gómez, Pablo Aizpeolea, Raúl Jimenez y Fernando Cornejo.

## ► CLASIFICACIÓN FINAL

### Clasificación final pilotos

1. Javier Gutierrez 99. 2. Diego Ortiz 77. 3. Mario Cabo 51. 4. Adrian Pérez 43. 5. Aitor Llarena 42. 6. Jairo Gómez 40. 7. Adrian Fernández 39. 8. Jorge Quintana 19. 9.

Alberto Gómez 12. 10. Pablo Aizpeolea 10. 11. Raúl Jimenez 0. 12. Fernando Cornejo 0

### Clasificación final copilotos

1. Miguel Gutiérrez 99. 2. Raquel Madrazo 77. 3. Andrea Herrero 51.





3 Mario Cano



4 Adrian Pérez



5 Aitor Llerena



6 Jairo Gómez



7 Adrian Fernández



8 Jorge Quintana



9 Alberto Gómez



10 Pablo Aizpeolea



11. Raúl Jimenez



12 Fernando Cornejo



# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

**PERNÍA CONSIGUE EL DOBLETE EN EL 2025**





Tras imponerse también en el Campeonato de Cantabria de Rallies, Surhayen Pernía consiguió en el 2025 hacer doblete ganando también el certamen de Rallysprint. El campeonato contó con un total de siete citas de las ocho inicialmente programadas, suspendiéndose el Rallysprint de Toranzo inicialmente previsto para el mes de octubre.

Siete pruebas que han visto a varios ganadores diferentes, ya que Pernía lograba imponerse en el Rallysprint de Limpias-Liendo, Reocin y Valle de Miera, mientras que Adrian Costas lograba la primera plaza en el Rallysprint Escobedo-Arce y Falda de Cabarga, siendo las dos victorias restantes para Dani Peña en Obregón y la última del año para Jose Manuel Mora en Praves.

Una vez computados todos los resultados,

Surhayen Pernía encabezó la clasificación final con 75 puntos, cinco más que Adrian Costas que concluía segundo por delante de Jaime San Emeterio que sumaba cuatro puntos menos que Costas, completando las siguientes posiciones Aaron Zorrilla, Fernando Prada, Iván García, José Luis Obregón, Marcos Diego, Javier Gutierrez y Raúl Jimenez.

En el apartado de copilotos, la victoria se la adjudicaba Ángel Muriedas por delante de Iván Bartolomé y Patricia Saiz que completaba el podio en esta categoría. Carolina Abascal, Iván Bajo, Patricia Ruiz, Gabino Martinez, Rosa Ana Martinez, Miguel Gutierrez y Álvaro Maza completaban las diez primeras posiciones de un total de 172 copilotos diferentes que participaron al menos en una prueba a lo largo del año.

En el apartado Júnior, tan solo dos pilotos tomaban la salida en alguna prueba, siendo Aitor Llarena el único que lograba sumar los tres resultados mínimos para entrar en la clasificación final, mientras que Pedro Aizpeolea tan solo participaba en una prueba. Al no haber tres pilotos clasificados, el trofeo no llegó a convocarse.

En copilotos la cosa cambia por completo, ya que fueron 25 los que tomaban la salida en al menos una prueba. La clasificación, al igual que en el certamen de rallies, fue encabezada por Cristina Iglesias, estando en esta ocasión acompañada en el podio por Irene Gonzalez y Jorge Cano. Las diez primeras plazas las completaban Abraham Prendes, Paula De Carvalho, Mario Fuentes, Cristina Berodia, Hugo Collera, Ismael Pérez y Silvia Ruiz.







# RALLYSPRINT MANUEL BLANCO ESCOBEDO-ARCE

## (3 DE MAYO)



Adrian Costas y Ángel Muriedas se impulsieron en la primera cita del año

El equipo Costas Racing no dio opciones y Adrian Costas y el copiloto local, Ángel Muriedas, lograban una contundente victoria marcando el mejor tiempo en las dos primeras pasadas, mientras que en la tercera y última, sufrían una pequeña salida de carretera que a punto estuvo de echar por tierra su victoria. Finalmente aventajaba al Citroën DS3 R5 de Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez en 28 segundos,

cerrando las posiciones de podio Gerardo Gonzalez y Juan Carral que se retrasaban en 43 segundos con respecto al ganador. Cuarto finalizaba Fernando Prada, que a su vez se imponía en el Trofeo de Propulsión, completando las cinco primeras posiciones Ruben Hoyos. En el resto de clasificaciones, Cristina Iglesias se adjudicaba el trofeo Júnior de copilotos y Pablo Aizpeolea el de pilotos, mientras que Jose

Manuel Viar se imponía entre los clásicos de Velocidad.

La prueba resultó todo un éxito y fue un perfecto homenaje al joven Manuel Blanco, fallecido en accidente de tráfico en el 2024. Amigos y familiares de Manu trabajaron intensamente para sacar la prueba adelante y cumplir así un sueño que tenía Manu: tener una prueba de rallysprint en su pueblo.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Adrian Costas-Ángel Muriedas (Skoda Fabia R5), 20:59.553. 2. Pablo Fernandez-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 21:27.660. 3. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Skoda Fabia Rally2), 21:43.386. 4. Fernando Prada-Coral Velasco (BMW E30), 22:11.308. 5. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 22:25.539. 6. Oliver Garcia-Pedro López (Mitsubishi Evo IX), 22:41.037. 7. Victor Fernández-Lorenzo Fernández (Citroën DS3 R3T), 22:44.619. 8. Borja Fernández-Alfonso Casado (Opel Corsa), 22:54.687. 9. Mario Pérez-Mikel Cano (Toyota GR Yaris), 23:04.363. 10. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo VTS), 23:11.751. 11. Jose Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205 Rallye), 23:16.021. 12. Mikel Gutiérrez-Iván Bajo (BMW E30), 23:18.684. 13. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 23:21.325. 14. Sem Mugica-Aida Lopez (Fiat Uno Turbo), 23:22.514. 15. Alvaro Ortiz-Andrea Giles (BMW E36), 23:22.815. 16. Luis Canales-Adrian Fernández (Ford Fiesta R2), 23:23.622. 17. Sergio Diaz-Ivan Diaz (Fiesta Rally4), 23:23.756. 18. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo Vts), 23:28.355. 19. Alejandro González-Tania González (Renault Clio Sport), 23:29.851. 20. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 23:31.622. 21. Adrián Penagos-Regina Talania González (BMW E36), 23:33.622. 22. Óscar Lastra-Abraham Prendes (Ford Fiesta R2), 23:47.194. 23. Enrique MazorraMarta Santiago (BMW E36 328i), 23:50.670. 24. Omar Fernandez-Carmen Toscano (Peugeot 106), 23:52.132. 25. Álvaro Moral-Andrea Da Silva (BMW E36), 23:56.256. 26. Eduardo Perojo-Enrique Sainz-Pardo (Citroën Saxo VTS), 24:16.902. 27. José Maue Viar-Luis Javier Martinez (Ford Escort Mk2), 24:52.590. 28. Pablo Manterola-Soraya Pardo (Citroën Saxo), 25:02.539. 29. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 25:19.029. 30. Alberto





1 Surhayen Pernia



2 Adrian Costas



3 Jaime San Emeterio



4 Aaron Zorrilla



5 Fernando Prada



6 Iván García



7 Jose Luis Obregón



8 Marcos Diego

Arana-Lidia Arana (Renault Clio Sport), 25:19.931. 31. Daniel Amelibia-Alejandro Ortiz (Peugeot 206), 25:20.692. 32. Pablo Abascal-Ivan Argul (Citroën ZX), 25:22.861. 33. Jose Luis Samperio-Samuel Abascal (Citroën C2), 25:24.422. 34. Iván Arnaiz-Ismael Pérez (Citroën AX), 25:28.027. 35. Manuel Rodríguez-Alberto Martínez (BMW M3 E30), 25:33.668. 36. Alfredo Cacicedo-Roberto Rumazo (Opel Monza), 26:15.582. 37. Jonatan Cobo-Mariano Benito (Citroën C2), 26:35.430. 38. José Manuel García-Noelia García (Citroën Saxo), 27:17.734. 39. Alberto Alberdi-Iván Díez (Peugeot 106 XSI), 27:25.375. 40. Gustavo Peña-Sandra Madrazo (Dacia Sandero), 28:12.289. 41. Juan Antonio Lahera-Adrian Serna (Opel Corsa B), 28:42.110. 42. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Seat Marbella), 32:09.228.





# RALLYSPRINT LIMPIAS-LIENDO (24 DE MAYO)



Surhayen Pernía ganaba su primer rallysprint de la temporada en Limpías

Surhayen Pernía y David Fernández lograban una contundente victoria en la segunda cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint disputada con motivo del Rallysprint Limpías-Liendo.

Pernía realizaba el mejor tiempo en las cuatro especiales disputadas con su Ford Fiesta R5, superando en la clasificación al Skoda Fabia de Jaime San Emeterio e Iván Bartolomé que perdían 29,4 segundos con respecto al piloto de Cóbrecas, cerrando

las posiciones de podio Aaron Zorrilla y Carolina Abascal que realizaban una vez más una excelente carrera con su Renault Megane.

La cuarta plaza de la general se la adjudicaba Ricardo Gómez con el Hyundai i20 R5, mientras que Álvaro Iglesias se clasificaba en la quinta plaza con su Peugeot 206. Las siguientes posiciones fueron para Borja Pelayo, Víctor Fernández, José Alejandro Diego, Aitor Sagastizabal e Ivor

Landeras. En el resto de clasificaciones, Paula de Carvalho se imponía entre los copilotos júnior; Mikel Prieto en el Trofeo de Propulsión y Ramón Martínez entre los Clásicos de Velocidad.

La prueba se disputó bajo una excelente climatología que permitió a los equipos ir rebajando sus tiempos en cada pasada, algo que agradecieron los muchos aficionados que presenciaron la prueba desde primera hora de la mañana.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-David Fernández (Ford Fiesta R5), 20:53.898. 2. Jaime San Emeterio-Iván Bartolomé (Skoda Fabia), 21:23.335. 3. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Megane Coupe 2.0), 21:45.566. 4. Ricardo Gómez-Moises Gómez (Hyundai i20 R5), 22:04.861. 5. Álvaro A. Iglesias-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 22:08.707. 6. Borja Pelayo-Ion Del Cid (Peugeot 205 Rallye), 22:09.509. 7. Víctor Fernández-Sergio Fernández (Citroën Ds3 R3T), 22:12.500. 8. José Alejandro Diego-Iván Argul (Citroën ZX), 22:20.054. 9. Aitor Sagastizabal-José María Benito (Peugeot 208), 22:22.194. 10. Ivor Landeras-Eva Herrero (Skoda Fabia N5), 22:22.818. 11. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 22:25.161. 12. Mikel Gutiérrez-Iván Bajo (BMW E30), 22:26.300. 13. Jorge Canales-Borja Méndez (Peugeot 208), 22:29.279. 14. José Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205 Rallye), 22:29.816. 15. Samuel Cavada-Jonathan Pérez (Peugeot 206), 22:37.389. 16. Álvaro Calera-Mario Fuentes (Citroën Saxo), 22:41.689. 17. Fernando García-Jorge Cano (BMW E30), 22:51.579. 18. Gabriel Liendo-Jon Ibañez (Citroën Saxo VTS), 22:56.647. 19. Luis Canales-Adrián Fernández (Ford Fiesta R2), 22:59.612. 20. Jairo Gómez-Marcos Llanos (Peugeot 206), 23:12.274. 21. Rafael Cosío-Raúl Jiménez (Peugeot

205), 23:13.352. 22. Víctor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo VTS), 23:24.117. 23. Urduliz-Txaber Aguinaga (Iker Etxarri (Citroën Saxo), 23:24.539. 24. Luis Manuel Gil-José Luis Puente (Mitsubishi Evo VI RS), 23:28.346. 25. Rubén Parada-Fidel Martínez (Peugeot 205 Rallye), 23:35.228. 26. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 23:37.454. 27. Ramón Martínez-Miriam Álvarez (Subaru Legacy), 23:42.222. 28. Borja López-Barral-Julien Arantzeta (BMW 325), 23:46.433. 29. Izarne Osa-Maialen Guridi (Skoda Fabia R5), 23:58.327. 30. Álvaro Eguren-Clara Carrascosa (Renault Clio Sport), 24:02.770. 31. Álvaro Moral-Andrea Da Silva (BMW E36), 24:06.637. 32. Alberto Arana-Lidia Arana (Renault Clio Sport), 24:13.490. 33. Pablo Fernández-Víctor Colina (Citroën AX), 24:18.772. 34. Ramón García-Jesús Mariano Gómez (Citroën Saxo), 24:42.886. 35. Raúl Fernández-Borja De La Fuente (Peugeot 106), 24:50.023. 36. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 25:10.218. 37. José Manuel Viar-Luis Javier Martínez (Ford Escort Mk2), 25:33.477. 38. Pablo Gutiérrez-Ander García (Citroën AX), 25:54.886. 39. Jesús Santamaría-Arkaitz Díaz (Renault Gt Turbo), 26:26.742. 40. Ager Dorado-Carlos Dorado (Renault Twingo), 26:33.629. 41. Eugenio Gómez-Eugenio Gómez (Citroën





9 Javier Gutierrez



10 Raúl Jimenez



11 Mikel Prieto



12 Victor Ariste



13 Jose Antonio Ezquerro



14 Oliver García



15 Fernando García



16 David Bolado

Saxo), 26:37.681. 42. Aimar Sainz De Murieta-Xabier Soloazabal (BMW E36), 26:41.944. 43. Raul Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX GTi), 26:55.597. 44. José Emilio Moja-Jorge Villanueva (Opel Astra), 28:16.225. 45. Alejandro Diaz-Christian Berodia (Ford

Fiesta XR2 RS 2000), 28:36.966. 46. Luis Santamaria-Almudena Martinez ( Peugeot 106), 28:57.756. 47. Fidel Canales-Marcos Piña (Ford Fiesta R2T), 29:03.417





# RALLYSPRINT FALDA DE CABARGA-SERGIO GÓMEZ (28 DE JUNIO)



Podio final del Rallysprint Falda de Cabarga

Adrian Costas y Ángel Muriedas lo graban por segunda vez consecutiva la victoria en el Rallysprint Falda de Camargo-Sergio Gómez, tercera cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint que rinde homenaje a Sergio Gómez cada año por parte de sus amigos y familiares que están al frente de la organización.

Costas domino la prueba desde la primera pasada, marcando el mejor tiempo en las tres especiales disputadas, sien-

do únicamente Fernando Prada con su BMW quien más se acercó al piloto de Costas Racing. Sin embargo, el piloto de BMW perdía más de un minuto en la última especial y descendía hasta la sexta plaza.

Una vez computados los tiempos, Jaime San Emeterio firmaba la segunda plaza, siendo Juan Castillo quien completaba el podio. Aaron Zorrilla firmaba la cuarta plaza e Iván García finalizaba quinto. En el resto de clasificaciones, Fernando

Prada se imponía en el trofeo de Propulsión; Noa Castillo entre los copilotos junior; Cristian de la Riva en Regularidad Sport, mientras que en la Copa 60 la victoria fue para Iñigo Cobelo.

La prueba resultó muy dura para los vehículos a los que el intenso calor vivido durante ese fin de semana en Cantabria afectó en forma de averías, registrándose un alto número de abandonos durante la prueba.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Adrian Costas-Ángel Muriedas (Skoda Fabia R5), 21:12.721. 2. Jaime San Emeterio-Ivan Bartolome (Skoda Fabia), 22:04.326. 3. Juan Antonio Castillo-Noa Castillo (Skoda Fabia), 22:30.718. 4. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Mégane Coupé 2.0), 22:45.563. 5. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën DS3 R3 Max), 22:48.549. 6. Fernando Prada-Eva Bernardos (BMW M3 E36), 22:57.868. 7. Jose Luis Obregón-Rosa Ana Martínez (Citroën Saxo), 23:13.097. 8. Fernando García-Jorge Cano (BMW E30), 23:13.797. 9. Javier Gutiérrez-Miguel Gutiérrez (Citroën Saxo), 23:17.298. 10. Jose Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205 Rallye), 23:23.315. 11. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts), 23:25.605. 12. Antonio Fernandez-Enrique Sainz-Pardo (Citroën C2 R2 Max), 23:40.177. 13. David Bolado-Yoana Fernandez (Peugeot 206), 23:50.166. 14. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 24:03.092. 15. Mario Vega-Maria Carames (BMW 328i), 24:04.466. 16. Sem Mugica-Aida Lopez (Fiat Uno Turbo), 24:20.227. 17. Jose Ángel Otero-Juan Antonio Sota (Citroën AX), 24:37.947. 18. Óscar Lastra-Abraham Prendes (Ford Fiesta R2), 24:48.864. 19. Iván Arnaiz-Ismael Pérez (Citroën AX), 24:52.778. 20. Victor Manuel Díez-David Cerejido (Peugeot 106), 24:59.839. 21. Raul Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort Mk II), 25:11.200. 22. Alejandro Gutiérrez-Roberto González (Ford Escort Mk II), 25:11.738. 23. Rubén España-Belen Velez (Peugeot 106), 25:15.028. 24. Samuel Sainz-Santiago Cobo (Citroën Saxo), 25:32.069. 25. Pablo Manterola-Soraya Pardo (Citroën Saxo VTS), 26:06.600. 26.





17 Mikel Gutierrez



18 Jose Antonio Ezquerro



19 Igor Uriarte



20 Raúl Blanco



21 Daniel Exposito



22 Jorge Canales



23 Sem Mugica



24 Enrique Mazorra

Paulino Sainz-Fernando Vayas (Ford KA), 27:00.487. 27. Santiago Sánchez-Txema Azabal (Peugeot 309 Gti), 27:01.381. 28. Abraham Embarba-Felipe Alboreca (Peugeot 106), 27:02.620. 29. Alfredo Cacicedo-Roberto Rumazo (Opel Monza), 27:37.155. 30. Diego Galván-Juan Manuel Pérez (Peugeot 106), 27:44.786. 31. Alberto Alberdi-Rafael Alén (Peugeot 106 XSI), 27:52.111. 32. Jose Manuel Ortiz-Ricardo Santiago (Ford Fiesta), 28:46.933. 33. José Emilio Moja-Miriam Álvarez (Opel Astra), 29:04.615. 34. Samuel Ruiz-Richard Fernández (Citroën Saxo), 29:25.055. 35. Gustavo Peña-Sandra Madrazo (Dacia Sandero), 29:53.678. 36. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Seat Marbella), 33:55.718.





# RALLYSPRINT DE REOCÍN (12 DE JULIO)



Surhayen Pernía y Dani Cue fueron los más rápidos en Reocín

Surhayen Pernía y Dani Cue lograban la victoria absoluta en el Rallysprint de Reocín, prueba que se complicó por momentos, teniendo que neutralizarse la primera de las cuatro pasadas por las salidas de carretera de Jose Manuel Mora y posteriormente la de Abraham Cabrera. Ya por la tarde, el horario se retrasaba debido a la

mala ubicación de algunos aficionados que hicieron trabajar más de lo necesario a los comisarios de seguridad hasta conseguir su perfecta ubicación.

En lo deportivo, Pernía no tenía demasiados problemas y únicamente cedía el mejor tiempo en la primera especial al asturiano Óscar Palacio, siendo las otras tres especia-

les para el piloto de Cóbrecas que sumaba una nueva victoria. La segunda plaza del cajón se la adjudicaba Dani Peña y Raúl Perez que se quedaban a 18,9 segundos de la victoria, siendo los asturianos Óscar Palacio y Andres Blanco quienes cerraban las posiciones de podio. Uno de los tres pilotos internacionales presentes en la prueba, el

## ► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-Daniel Cue (Ford Fiesta R5), 19:21.245. 2. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 19:40.177. 3. Óscar Palacio-Andres Blanco (Skoda Fabia Rs Rally2), 19:49.904. 4. Nicola Stampaert-Marc Huysegems (Skoda Fabia Rs Rally2), 19:53.935. 5. Pablo Fernandez-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 20:00.653. 6. Pablo Fernández-Juan Maria Alonso (Mitsubishi Evo IX), 20:11.947. 7. Emilio Alvarez-Marcos Fernandez (Mitsubishi Evo IX), 20:12.205. 8. Manuel Garcia-Christian Moran (Skoda Fabia N5), 20:13.882. 9. Jaime San Emeterio-Ivan Bartolome (Skoda Fabia R5), 20:14.888. 10. Marcos Diego-Gabino Martínez (Porsche 997 GT3), 20:18.547. 11. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Skoda Fabia Rally2), 20:21.647. 12. Sergio Vallejo-Jovino Pelaez (Porsche 997 GT3), 20:25.839. 13. Fernando Prada-Eva Bernardos (BMW M3 E36), 20:27.157. 14. Ricardo Gomez-Moises Gomez (Hyundai I20 R5), 20:33.050. 15. Ivor Landeras-Eva Herrero (Skoda Fabia R5), 20:33.147. 16. Toni Ariete-Eguzquiñe Enriquez (Hyundai I20), 20:42.836. 17. Adrian Perez-Diego Corta (Peugeot 206 R3), 20:46.138. 18. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën DS3 R3 Max), 21:04.156. 19. Carlos Moreno-Diego Fuentes (Toyota Gr Yaris Rally2), 21:05.477. 20. Juan Antonio Castillo-Nerea Campos (Skoda Fabia R5), 21:10.204. 21. Oliver Garcia-Pedro Lopez (Mitsubishi Evo IX), 21:11.636. 22. Ángel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 21:13.493. 23. Angel Rodríguez-Fernando Corte (Peugeot 205), 21:15.062. 24. Ignacio Cimadevilla-Pedro García Zurrón (BMW E30), 21:21.214. 25. Mikel Gutiérrez-Andoni Perez De Villareal (BMW E30), 21:25.556. 26. Fernando Garcia-Jorge Cano (BMW E30), 21:27.175. 27. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 21:31.833. 28. Omar Fernandez-Carmen Toscano (Peugeot 106), 21:34.974. 29. Raúl Jiménez-Esther Mato (Peugeot 106 GTi), 21:37.907. 30. Jorge Canales-Borja Mendez (Peugeot 208), 21:37.960. 31. Antonio Fernández-Enrique Sainz-Pardo (Citroën C2 R2 Max), 21:40.422. 32. Jairo Gómez-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 21:45.985. 33. Alberto Redondo-Raul Sánchez (Peugeot 205 GTi), 21:50.515. 34. Rafael Cosío-Pablo Frías (Peugeot 205), 21:57.582. 35. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 21:58.183. 36. Alejandro González-Gema Sánchez (Renault Clio Sport), 22:10.182. 37. Alejandro Gutiérrez-Roberto Sánchez (Ford Escort Mk II), 22:12.188. 38. César Fernández-Saúl Fernández (Renault 11 Turbo), 22:12.799. 39. Daniel Sordo-Joaquín Pérez (Skoda Fabia RS Rally2), 22:15.949. 40. Javier Ramos-Santiago Nieto (Ford Sierra Cosworth), 22:19.801. 41. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 22:21.153. 42. Aitor Zorroza-Xabier Zorroza (Ford Escort MkI), 22:24.493. 43. Francisco Javier Gómez-Cristina Iglesias (Opel Corsa GSi), 22:28.817. 44. Alberto Palacios-Luis Guillermo Cobertera (Renault Clio Sport), 22:31.265. 45. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 22:32.517. 46. Jose Antonio Ruiz-David Vega (BMW 323i E36), 22:35.712. 47. Jordan Del Cura-Carlos Menéndez (Peugeot 206 XS), 22:40.595. 48. Manuel Velez-Óscar Vega (BMW M3 E30), 22:44.393. 49. Igor Uriarte-Jose Miguel Vega (BMW 328i), 22:46.108. 50. Alberto Arana-Lidia Arana (Renault Clio Sport), 22:46.481. 51. Óscar Lastra-Abraham





25 Sergio Madrazo



26 Álvaro Calera



27 Raúl Fernández



28 Ruben España



29 Jose Antonio Lahera



30 Ismael Peña

belga Nicola Stampart, se clasificaba en la cuarta plaza, mientras que Félix Macías completaba las cinco primeras posiciones. Una prueba en la que además de la clasificación general también se disputaban varios apartados dependiendo del modelo del vehículo. La más emocionante fue la reser-

vada para los Mitsubishi, ya que entre las dos primeras posiciones tan solo había 0,2 segundos de diferencia, siendo Pablo Fernández el ganador por delante de Emilio Álvarez. En la reservada a los vehículo R2, la victoria fue para Jorge Canales, mientras que entre los R5 era Surhayen Pernía

quien lograba imponerse. Fernando Prada se subía a la primera plaza del podio en la categoría de Propulsión y la clasificación de los BMW, mientras Alejandro Gutiérrez hacía lo propio entre los Ford Escort. En el apartado junior para copilotos la victoria fue para Nerea Campos.

Prendes (Ford Fiesta R2), 22:47.029. 52. Asier Magaldi-Héctor Díaz (Citroën Saxo VTS), 22:47.237. 53. Victor Pereda-Esmeralda Regaliza (Peugeot 206 XS), 22:49.838. 54. Fidel Valdes-Mario Lavin (Ford Fiesta R2), 22:49.895. 55. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 22:59.498. 56. Juan Carlos Checa-Joaquín López Mancebo (Mitsubishi Evo VII), 23:00.190. 57. Miquel Rigo-Margalida Caldentey (Ford Escort Mk II), 23:04.373. 58. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 23:06.560. 59. Ager Dorado-Carlos Dorado (Renault Twingo), 23:12.878. 60. Alejandro Zafra-José Zafra (Peugeot 206), 23:15.844. 61. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 23:17.966. 62. Álvaro Moral-Andrea Da Silva (BMW E36), 23:24.215. 63. Álvaro Díaz-Laura García (Peugeot 106 Rallye 1.3), 23:27.608. 64. Alvaro Eguren-Andoni García (Renault Clio Sport), 23:28.111. 65. Gonzalo Díaz-Pablo Barreiro (Peugeot 206), 23:39.253. 66. Eugenio Gomez-Eugenio Gomez (Citroën Saxo), 23:53.320. 67. Victor Barros-José María Polanco (Citroën Saxo), 23:53.720. 68. Daniel Ojeda-Alba Gutierrez (Peugeot 206 XS9), 23:57.860. 69. Manuel Noval-Lara Noval (Peugeot 206 XS), 24:00.559. 70. Jose Manuel Garcia-Noelia Garcia (Citroën Saxo), 24:10.466. 71. Raul Fernandez-Hugo Collera (Citroën Saxo), 24:20.396. 72. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106), 24:26.628. 73. Santiago Sánchez-Pedro López (Peugeot 309 Gti), 24:45.718. 74. Juan Antonio Lahera-Adrian Serna (Opel Corsa B), 24:49.712. 75. Abraham Embarba-Felipe Alboreca (Peugeot 106), 25:06.934. 76. José Emilio Moja-Jorge Villanueva (Opel Astra), 25:17.563. 77. Raul Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort Mk II), 25:44.403. 78. Marcos Leon-Paula De Carvalho (BMW 330), 26:30.612. 79. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Seat Marbella), 27:46.933. 80. Chris Richmond-Benjamin Duke (Toyota Starlet Kp 61), 28:16.699. 81. Celedonio Martínez-Juan José Martínez (Citroën Saxo), 28:23.995





# RALLYSPRINT DE OBREGÓN (20 DE SEPTIEMBRE)



Dani Peña y Raúl Pérez se imponían en Obregon

La quinta cita puntuable del Campeonato de Cantabria 2025 estuvo marcada por las penalizaciones impuestas a varios equipos por no seguir el recorrido de la prueba en un enlace. Penalizaciones que apartaron de la victoria a Surhayen Pernía y Patricia Saiz que eran uno de los

equipos penalizados con diez segundos, siendo Dani Peña quien finalmente, junto a Raúl Pérez, lograban la victoria.

Las dos primeras especiales se las adjudicaba Pernía, dejando la última para Dani

Peña que con el asfalto muy complicado por la lluvia que llegaba poco antes de empezar, afinaba su pilotaje para asegurar la victoria.

Una vez computados los tiempos de las tres especiales. Dani Peña se subía a lo

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 24:29.018. 2. Surhayen Pernía-Patricia Saiz (Ford Fiesta R5), 24:34.381. 3. Jaime San Emeterio-Ivan Bartolome (Skoda Fabia R5), 25:35.139. 4. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Megane Coupe), 26:07.953. 5. Cristian Gonzalez-Manuel Macho (Renault R11 Turbo), 27:08.513. 6. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 27:32.634. 7. Raúl Jiménez-Álvaro Calera (Peugeot 106 Gti), 27:50.353. 8. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 27:51.984. 9. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo VTS), 27:56.879. 10. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën Ds3 R3 Max), 27:56.958. 11. Adrián Penagos-Regina Talania González (BMW E36), 28:27.251. 12. Jose Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205 Rallye), 28:36.447. 13. David Bolado-Yoana Fernández (Peugeot 206), 28:39.038. 14. Raul Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort MK II), 28:40.497. 15. Mario Vega-Maria Carames (BMW 328i), 28:46.238. 16. Óscar Lastra-Abraham Prendes (Ford Fiesta R2), 28:46.741. 17. Jose Antonio Ruiz-David Vega (BMW 332i E36), 29:41.322. 18. Igor Uriarte-Dorleta Urkia (BMW 330i), 29:41.827. 19. Jorge Quintana-Roberto Sanchez (Citroën C2 Gt), 29:43.034. 20. Rubén España-Vanesa Ferreras (Peugeot 106), 29:51.001. 21. Álvaro Diaz-Laura Garcia (Peugeot 106 Rallye), 30:05.160. 22. Marcos Leon-Paula De Carvalho (BMW 330), 30:19.419. 23. Moises Uriarte-Jose Miguel Vega (BMW M3), 30:25.399. 24. Asier Magaldi-Héctor Díaz (Citroën Saxo VTS), 30:26.669. 25. Jose Luis Samperio-Samuel Abascal (Citroën C2), 30:53.377. 26. Jose Antonio Obregon-Javier Arce (Peugeot 106 Sport), 31:50.356. 27. Alfredo Cacicedo-Roberto Rumazo (Opel Monza), 32:08.743. 28. Juan Manuel España-Belen Vélez (Peugeot 106), 32:10.316. 29. José Luis Aparicio-Christian Moran (Citroën AX), 32:19.020. 30. Mikel Carmona-Joshua Velasco (BMW E36), 32:38.292. 31. Borja Alonso-David Berbil (Peugeot 206), 33:08.734. 32. Juan Antonio Lahera-Adrian Serna (Opel Corsa B), 33:10.373. 33. Daniel Diaz-Mario Fuentes (Opel Astra), 33:12.451. 34. Diego Galván-Juan Manuel Pérez (Peugeot 106), 33:25.182. 35. José Mauel Viar-Luis Javier Martinez (Ford Escort MK II), 34:11.618. 36. Juan Manuel Rey-Sandra Rey (Peugeot 106), 34:13.369. 37. Xabier Arzamendi-Txema Azabal (Ford Focus), 34:14.134. 38. Ángel Torrontegui-Sara Madrazo (Lancia Delta Hf Integrale 16v), 34:32.016. 39. Juan Carlos Zorrilla-Marcos Gutiérrez (Ford Escort MK I RS 2000), 35:03.737. 40. Alejandro Diaz-José Arsenio Diaz (Ford Fiesta XR2 RS 2000), 35:22.585. 41. Gustavo Peña-Sandra Madrazo (Dacia Sandero), 36:20.587.





31 Oscar Lastra



32 José Manuel Viar



33 Asier MAGaldi



34 Alejandro Díaz



35 Alfredo Cacicedo



36 Fidel Canales



37 José Emilio Moja



38 Victor Barros

más alto del podio acompañado por Surhayen Pernía y Jaime San Emeterio que, junto a Iván Bartolome, conseguían la tercera plaza. Las siguientes posiciones fueron para Aarón Zorrilla en la cuarta

posición y Cristian Gutiérrez en la quinta. En el resto de clasificaciones, Mikel Prieto se imponía en el Trofeo de Propulsión y el trofeo BMW North-Cars; Mikel Carmona entre los pilotos Júnior y Álva-

ro Calera entre los copilotos. Por su parte, el podio de los Clásicos de Velocidad estuvo compuesto por Alfredo Cacicedo, Jose Manuel Viar y por Juan Carlos Zorrilla.





# RALLYSPRINT VALLE DEL MIERA

## (1-2 DE NOVIEMBRE)



Surhayen Pernía y Patricia Saiz se impusieron en el Rallysprint Valle del Miera

Surhayen Pernía y Patricia Saiz lograban la victoria absoluta en la tercera edición del Rallysprint Valle del Miera, resultado con el que se adjudicaba el título en esta especialidad a falta de la última cita del año, el Rallysprint de Praves, ya que aunque en esa prueba se impusiera Adrian Costas, ambos empatarían a pun-

tos, y el título sería para el de Cóbreces. La primera pasada en Miera comenzaba con el asfalto muy delicado por la lluvia caída durante la noche y era Adrian Costas quien marcaba el mejor tiempo con una diferencia mínima frente a Surhayen Pernía que perdía 0,9 segundos, mientras que la tercera plaza se la adjudicaba

Jaime San Emeterio. Quien sorprendía con su tiempo era Marcos Diego, que en Miera se ponía al volante del Ford Escort MKII de Carlos Crespo y lograba el cuarto mejor tiempo, cerrando el top 5 en esta especial Iván García con el DS3 R3.

En la segunda especial la clasificación se ajustaba un poco más al ser Pernía el más

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-Patricia Saiz (Ford Fiesta R5), 19:50.954. 2. Adrian Costas-Ángel Muriedas (Skoda Fabia Evo), 19:55.354. 3. Jaime San Emeterio-Iván Bartolome (Skoda Fabia), 21:28.619. 4. Jose Luis Obregon-Rosa Ana Martínez (Citroën Saxo), 22:00.212. 5. Marcos Diego-Gabino Martínez (Ford Mk II), 22:01.280. 6. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën DS3 R3 Max), 22:15.653. 7. Javier Gutierrez-Miguel Gutierrez (Citroën Saxo), 22:38.983. 8. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 22:45.877. 9. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo Vts), 22:48.273. 10. David Bolado-Rafael Gonzalez (Peugeot 206), 22:54.788. 11. Adrian Perez-Juan Antonio Sota (Peugeot 205 Rallye), 23:04.044. 12. Raul Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort Mk II), 23:16.851. 13. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 23:25.966. 14. Fidel Valdes-Mario Lavin (Ford Fiesta R2), 23:34.225. 15. Álvaro Calera-Mario Fuentes (Citroën Saxo), 23:44.837. 16. Fernando Garcia-Jorge Cano (BMW E30), 23:54.073. 17. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 23:57.886. 18. Mario Cano-Andrea Herrero (Citroën Saxo VTS), 24:09.223. 19. Raul Fernandez-Hugo Collera (Citroën Saxo VTS), 24:16.784. 20. Alberto Gomez-Christian Berodia (Citroën Saxo), 24:17.302. 21. Samuel Sainz-Santiago Cobo (Citroën Saxo), 24:21.248. 22. Jose Luis Samperio-Samuel Abascal (Citroën C2), 24:23.579. 23. Sem Mugica-Aida Lopez (Fiat Uno Turbo), 24:30.806. 24. Alfonso Casado-José Luis Aparicio (Citroën AX), 24:34.679. 25. David Vieitez-Aaron Blasco (BMW 318), 24:35.221. 26. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 24:44.318. 27. Alfredo Cacicedo-Roberto Rumazo (Opel Monza), 25:12.278. 28. Aitor Llarena-Mario Garcia (Peugeot 206), 25:17.415. 29. Álvaro Diaz-Laura García (Peugeot 106 Rallye 1.3),





39 Gustavo Peña



40 Omar Fernández



41 Jose Luis Ramos



42 Alberto Arana



43 Alvaro Díaz



44 Samuel Sainz.JPG

rápido, rebajando la diferencia en 69 centésimas, pero no lo suficiente para arrebatarse el liderazgo de la prueba a Costas y dejando todo pendiente de la tercera y última especial con una diferencia entre ellos de 0,8 segundos. Finalmente, el de Cóbrecas marcaba el mejor tiempo en la última especial, sacando finalmente 4,4

segundos a Adrian Costas que se clasificaba en la segunda plaza, completando las plazas de podio Jaime San Emeterio. La cuarta y quinta posición estuvo también muy apretada, ya que hasta la última especial esa posición estaba en poder de Marcos Diego, pero Jose Luis Obregón lograba arrebatarse esa cuarta plaza

en la última especial. En las diferentes clasificaciones disputadas, Alfredo Cacicedo se imponía entre los Clásicos de Velocidad; Marcos Diego en el Trofeo Propulsión; Javier Gutierrez en el Trofeo Kumho; Aitor Llarena en el Trofeo Júnior de pilotos y Cristina Iglesias entre los copilotos.

25:29.059. 30. Manuel Noval-Lara Noval (Peugeot 206 XS), 25:36.483. 31. Izarne Osa-Maialen Guridi (Skoda Fabia R5), 25:39.419. 32. Eugenio Gomez-Eugenio Gomez (Citroën Saxo), 25:51.919. 33. José Maue Viar-Luis Javier Martinez (Ford Escort Mk II), 26:02.459. 34. Juan Acebo-José Angel Edilla (Peugeot 206), 26:06.471. 35. Jose Luis Ramos-Lorena Fernández (Peugeot 106), 26:08.025. 36. Juan Antonio Lahera-Adrian Serna (Opel Corsa B), 26:10.301. 37. Jorge Herrero-Raúl Herrero (Citroën Saxo VTS), 26:20.906. 38. Xabier Arzamendi-Txema Azabal (Ford Focus 1.6), 26:22.265. 39. Miguel Crespo-Yeray Cuesta (Ford Escort MK I), 26:28.467. 40. Ismael Serrera-José Alberto Mantecón (Ford Fiesta), 26:55.428. 41. Daniel Amelibia-Alejandro Ortiz (Peugeot 206), 27:14.179. 42. Alejandro Diaz-Miriam Álvarez (Ford Fiesta XR2 RS 2000), 27:30.978. 43. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Dacia Sandero), 28:07.780. 44. Fernando Vayas-Sergio Madrazo (Ford Ka), 28:09.083. 45. Gustavo Peña-Sandra Madrazo (Dacia Sandero), 29:10.218





# RALLYSPRINT VALLE DE PRAVES (14 DE DICIEMBRE)



*Jose Manuel Mora e Iván Bajo fueron los más rápidos en Praves*

El Campeonato de Cantabria de Rallysprint llegaba a su final con motivo del Rallysprint de Praves, prueba que bajo un intenso frío se ponía en marcha a primera hora de la mañana del 14 de diciembre con un total de 63 equipos en su listado de participantes. La prueba comenzaba con el asturia-

no Jose Manuel Mora y el cántabro Iván Bajo marcando el mejor tiempo, seguidos de Jaime San Emeterio a 3,2 y en la tercera plaza Adrian Costas que perdía 5,6 segundos con respecto al asturiano. A partir de ese momento, Costas comenzaba un intenso ataque hacia el asturiano, macando el

scratch en las tres especiales restantes, aunque finalmente le faltó medio segundo para arrebatarse la victoria a Mora.

Con Jose Manuel Mora en la primera plaza y Adrian Costas en la segunda, Jaime San Emeterio lograba subirse al tercer peldaño del cajón, mientras





45 Alejandro Gonzalez



46 Izarne Osa



47 Alvaro Eguren



48 Alberto Alberdi



49 Santiago Sánchez



50 Jose Manuel García

que Mariano Lavin y Gorka Idigoras completaban las cinco primeras posiciones. Una prueba en la que también destacaban los tiempos realizados por pilotos con monturas más modestas, caso de Borja Fernández que concluía en la sexta plaza, mientras que Raúl Jimenez, Juan Rodriguez, Jose Anto-

nio Ezquerria y Mikel Prieto completaban las diez primeras posiciones. En el resto de clasificaciones, Juan Rodriguez se imponía en el Desafío Rubén Vasco Grupo Adelma; Mariano Lavin en trofeo de Tracción Trasera Grupo La Flor; Irene González en el Trofeo Júnior de copilotos y Fernan-

do Pérez en Clásicos de Velocidad. Con estos resultados, el título de Campeón de Cantabria de Rallysprint en copilotos se lo adjudicaba Ángel Muriedas (segundo en la general), teniendo que conformarse Iván Bartolomé (tercero en la general) con el subcampeonato.





51 Juan Manuel España



52 Jairo Gómez



53 Jose Luis Samperio



54 Daniel Amilibia

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jose Manuel Mora-Iván Bajo (Skoda Fabia N5), 14:33.570. 2. Adrian Costas-Ángel Muriedas (Citroën C3 Rally2), 14:34.131. 3. Jaime San Emeterio-Ivan Bartolome (Skoda Fabia R5), 15:11.354. 4. Mariano Lavin-Víctor Manuel Haro (BMW E36), 15:46.264. 5. Gorka Idigoras-Monika Muñoz (Peugeot 208), 16:11.770. 6. Borja Fernández-Alfonso Casado (Opel Corsa), 16:11.865. 7. Raúl Jiménez-Rafael Cosío (Peugeot 106), 16:14.605. 8. Juan Rodríguez-Christian Moran (Renault Clio Sport), 16:22.174. 9. Jose Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205 Rallye), 16:23.796. 10. Mikel Prieto-Álvaro Maza (BMW E30), 16:24.893. 11. Xabier Mugica-Egoitz Mugica (Citroën Saxo VTS), 16:30.446. 12. Igor Uriarte-Christian Berodia (BMW 330i), 16:33.338. 13. Iosu Alberdi-Miguel Angel Pascual (BMW E36), 16:38.452. 14. Daniel Expósito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 16:41.243. 15. Sergio Madrazo-Sara Garnica (Opel Corsa), 16:45.809. 16. Mikel Gutiérrez-Eguzquiñe Enriquez (BMW E30), 16:46.450. 17. Jorge Canales-Hugo Rugama (Peugeot 208), 16:48.964. 18. Oscar Carral-Lorenzo Fernandez (Mitsubishi Lancer Evo X R4), 16:50.667. 19. Ander Romero-Markel Eizaguirre (BMW E30), 17:00.678. 20. Fernando García-Jorge Cano (BMW E30), 17:08.533. 21. Álvaro David Salas-Juan Antonio Sota (Citroën Saxo), 17:09.232. 22. Sem Mugica-Aida López (Fiat Uno Turbo), 17:14.304. 23. Samuel Sainz-Raquel Madrazo (Citroën Saxo), 17:23.309. 24. Ramon Martínez-Jose Miguel Fernández (Mitsubishi Evo VI), 17:29.180. 25. Aitor Zigaran-Arkaitz Ayarza (Peugeot 205), 17:30.897. 26. Alejandro González-Saul Fernández (Renault Clio Sport), 17:31.406. 27. Ruben





55 Marcos León



56 David López



57 Diego Galvan



58 Eugenio Gómez



59 Álvaro Moral

Ivan Blanco-Iván Manuel Carmona (Mitsubishi Evo X), 17:35.457. 28. Borja Martínez-Claudia Caballero (Renault Clío Sport), 17:36.404. 29. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 17:36.789. 30. Raúl Fernández-Hugo Collera (Citröen Saxo VTS), 17:42.582. 31. Miguel Gutierrez-Javier Gutierrez (Citröen Saxo), 17:48.097. 32. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citröen Saxo), 17:58.374. 33. Borja Alfaro-Pablo Ibáñez (Citröen Ax GT), 18:04.218. 34. Izarne Osa-Maialen Guridi (Skoda Fabia R5), 18:08.714. 35. Sergio Diaz-Ivan Diaz (Ford Fiesta Rally4), 18:29.072. 36. Rubén España-Urbano Alonso (Peugeot 106), 18:32.245. 37. Jose Luis Ramos-Lorena Fernández (Peugeot 106), 18:49.265. 38. Raul Pascual-Javier Lagüera (Citröen AX Gti), 19:28.147. 39. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Dacia Sandero), 20:02.610. 40. Fernando Perez-Ismael Perez (BMW E21), 20:36.493. 41. Juan Antonio Lahera-Adrian Serna (Opel Corsa B), 21:30.321. 42. Ismael Serrera-José Luis Aparicio (Ford Fiesta), 21:50.413. 43. Daniel Amelibia-Saray Ortiz (Peugeot 206), 22:11.712. 44. Jose Luis Obregón-Rosa Ana Martinez (Citröen Saxo), 26:00.291



# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA

## NUEVO TÍTULO PARA MARIO ASENJO





El Campeonato de Cantabria de Montaña 2025 se ha sumado al palmarés de Mario Asenjo, piloto que lograba sumar el número máximo de puntos en cuatro de las siete pruebas disputadas, siendo su peor resultado la quinta plaza que lograba en Peña Cabarga cuando su barqueta no rindió como él esperaba.

Un certamen en el que tanto la primera cita del año, la Subida a la Collada de Carmona, como la última, la Subida a Guriezo, se estrenaban en el calendario ofreciendo sus organizadores dos pruebas que presentaban recorridos diferentes a los tradicionales de este certamen, siendo bien recibidas ambas por los pilotos. En total siete pruebas que han puesto a

prueba a pilotos y vehículos con trazados muy diferentes y con un ganador que, con tan solo cinco pruebas disputadas, lograba sumar más puntos que el segundo clasificado, Miguel Gutierrez, que lograba la victoria en las pruebas de Carmona, Peña Cabarga y Guriezo, quedando a final de temporada a 6 puntos de Asenjo.

La tercera plaza de la general se la adjudicaba el asturiano Jairo Pesquera, piloto que no se pierde una prueba en Cantabria y que siempre es bienvenido con su barqueta. Javier Polanco firmaba la cuarta plaza por delante de Diego Caparros, que tras su accidente en Alisas, tan solo sumaba tres resultados en

su casillero que le permitían meterse en el top5. Iván Fernández, Marcos Rodríguez, Gustavo Castro, Ruben Echevarria y Xabier Lujua, completaban las diez primeras posiciones

En el resto de categorías, Mario Asenjo se imponía en la categoría 1; Guss Caro en el apartado de Carrozados y en la categoría 2; Javi Soto en Carcross; Iván Fernández en el Trofeo Júnior y Ruben Echevarria en la Copa CM Promo, mientras que en las diferentes clases, Juan Manuel España ganaba la 1; Gabriel Liendo la 2; Imanol Hilario la 3; Ebert Piriz la 4; Jonathan Cabo la 5; Alexandre Gutierrez la 6; Guss Caro la 7; Iván Fernández la 8 y Mario Asenjo la 9.







# SUBIDA A CARMONA

## (10 DE MAYO)



Miguel Gutiérrez comenzaba el año ganando en Carmona

La Subida a La Collada de Carmona fue la encargada de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Montaña, estrenándose a su vez en el calendario cántabro

al ser la primera vez que se disputaba. Con una climatología muy cambiante y con el consiguiente baile de neumáticos durante toda la jornada, Miguel Gutierrez lograba

arrebatar el liderazgo de la prueba a Diego Caparros en la última manga oficial. Un liderazgo que anteriormente Caparros le había arrebatado a Javi Polanco, ya

### ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Miguel Gutierrez (Osella Pa21), 2:56.389. 2. Diego Caparros (Dicode Fa2), 2:57.330. 3. Jairo Pesquera (Norma M20f), 3:00.370. 4. Javier Polanco (Fórmula Dicode FR), 3:04.855. 5. Gustavo Castro (Lamborghini Huracán Súper Trofeo), 3:05.469. 6. Ricardo Gómez (Porsche 911 997), 3:07.361. 7. Raúl Ruiz (BRC 05 Evo), 3:08.005. 8. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 3:11.759. 9. Jacobo España (Yacar Yacar), 3:12.322. 10. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 3:12.645. 11. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 3:17.662. 12. Ángel Rivero (BMW M3 E46), 3:17.830. 13. Iván Fernández (BRC B360t), 3:19.374. 14. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 3:21.001. 15. Ebert Piriz (BMW E36), 3:24.408. 16. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 3:25.631. 17. Aritz Aznar (BMW E36), 3:27.891. 18. Jon García (BMW 328i), 3:31.575. 19. Alexander Gutierrez (Suzuki Swift Sport 1.4 Booster), 3:31.698. 20. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 3:32.490. 21. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 3:33.202. 22. Iván Arnaiz (Citroën AX), 3:37.429. 23. Pedro Calderón (Peugeot 206), 3:40.975. 24. Óscar Martínez (Mazda MX5 Cup), 3:44.090. 25. José Manuel Herrero (Honda Civic), 3:44.605. 26. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 3:44.648. 27. Raúl Gómez (Renault Clio), 3:46.034. 28. Eugenio Gómez (Opel Corsa B), 3:59.925. 29. Gregori Sosa (Peugeot 206 XS), 4:02.966. 30. Ramón Sampedro (Ford Escort Mk2), 4:08.482. 31. Alfredo Saiz (Opel Corsa B), 4:23.763.





1 Mario Asenjo



2 Miguel Gutierrez



3 Jairo Pesquera



4 Javier Polanco



5 Diego Caparros



6 Ivan Fernández



7 Marcos Rodriguez



8 Guss Caro

que éste conseguía el mejor tiempo en la manga de entrenamientos y en la primera oficial.

Finalmente Miguel Gutierrez se subía a lo más alto del podio por tan solo 0,9 segundos sobre Diego Caparros, dejando el tercer puesto del cajón para el asturiano Jairo Pesquera.

Una prueba en la que en todas las mangas

se producía alguna sorpresa. En entrenamientos Caparros realizaba un trompo y no podía concluir la manga. Lo mismo le sucedía a Jairo Pesquera en la segunda y Javi Polanco en la tercera sufrió una pequeña salida de carretera que también le impedía concluir la manga, pero mantenía la cuarta plaza de la general por delante del ganador de la categoría de Carrozados,

Guss Caro, que superó con su Lamborghini al Porsche de Ricardo Gómez y el Ford Fiesta N5 de Francisco Javier Sanz.

En lo que respecta a la categoría Carcross, Javi Soto mantuvo una bonita lucha con Jacobo España que se quedaba a medio segundo. En el resto de categorías, Iván Fernández se imponía en el Trofeo Júnior y Raúl Ruiz en la Copa CM.





# SUBIDA A LA GRANJA

## (14 DE JUNIO)



Mario Asenjo se impuso. en la Subida a La Granja

Mario Asenjo no dio opciones a sus rivales y lograba la victoria absoluta en la Subida a La Granja, segunda cita

puntuable organizada por La Trazada Sport. Con un registro de 2.04.121, Asenjo lograba rebajar el récord de la

prueba que él mismo poseía en 0,8 segundos. La segunda posición estuvo mucho más disputada, siendo final-

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Mario Asenjo (Nova Np03), 2:04.121. 2. Diego Caparros (Dicode Fa2), 2:11.379. 3. Miguel Gutierrez (Osella Pa21), 2:11.457. 4. Jairo Pesquera (Norma M20f), 2:14.020. 5. Marcos Rodriguez (Fórmula Outeda Mk4), 2:15.109. 6. Raul Ruiz (BRC 05 Evo), 2:18.879. 7. Gustavo Castro (Lamborghini Huracán Súper Trofeo), 2:19.387. 8. Jose Antonio López-Fombona (Porsche 991.2 Cup), 2:19.695. 9. Xabier Lujua (Porsche 991 Gt3 Cup), 2:21.203. 10. Javier Polanco (Fórmula Diccode FR), 2:21.572. 11. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 2:22.644. 12. Ricardo Gomez (Porsche 911 997), 2:23.374. 13. Aitor Zabaleta (BMW M3 E46), 2:24.153. 14. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 2:25.866. 15. Sebastian Ospina (Speedcar Gt 1000), 2:26.786. 16. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 2:27.626. 17. Aritz Zarate (Speedcar Xtrem), 2:29.098. 18. Cándido Vargas (Porsche 991.2 Gt3 Cup), 2:31.884. 19. Jesus Gonzalez (Semog Trofeo), 2:32.460. 20. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 2:32.655. 21. Lebeiti (Renault Clio N5), 2:34.305. 22. Ruben Aretxabaleta (Renault R5 Gt Turbo), 2:34.466. 23. Iván Fernández (BRC B360t), 2:35.071. 24. Ebert Piriz (BMW 328i E36), 2:37.520. 25. Gabriel Liendo (Citroën Saxo), 2:37.745. 26. Luis Angel Martinez (Mitsubishi Evo X), 2:38.507. 27. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 2:39.251. 28. Jon Garcia (BMW 328i), 2:39.816. 29. Aritz Aznar (BMW E36), 2:39.857. 30. David Frechilla (Semog Trofeo), 2:40.989. 31. Alexander Gutierrez (Suzuki Swift Sport 1.4 Booster), 2:42.644. 32. Antonio Fernández (Citroën C2 R2 Max), 2:43.443. 33. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 2:43.931. 34. Hector Vegas (BMW 323i E30), 2:44.024. 35. Álvaro González (Seat Leon Mk1 Supercopa), 2:45.082. 36. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 2:46.246. 37. Iker Bilbao (BRC 02), 2:49.306. 38. Alberto Alfaro (Renault Clio Sport), 2:50.740. 39. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 2:53.452. 40. José Manuel Herrero (Honda Civic), 2:53.919. 41. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 2:54.044. 42. Asier Recio (BMW E30), 2:56.091. 43. Óscar Martínez (Mazda Mx5 Cup), 2:56.562. 44. Rubén Villanueva (Ford Focus 1.6 16v), 3:01.206. 45. Óscar Fernández (Peugeot 205 Rallye), 3:04.310. 46. Luis Santamaría (Peugeot 106), 3:12.141. 47. Alfredo Saiz (Opel Corsa B), 3:53.125.





9 Ruben Echevarria



10 Xavier Lujua



11 Raul Ruiz



12 Javier Soto



13 Ricardo Gómez



14 Jacobo España



15 Mario San Roman



16 Abrahan Cabrera

mente Diego Caparros quien se subía a la segunda plaza del podio con una diferencia de tan solo 78 milésimas con respecto a Miguel Gutierrez, que terminaba tercero. Las cinco primeras posiciones las completaron Jairo Pesquera y Marcos Rodríguez Abin.

En carrozados la victoria era para Guss Caro que imponía su Lamborghini Huracán por tan solo 0,3 segundos al Porsche de Jose Antonio López-Fombona, mientras que Xavier Lujua se quedaba a 1.8 del ganador de la categoría. En lo que respecta a la categoría de los car-

cross, Javi Soto se imponía con autoridad, superando a Jesús González en más de nueve segundos y en dieciocho a David Frenchilla. En el resto de clasificaciones, Raúl Ruiz se imponía en la Copa CM y Guss Caro en el Trofeo de Propulsión.





# SUBIDA A ALISAS

## (5 DE JULIO)



*Iraola se imponía en la Subida a Alisas*

La XIX edición de la Subida a Alisas se saldó con la victoria del piloto vasco Joseba Iraola en una cita que, a diferencia de la edición del 2024 en la que la lluvia y la niebla fueron protagonistas, en 2025 el sol lució durante

toda la jornada y se pudo vivir un bonito día de carreras organizado por la Escudería Pámanes Motorsport. El dominio de Iraola fue total en todas las mangas disputadas, demostrando su rapidez y las prestaciones de la

barqueta con la que disputó el Campeonato de Europa de la especialidad. El cántabro Mario Asenjo fue quien más cerca rodó de Iraola, si bien sufría problemas mecánicos y no podía disputar la última manga oficial. El

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Joseba Iraola (Nova Np01), 3:27.556. 2. Mario Asenjo (Nova Np03), 3:43.599. 3. Jairo Pesquera (Norma M20f), 3:46.355. 4. Diego Caparros (Dicode Fa2), 3:49.183. 5. Aitor Manso (BRC B49), 3:49.190. 6. Marcos Rodríguez (Fórmula Outeda Mk4), 3:50.164. 7. Miguel Gutierrez (Osella Pa21), 3:53.301. 8. Jesús Gonzalez (Silver-Car S2), 3:57.024. 9. Javier Polanco (Fórmula Dicode FR), 3:58.846. 10. Dardans Arnaud (BRC B49), 3:59.929. 11. Gustavo Castro (Lamborghini Huracán Súper Trofeo), 4:01.602. 12. Toni Ariete (Hyundai I20), 4:02.020. 13. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 4:04.388. 14. Iván Fernández (BRC Carrering), 4:04.654. 15. Xabier Lujua (Porsche 991 Gt3 Cup), 4:05.429. 16. Ricardo Gómez (Porsche 991 Cup 2008), 4:06.805. 17. Kepa Amantegui (Demoncar R34), 4:07.857. 18. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 4:12.744. 19. Aritz Zarate (Speedcar Xtrem), 4:13.113. 20. Sebastian Ospina (Speedcar Gt 1000), 4:14.278. 21. Jacobo España (Yacar Kartcross), 4:14.516. 22. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 4:14.565. 23. Jesus Gonzalez (Semog Trofeo), 4:16.971. 24. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 4:17.643. 25. Antonio Corujo (Seat Cupra Tcr Seq), 4:17.943. 26. Fernando Illera (Fórmula Outeda Mk2), 4:21.818. 27. Imanol Hilario (Honda Civic), 4:22.555. 28. Raúl Jiménez (Peugeot 106 Gti), 4:28.448. 29. Ebert Piriz (BMW 328i E36), 4:29.523. 30. Rafael Cosio (Peugeot 205), 4:30.108. 31. Xabier Amezaga (BMW 335i E30), 4:31.651. 32. Hector Vegas (BMW 323i E30), 4:32.248. 33. Jon García (BMW 328i), 4:33.040. 34. Mateo Blanco (BMW 528i), 4:33.279. 35. Álvaro Calera (Citroën Saxo), 4:33.980. 36. Doseph Duperou (BMW M3 E46 Gtr), 4:34.025. 37. Iker Bilbao (Bango Brc-02), 4:34.135. 38. Aritz Aznar (BMW E36), 4:34.811. 39. Álvaro David Salas (Citroën Saxo), 4:35.498. 40. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 4:35.916. 41. Sergio Gutierrez (BMW 323), 4:37.911. 42. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 4:38.959. 43. Alexander Gutierrez (Suzuki Swift Sport 1.4 Booster), 4:39.965. 44. Iván Arnaiz (Citroën AX), 4:41.129. 45. Jose Luis Ramos (Peugeot 106), 4:47.345. 46. Aitor Lujambio (BMW E30), 4:47.611. 47. Ruben Echevarria (Talex M3 Evo), 4:48.044. 48. Diego Solis (Renault Renault Clio Sport 2.0 16v), 4:49.269. 49. Xabier Agirre (BMW E30), 4:49.976. 50. Eugenio Gómez (Citroën Saxo), 4:50.727. 51. Oscar Martinez (Mazda Mx5 Cup), 4:50.923. 52. Iosu Alberdi (BMW E36), 4:52.371. 53. José Luis Lopez (Peugeot 207), 4:52.858. 54. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 4:53.520. 55. Adrian Gomez (Peugeot 206 Gti), 4:53.559. 56. José Manuel Herrero (Honda Civic), 4:54.692. 57. Alberto Sobrino (Peugeot 207 Cup), 4:55.037. 58. Asier Recio (BMW E30), 4:55.748. 59. Andrés Vallina (Citroën Saxo), 4:58.967. 60. Adrian Portilla (Citroën Ax Gt), 5:02.584. 61. Rebeca Del Pozo (Fiat Uno Turbo), 5:04.351. 62. Daniel Diaz (Opel Astra), 5:09.022. 63. Arkaitz Garcia (BMW E30), 5:12.731. 64. Mario Manchón (BMW E30), 5:23.866. 65. Juan Manuel España (Peugeot 106), 5:25.028. 66. Pedro Rodriguez (Ford Escort Mk2), 5:39.641. 67. Paulino Crespo (Citroën Saxo Vts), 6:15.722.





17 Candido Vargas



18 F. Javier Sanz



19 Jonathan Cabo



20 Jesús González



21 Sebastian Ospina



22 Ebert Piriz



23 Imanol Hilario



24 David Frechilla

podio lo completaba el asturiano Jairo Pesquera con su barqueta, mientras que Miguel Gutierrez, con problemas durante todo el día, no podía pasar de la séptima plaza después de completar solamente la segunda manga oficial.

Con el podio compuesto por un piloto vasco, otro cántabro y el tercero asturiano, la cuarta posición final era para Diego Caparros, cerrando las cinco primeras

posiciones Aitor Manso con su BRC B49. En el apartado de carrozados, Guss Caro impuso su Lamborghini Huracán al Hyundai i20 WRC de Toni Ariete por 418 milésimas, protagonizando estos dos pilotos una bonita lucha por el primer puesto. La tercera plaza en esta categoría fue para el BRC Carrering de Ivan Fernández, piloto que a su vez se imponía entre los pilotos Júnior. Otro de los apar-

tados que centró la atención de los aficionados fue la categoría Carcross, siendo Javi Soto quien lograba la victoria con 8,7 segundos de diferencia con respecto a Aritz Zarate y 10,1 sobre Jacobo España. En el resto de clasificaciones, Rebeca del Pozo se imponía entre los Clásicos de Velocidad por delante de Pedro Rodríguez, mientras que en el Trofeo de Propulsión era Guss Caro el ganador.





# SUBIDA A PEÑA CABARGA (19 DE JULIO)



Miguel Gutiérrez lograba su segunda victoria del año en Peña Cabarga

La niebla y la lluvia recibió a los participantes de la 48 edición de la Subida a Peña Cabarga con la incertidumbre de si las condiciones del asfalto irían mejorando a medida que avanzaba la mañana, algo que por suerte sucedió y se pudo vivir una emocionante carrera con ajustadas diferencias en prácticamente todas las categorías.

Finalmente y gracias a su registro de la última manga, Miguel Gutiérrez se subía a lo más alto del podio con solo 1,8 segundos de diferencia con respecto Marcos Rodríguez Abin, cerrando

las posiciones del cajón Javier Polanco que perdía 3,7 con respecto al ganador. Cuarto se clasificaba Jesús González que manga a manga rebajaba sus registros, pero una avería mecánica en la última ascensión no le permitía ascender puestos en la general. Mario Asenjo se tenía que conformar con la quinta plaza después de seguir con los problemas que ya había sufrido en la anterior prueba y que no le dejaban marcar un buen tiempo en las dos primeras mangas, decidiendo no salir a la última. En la categoría de carrozados, nuevo

duelo entre el Lamborghini de Guss Caro y el Porsche de Xavier Lujua, siendo finalmente medio segundo la diferencia entre ellos, mientras que Ricardo Gómez terminaba tercero al volante de su Porsche.

Entre los Carcross Javi Soto lograba su cuarta victoria consecutiva, superando en esta prueba a Jacobo España y David Frechilla, mientras que en la categoría de Clásicos de Velocidad Rebeca del Pozo lograba la primera plaza y entre los pilotos junior Iván Fernández era el más rápido.





25 Óscar Martínez



26 José Emilio Quintana



27 Izarne Osa



28 Jose Manuel Herrero



29 Adrian Gómez



30 Jagoba Diaz

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Miguel Gutierrez (Osella PA21), 2:50.097. 2. Marcos Rodriguez (Fórmula Outeda Mk4), 2:51.913. 3. Javier Polanco (Fórmula Dicode FR), 2:53.840. 4. Jesús González (Silver-Car S2), 2:56.415. 5. Mario Asenjo (Nova Np03), 2:56.616. 6. Ruben Echevarria (Talex M3 Evo), 2:58.541. 7. Dardans Arnaud (BRC B49), 2:59.210. 8. Gustavo Castro (Lamborghini Huracán Súper Trofeo), 2:59.530. 9. Xabier Lujua (Porsche 991 GT3 Cup), 3:00.077. 10. Ricardo Gómez (Porsche 991 Cup 2008), 3:01.231. 11. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 3:03.410. 12. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 3:05.443. 13. Jose Antonio López-Fombona (Porsche 991.2 Cup), 3:06.560. 14. Raúl Lizano (Honda Civic), 3:08.053. 15. Jacobo España (Yacar Kartcross), 3:08.591. 16. Iván Fernández (BRC Carrering), 3:08.968. 17. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 3:09.649. 18. Oscar Martínez (Hyundai I20N Rally2), 3:10.615. 19. Cándido Vargas (Porsche 991.2 Gt3 Cup), 3:11.263. 20. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 3:11.279. 21. Imanol Hilario (Honda Civic), 3:16.189. 22. Cristian Gonzalez (Renault R11 Turbo), 3:16.793. 23. Victor Ariste (Citroën Saxo Vts), 3:18.519. 24. Ebert Piriz (BMW E36 328i), 3:20.327. 25. Jon Garcia (BMW 328i), 3:21.957. 26. Antonio Fernández (Citroën C2 R2 Max), 3:22.721. 27. Hector Vegas (BMW 323i E30), 3:23.630. 28. Xabier Amezaga (BMW E30), 3:23.766. 29. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 3:23.912. 30. Enol Ordiales (Citroën AX), 3:23.942. 31. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 3:24.767. 32. Pablo Aizpeolea (Citroën Saxo Vts), 3:25.182. 33. Ángela Cardín (Ford Fiesta R2t), 3:27.449. 34. Aritz Aznar (BMW E36), 3:28.259. 35. David Frechilla (Semog Trofeo), 3:29.007. 36. Iván Arnaiz (Citroën AX), 3:29.100. 37. Alexander Gutierrez (Suzuki Swift Sport), 3:29.231. 38. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 3:29.510. 39. Shirley Sanchez (Mitsubishi Evo VI), 3:30.995. 40. Alberto Gómez (Citroën Saxo), 3:31.925. 41. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 3:35.467. 42. Alberto Sobrino (Peugeot 207 Cup), 3:36.011. 43. José Manuel Herrero (Honda Civic), 3:38.792. 44. Pablo Manterola (Citroën Saxo), 3:38.871. 45. Fernando Cornejo (Peugeot 106 Gti), 3:38.929. 46. Victor Manuel Haro (Citroën AX A1/2), 3:39.484. 47. Eugenio Gómez (Citroën Saxo), 3:44.129. 48. Adrian Portilla (Citroën AX Gt), 3:45.010. 49. Adrián Gómez (Peugeot 206 Gti), 3:46.219. 50. José Luis López (Peugeot 207), 3:47.518. 51. Aitor Ortega (BMW E36), 3:48.875. 52. David Gutiérrez (Peugeot 205), 3:51.902. 53. Rebeca Del Pozo (Fiat Uno Turbo), 3:55.568. 54. Juan Manuel España (Peugeot 106), 3:59.092. 55. Mario Manchón (BMW E30), 4:06.441.





# SUBIDA A LA BIEN APARECIDA (23 DE AGOSTO)



Joseba Iraola ganador en la Bien Aparecida

La Subida a La Bien Aparecida-Diego Calvo volvía a registrar una excelente inscripción (131 pilotos), siendo Joseba Iraola quien finalmente lograba la victo-

ria por delante del italiano Diego Degasperi, cerrando el podio el cántabro Mario Asenjo. Una prueba que además de un alto número de inscritos, también contó

con muchos aficionados en las cunetas que disfrutaron de la manga de entrenamientos y las tres mangas oficiales. Una vez computados todos los tiempos,

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Joseba Iraola (Nova NP01), 1:29.689. 2. Diego Degasperi (Nova Proto NP 01), 1:32.224. 3. Mario Asenjo (Nova Np03), 1:38.280. 4. Arkaitz Ordoki (Nova Proto NP-03), 1:39.667. 5. Jose Antonio López-Fombona (Audi RS 5 DTM), 1:42.012. 6. Jairo Pesquera (Norma M20F), 1:42.824. 7. Miguel Gutiérrez (Osella PA21), 1:43.025. 8. José Albino García (Norma M20 FC), 1:43.519. 9. Aitor Zabaleta (Lola BMW T-298), 1:45.319. 10. Gustavo Castro (Lamborghini Huracán), 1:45.563. 11. Javier Fernández (BRC B59), 1:46.182. 12. Iván Fernández (BRC B360t), 1:46.385. 13. Javier Polanco (Fórmula Dicode FR), 1:46.953. 14. Xabier Lujua (Porsche 991 Gt3 Cup), 1:47.624. 15. Luis Pesquera (BRC B49), 1:48.070. 16. Raúl Ruiz (BRC 05 Evo), 1:49.125. 17. Ruben Echevarria (Talex M3 Evo), 1:49.892. 18. Ricardo Gómez (Porsche 997 Cup), 1:50.140. 19. Juan José Abia (Porsche 992 Gt3 Cup), 1:50.858. 20. Kepa Amantegui (Demoncar R34), 1:51.936. 21. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 1:51.956. 22. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 1:52.249. 23. Mario San Román (Speed Car Gt1000), 1:52.463. 24. Jon Aramburu (Cupra TCR), 1:52.675. 25. Cándido Vargas (Porsche 991.2 Gt3 Cup), 1:53.026. 26. Aitor Zabaleta (BMW M3 E46), 1:53.046. 27. Cristian Gil (Volkswagen Polo N5), 1:54.198. 28. Jesús García (Porsche Gt3 Cup), 1:54.311. 29. Jonathan Jiménez (Semog Bravo), 1:54.699. 30. Toni Ariete (Hyundai I20 WRC), 1:54.733. 31. Sebastian Ospina (Speedcar Gt 1000), 1:55.953. 32. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 1:56.255. 33. Mikel Prieto (Semog Bravo), 1:56.547. 34. Jose Maria Castro (Seat Leon Mk2), 1:56.643. 35. Petre Marius (Opel Astra TCR), 1:56.673. 36. Fernando Illera (Fórmula Outeda Mk2), 1:57.116. 37. Alberto Segu (Silver Car S2), 1:57.229. 38. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 1:57.384. 39. Duperou Joseph (BMW M3 Gtr), 1:57.486. 40. Aritz Zarate (Speedcar Xtrem), 1:57.746. 41. Jesús González (Semog Trofeo), 1:57.910. 42. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 1:57.970. 43. Jose Emilio Quintana (Semog Bravo), 1:58.026. 44. Pablo Fanjul (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1:58.454. 45. Mario Bermudez (Mitsubishi Lancer Evolution Viii Monster), 1:58.463. 46. Oliver García (Mitsubishi Evo IX), 1:59.263. 47. Lebeiti (Renault Clio N5), 1:59.290. 48. Lander Urkijo (BMW E30), 1:59.930. 49. Ruben Alvarez (La Base Rx-01), 2:00.420. 50. Jose Tovar (Norma M20f), 2:00.434. 51. Imanol Hilario (Honda Civic), 2:01.402. 52. Luis González (Mitsubishi Lancer Evo Viii RS), 2:02.521. 53. Joseba Uriarte (Toyota Gr Yaris), 2:05.162. 54. Shirley Sánchez (Mitsubishi Evo VI), 2:05.495. 55. David Frechilla (Semog Trofeo), 2:06.586. 56. Ebert Piriz (BMW E36), 2:06.873. 57. Jon Garcia (BMW 328i), 2:06.896. 58. Sergio Gonzalez (Renault Clio Williams), 2:07.262. 59. Luis Manuel Gil (BMW M3 E30), 2:07.908. 60. Aritz Aznar (BMW E36), 2:08.162. 61. Gabriel Liendo (Citroën Saxo), 2:08.524. 62. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 2:08.698. 63. Domingo Estrada (Ford Escort MK2 RS 2000), 2:09.955. 64. Daniel Sordo (BMW M3 E30), 2:10.393. 65. Iván Arnaiz (Citroën AX), 2:11.714. 66. Ángela Cardín (Ford Fiesta R2t), 2:12.109. 67. Jorge San Miguel (Volvo 850), 2:12.182. 68. José Manuel





31 Israel Conde



32 Aritz Aznar



33 Jon García



34 Ivan Arnaiz



35 Gonzalo Fernández



36 Eugenio Gómez

Joseba Iraloa volvía a inscribir su nombre como ganador en el palmarés de la prueba y rebajaba su propio récord en 251 milésimas, dejándolo en 1:29.689. Iraola ponía la placa de ganador en el monolito en el que están reflejados todos los vencedores de la prueba, estando acompañado en este acto por los siguientes clasificados: el italiano Diego Degasperi que se quedaba a 2,5 segundos de la victo-

ria y el cántabro Mario Asenjo que cerraba las posiciones de podio. Cuatro se clasificaba Arkaitz Ordoki, mientras que Jose Antonio López-Fombona se clasificaba a continuación y se imponía en la Copa de Carrozados y en el Trofeo Propulsión con su Audi DTM. Guss Caro con su Lamborghini fue quien más cerca rodaba del veterano piloto asturiano, que-

dando finalmente a 3,5 segundos, siendo la tercera plaza para Iván Fernández. En el resto de clasificaciones, Javier Soto se imponía en la Copa Car-cross, logrando con este resultado matemáticamente el título; Domingo Estrada se imponía en el apartado de Clásicos de Velocidad y Javier Fernández en la Copa CM Promo y el Trofeo Júnior

Herrero (Honda Civic), 2:12.626. 69. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 2:12.738. 70. Juanjo Olave (BMW E 36), 2:12.846. 71. Aaron Rocillo (Semog Bravo), 2:13.016. 72. Alberto Sobrino (Peugeot 207 Cup), 2:14.048. 73. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 2:14.162. 74. Iván Pérez (BMW E36), 2:14.537. 75. Maximo López (Audi RS3 Superturismo), 2:14.908. 76. Jose Manuel García (Citroën AX), 2:16.122. 77. David López (BMW E36), 2:17.419. 78. Rebeca Del Pozo (Fiat Uno Turbo), 2:19.417. 79. Esteban García (Porsche 911 Touring), 2:20.354. 80. José Luis Lopez (Peugeot 207), 2:20.497. 81. Adrián Gómez (Peugeot 206 GTi), 2:21.995. 82. Ángel Valencia (Seat León), 2:22.686. 83. Javier Arroyo (Hyundai Accent Cup), 2:23.157. 84. Julio Gomez (Citroën C2), 2:23.180. 85. Adrian Portilla (Citroën AX GT), 2:23.450. 86. Juan Manuel España (Peugeot 106), 2:27.483. 87. Aitor García (Ford Fiesta XR), 2:31.834. 88. Pedro Rodríguez (Ford Escort Mk2), 2:36.604. 89. Luis Santamaria (Peugeot 106), 2:41.569.





# SUBIDA A SECADURA

## (13 DE SEPTIEMBRE)



Mario Asenjo volvía a ser el más rápido en la Subida a Secadura

Mario Asenjo lograba la victoria en la XI edición de la Subida a Secadura, sexta cita del Campeonato de Cantabria de Montaña. Asenjo dominó la prueba desde la manga de entrenamientos, logrando marcar el mejor tiempo en todas las mangas, siendo

su mejor registro el logrado en la última ascensión, cuando paraba el crono con un tiempo de 2:00.918. La segunda plaza fue Pablo Rey, cerrando el podio Adrián Artidiello que se quedaba a 0,8 segundos de la segunda plaza, protagonizando el gallego

y el asturiano una bonita lucha durante toda la jornada.

Jairo Pesquera conseguía la cuarta plaza por delante de Javier Polanco por tan solo 194 milésimas, mientras que entre los Carcross era Javi Soto quien dominaba la

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Mario Asenjo (Nova Np03), 2:00.918. 2. Pablo Rey (Norma M20F), 2:03.305. 3. Adrián Artidiello (Silvercar S2), 2:04.185. 4. Jairo Pesquera (Norma M20F), 2:07.159. 5. Javier Polanco (Fórmula Dicode FR), 2:07.353. 6. Iván Fernández (BRC B360), 2:09.023. 7. Miguel Gutiérrez (Osella PA21), 2:09.153. 8. Jaime San Emeterio (Skoda Fabia), 2:11.086. 9. Ruben Echevarria (Talex M3 Evo), 2:11.121. 10. Xabier Lujua (Porsche 991 Gt3 Cup), 2:11.373. 11. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 2:12.951. 12. Mikel Prieto (Semog Bravo), 2:13.714. 13. Ricardo Gómez (Porsche 997 Cup), 2:14.054. 14. Mario San Román (Speed Car GT1000), 2:14.799. 15. Jacobo España (Yacar Yacar), 2:16.497. 16. Jose Emilio Quintana (Semog Bravo), 2:16.812. 17. Pablo Martino (Silver S1), 2:16.830. 18. Jesus Gonzalez (Semog Trofeo), 2:18.007. 19. Cándido Vargas (Porsche 991.2 Gt3 Cup), 2:20.187. 20. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 2:20.621. 21. Lorenzo Mendieta (Skoda Fabia Rally2), 2:21.031. 22. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 2:21.207. 23. Jonathan Abadin (Juno Cn09), 2:22.466. 24. Aaron Zorrilla (Renault Megane Coupe 2.0), 2:24.332. 25. Jose Antonio Ezquerro (Peugeot 205 Rallye), 2:24.665. 26. Julen Usabiaga (BMW E36), 2:24.681. 27. Raúl Jiménez (Peugeot 106 Gti), 2:25.098. 28. Imanol Hilario (Honda Civic), 2:25.646. 29. Juan Jose Abia (Ferrari 360 Rally), 2:25.763. 30. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 2:26.264. 31. David Frechilla (Semog Trofeo), 2:26.347. 32. Víctor Manuel Haro (Citroën AX A1/2), 2:26.375. 33. Ebert Piriz (BMW 328i E36), 2:28.225. 34. Gabriel Liendo (Citroën Saxo), 2:28.587. 35. Joseba Uriarte (Toyota GR Yaris), 2:28.594. 36. Aritz Aznar (BMW E36), 2:29.710. 37. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 2:29.751. 38. Jon Garcia (BMW 328i), 2:29.934. 39. Álvaro David Salas (Citroën Saxo), 2:31.479. 40. Iván Arnaiz (Citroën AX), 2:31.639. 41. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 2:32.734. 42. Ángela Cardín (Ford Fiesta), 2:34.006. 43. José Manuel Herrero (Honda Civic), 2:35.232. 44. Alberto Sobrino (Peugeot 207 Cup), 2:36.328. 45. Eugenio Gomez (Citroën Saxo), 2:36.974. 46. Shirley Sánchez (Mitsubishi Evo VI), 2:37.102. 47. Sergio Gutiérrez (BMW E30), 2:37.288. 48. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 2:37.505. 49. Andoni Mintegui (BMW Serie 3), 2:40.242. 50. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 2:42.445. 51. Yoel Oteo (BMW E36), 2:43.117. 52. Aitor Ortega (BMW E36), 2:44.708. 53. Angel Valencia (Seat Leon), 2:46.082. 54. Julio Gomez (Citroën C2), 2:47.993. 55. José Luis Jiménez (Citroën Saxo), 2:48.029. 56. José Luis López (Peugeot 207), 2:49.556. 57. Juan Manuel España (Peugeot 106), 2:52.775. 58. Pedro Rodriguez (Ford Escort MK II), 2:58.526. 59. Luis Santamaria (Peugeot 106), 3:00.435.





37 Alberto Sobrino



38 Gabriel Liendo



39 Luis Santamaría



40 Juan Manuel España



41 Jose Luis Lòpez



42 Alexander Gutierrez



43 Julio Gómez



44 Pedro Rodríguez

prueba, superando a Mikel Prieto en 0,6 segundos, siendo la tercera plaza para Jacobo España. En la clasificación reservada para los vehículos carrozados, Iván Fernández, que

también se imponía en el apartado júnior y en el trofeo de propulsión, lograba imponer su BRC al Skoda Fabia de Jaime San Emeterio, superando éste al Porsche de Xavier Lujua por tan solo 287 milésimas.

Otras clasificaciones disputadas en esta prueba fue la de los clásicos de velocidad, en la que se imponía Pedro Rodríguez, mientras que en la Copa CM Promo la victoria fue para Adrian Artidiello.





# SUBIDA A GURIEZO

## (27 DE SEPTIEMBRE)



Miguel Gutierrez se impuso en la última cita del año, la Subida a Guriezo

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Miguel Gutierrez (Osella Pa21), 2:48.442. 2. Iván Fernández (BRC Carrering), 2:49.707. 3. Jairo Pesquera (Norma M20F), 2:50.129. 4. Ruben Echevarria (Talex M3 Evo), 2:51.457. 5. Xabier Lujua (Porsche 991 Gt3 Cup), 2:53.341. 6. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 2:54.959. 7. Mario San Román (Speed Car Gt1000), 2:55.489. 8. Raúl Ruiz (BRC 05 Evo), 2:56.470. 9. Jacobo España (Yacar Yacar), 2:59.601. 10. Iker Etxarri (Silver Car St2), 3:00.996. 11. Aritz Zarate (Speedcar Xtrem), 3:01.478. 12. Abraham Cabrera (Porsche 997.2 Gt3 Rallye), 3:01.531. 13. Cándido Vargas (Porsche 991.2 Gt3 Cup), 3:05.983. 14. Jesús Gonzalez (Semog Trofeo), 3:06.499. 15. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 3:07.395. 16. Imanol Hilario (Honda Civic), 3:09.611. 17. David Frechilla (Semog Trofeo), 3:10.499. 18. Gabriel Liendo (Citroën Saxo), 3:11.497. 19. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 3:12.342. 20. Aritz Aznar (BMW E36), 3:14.888. 21. Jon García (BMW 328), 3:15.693. 22. Ebert Piriz (BMW E36 328i), 3:16.185. 23. Iván Arnaiz (Citroën AX), 3:20.099. 24. José Manuel Herrero (Honda Civic), 3:20.293. 25. Eugenio Gómez (Citroën Saxo), 3:20.739. 26. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 3:21.017. 27. Alberto Sobrino (Peugeot 207 Cup), 3:22.828. 28. Yoel Oteo (BMW E36), 3:24.313. 29. Borja López-Barraón (BMW 325), 3:24.519. 30. Andoni Mintegui (BMW Serie 3), 3:26.303. 31. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 3:27.185. 32. Julio Gómez (Citroën C2), 3:28.904. 33. José Luis Jiménez (Citroën Saxo 3:31.067. 34. Izarne Osa (Skoda Fabia R5), 3:32.258. 35. Jose Alberto Quintana (Simca Rally-2), 3:36.755. 36. Luis Santamaría (Peugeot 106), 4:00.206.





45 Adrian Portilla



46 Jose Alberto Quintana



47 Hector Vegas



48 Mario Manchón



49 Rebeca del Pozo

La primera edición de la Subida a Gu-  
riezo puso fin al Campeonato de Can-  
tabria de Montaña 2025 y rendía ho-  
menaje a Jaime Gil que falleció junto a  
Diego Calvo cuando ambos disputaban  
el Rally Villa de Llanes en 2021. La vic-  
toria en el estreno de esta prueba en  
el regional cántabro fue para Miguel  
Gutiérrez con su barqueta Osella PA21,  
dejando también establecido el récord  
para esta nueva prueba en un tiempo  
de 2:48.442.  
Con Miguel Gutiérrez en lo alto del po-  
dio, la segunda plaza se la adjudicaba

Iván Fernández, joven piloto que tam-  
bién se imponía en el apartado de ca-  
rrozados, el trofeo junior y el trofeo de  
propulsión. La tercera plaza del cajón  
fue para el piloto asturiano Jairo Pes-  
quera, que se tenía que conformar con  
el tiempo logrado en la primera manga  
oficial, ya que en la segunda sufría una  
salida de carretera que le impedía salir  
a la última manga.  
Por detrás se clasificaba Ruben Eche-  
varría que se imponía en la Copa CM,  
mientras que Xavier Lujua se clasifi-  
caba a continuación con su Porsche.

En lo que respecta a la categoría Car-  
cross, Javi Soto (sexto de la genera),  
firmaba su séptima victoria de la  
temporada. Las siguientes posiciones  
hasta completar el top10, fueron para  
Mario San Román, Raul Ruiz, Jacobo  
España e Iker Etxarri.  
Esta ultima cita del año, al igual que  
la que abrió el campeonato en el mes  
de mayo, se estrenaban en el calen-  
dario de la especialidad de Montaña,  
siendo ambas muy del gusto de los pi-  
lotos participantes.



# COPA CARROZADOS



Guss Castro ganador de la categoría Carrozados

Guss Caro dominaba de manera total la categoría de carrozados dentro del Campeonato de Cantabria de Montaña 2025. Una victoria trabajada y que con solo cinco participaciones lograba sumar los puntos necesarios para adjudicarse la victoria. Carmona, La Granja, Alisas, Peña Cabarga y La Bien Aparecida, fueron las pruebas en las que participaba el piloto de FG Motorsport con su espectacular Lamborghini Huracán, logrando sumar el número

máximo de puntos en cada una de ellas. La segunda plaza en esta categoría se la adjudicaba un debutante en 2025, Iván Fernández, piloto que lleva en sus genes esta especialidad. Iván es hijo de Juan Carlos Fernández, piloto cántabro que tiene en su palmarés varios títulos regionales en montaña, además de mucha experiencia en pruebas del Nacional. Iván lograba la victoria en esta categoría en las dos últimas citas disputadas, logrando fi-

nalmente una diferencia de solo 6 puntos con respecto al tercer clasificado, Xavier Lujua, que con su Porsche realizó una buena temporada luchando por las plazas de podio en todas las pruebas.

Las siguientes posiciones fueron para Ricardo Gómez, Abraham Cabrera, Francisco Javier Sanz, Candido Vargas, Jonathan Cabo, Imanol Hilario y Ebert Piriz, que completaban las diez primeras posiciones.





1. Gustavo Castro



2. Iván Fernández



3. Xabier Lujua



4. Ricardo Gómez



5. Abraham Cabrera



6. Francisco Javier Sanz



7. Cándido Vargas



8. Jonathan Cabo



9. Imanol Hilario



10. Ebert Piriz





11. Aritz Aznar



12. Izarne Osa



13. Gabriel Liendo



14. Oscar Martinez



15. Hector Vegas



16. José Manuel Herrero

## ● CLASIFICACIÓN FINAL

1. Gustavo Castro 100. 2. Iván Fernández 75. 3. Xabier Lujua 69. 4. Ricardo Gómez 59. 5. Abraham Cabrera 44. 6. Francisco Javier Sanz 41. 7. Cándido Vargas 33. 8. Jonathan Cabo 25. 9. Imanol Hilario 11. 10. Ebert Piriz 9. 11. Aritz Aznar 7. 12. Izarne Osa 6. 13. Gabriel Liendo 5. 14. Oscar Martinez 5. 15. Hector Vegas 3. 16. José Manuel Herrero 2. 17. Iván Arnáiz 2. 18. Alexander Gutierrez 2. 19. Adrian Gomez 1. 20. Eugenio Gómez 1. 21. Alberto Sobrino 1. 22. Julio Gómez 1. 23. Gonzalo Fernández 0. 24. José Luis López 0. 25. José Alberto Quintana 0. 26. Mario Manchón 0. 27. Rebeca Del Pozo 0.

### No clasificados

Toni Ariete, Jaime San Emeterio, Angel Rivero, Lorenzo Mendieta, Aaron Zorrilla, Oliver Garcia, Álvaro David Salas, Luis Angel Martinez, Víctor Manuel Haro, Raúl Jiménez, Victor Ariste, Antonio Fernández, Julen Usabiaga, Alvaro Calera, Luis González, Pedro Calderón, Mario Bermúdez, Pedro Rodríguez, Óscar Fernández, Ángel Valencia, José Luis Jiménez, Gregori Sosa, Fernando Cornejo, Pablo Aizpeolea, Juan Manuel Rey, Raúl Gómez, Alberto Gomez, David Gutiérrez, Jorge San Miguel, Maximo Lopez, Ramón Sampedro, José Luis Ramos, Asier Recio, Paulino Crespo, Javier González, Daniel Diaz.





17. Iván Arnáiz



18. Alexander Gutierrez



19. Adrian Gomez



20. Eugenio Gómez



21. Alberto Sobrino



22. Julio Gómez





23. Gonzalo Fernández



24. José Luis López



25. José Alberto Quintana



26. Mario Manchón



27. Rebeca Del Pozo



# COPA CARCROSS



1. Javier Soto

La Copa Carcross ha tenido durante el 2025 un claro dominador, Javi Soto, único piloto en participar en todas las pruebas del año, logrando la victoria en todas ellas. Una temporada perfecta en la que Soto renovaba el título que ya conseguía el pasado año, si bien durante el 2024 tuvo una emocionante temporada con Iván Sánchez. Durante el 2025 el piloto que más se acercó al carcros de Javi Soto fue Jacobo España, piloto que finalmente se clasificaba en la segunda posición de la general, mientras que Jesús Gonzalez cerraba las posiciones de podio. David Frechilla y Jose Emilio Quintana, com-

pletaban la clasificación de este apartado que durante la temporada 2025 ha experimentado un descenso en las inscripciones de las diferentes pruebas.



Javier Soto



2. Jacobo España



3. Jesús González



4. Eduardo Barquin



5. Jose Emilio Quintana

## ► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Javier Soto 100. 2. Jacobo España 72. 3. Jesús González 59. 4. David Frechilla 48. 5. Jose Emilio Quintana 20.

No Clasificados

Mikel Prieto, Aaron Rocillo.



# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

**AITOR LLARENA, UN AÑO MÁS PROTAGONISTA**





La temporada 2025 se podría decir que ha sido una copia de la 2024, ya que en todas las categorías los campeones han sido los mismos. Aitor Llarena en la general absoluta y júnior; David Berbil en la clase 2 y Roberto López en propulsión.

Siete pruebas han compuesto el calendario 2025 del Campeonato de Cantabria de Slalom, certamen que se ponía en marcha en el mes de abril con motivo del Slalom de Bezana, continuando en Riotuerto, prueba que regresaba este año al calendario de pruebas puntuables. Saron fue la siguiente parada de este certamen, continuando en Cabezón de la Sal, Beranga, Marina de Cudeyo y terminando el año con la prueba más veterana del calendario, el Slalom de Astillero.

En un principio las citas programadas eran nueve, pero finalmente el Slalom de Suesa y el nuevo previsto en el Puerto Deportivo, no pudieron ponerse en marcha por diferentes motivos.

Una temporada que al igual que el pasado año ha estado dominada por Aitor Llarena júnior que lograba la victoria en cinco de las siete citas disputadas, renovando el título logrado el pasado año tanto en la general como en el trofeo Júnior. La segunda plaza estuvo mucho más disputada, empatando a puntos Roberto López Cagigal y Francisco Díaz, teniendo que aplicarse la normativa en desempates en los que López Cagigal salía ganando.

En lo que respecta a la Clase 2, ésta estuvo también muy emocionante. David Berbil

con cuatro victorias y dos segundos puestos fue quien superaba a Ruben Pardo, que contaba en su casillero con tres victorias y dos segundos puestos como mejores resultados. El podio final en esta categoría lo completaba Agustin Martinez.

En el apartado de Propulsión Roberto López lograba la primera plaza con 5 puntos de diferencia con respecto a Cesar Morante, cerrando las posiciones de podio Pedro Sirvent. Entre los júnior, Aitor Llarena, Mario Pascual y Roberto López fueron los tres primeros clasificados, mientras que en la categoría Carcross Jesús Sánchez fue el único piloto clasificado.

En total fueron 69 los pilotos que participaron en alguna de las siete citas disputadas a lo largo de la temporada.







# SLALOM DE BEZANA

## (27 DE ABRIL)



# SLALOM RIOTUERTO

## (17 DE MAYO)



Aitor Llarena comenzaba el año ganando en Bezana

El Slalom de Bezana fue un año más el encargado de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Slalom. Una prueba organizada por el C.D.E. Crescente Bezana Automóvil que contó con un listado de 29 de participantes que mostraron sus habilidades en un circuito ya clásico en el calendario, siendo esta edición del 2025 la séptima vez que esta prueba se ponía en marcha.

Aitor Llarena comenzaba el año subiendo a lo más alto del podio por delante de Aitor Llarena, el senior, mientras que Mario Pascual terminaba cuarto y David Berbil en la quinta plaza. Precisamente este último era quien se adjudicaba la victoria dentro de la Clase 2, superando a Ruben Pardo y Ángel Ríos que ocupaban las otras dos plazas del podio.

En el apartado de propulsión el más rápido fue Cesar Morante con su BMW, seguido por los Ford Sierra de de Borja Puente y Pablo Gonzalez, siendo Aitor Tejado quien se imponía en la categoría Carcross..

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:01.547. 2. Francisco Javier Aja (Opel Corsa), 1:04.441. 3. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:04.052. 4. Mario Pascual (Ford Puma), 1:06.547. 5. David Berbil (Citroën AX), 1:06.817. 6. Ruben Pardo (Peugeot 206), 1:08.868. 7. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1:10.217. 8. Agustín Martínez (Peugeot 206), 1:11.048. 9. Iván Torres (Seat Arosa), 1:11.636. 10. Cesar Morante (BMW E46), 1:12.906. 11. Álvaro Díez (Citroën ZX), 1:12.927. 12. Borja Puente (Ford Sierra), 1:14.793. 13. Víctor Rivas (Opel Corsa), 1:15.961. 14. Pablo González (Ford Sierra), 1:16.446. 15. Eder Vicente (BMW 318i), 1:20.950. 16. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:21.503. 17. Enetx Aranzeta (BMW E36), 1:22.779. 18. Álvaro Pascual (Peugeot 206), 1:23.672. 19. Victor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 1:24.274. 20. Urko Guilarte (BMW E36), 1:27.244. 21. Aaron Ruiz (La Base Sx01), 1:27.615. 22. Iván Rozas (BMW E34), 1:32.358. 23. Valentín Cacho (Seat Ibiza), 1:35.548. 24. Daniel Benito (Seat Ibiza), 1:45.417.

#### Carcross

1. Asier Tejado (Ya Car Car Cross, 1:04.801.



Segunda victoria del año para Aitor Llarena en el Slalom de Riotuerto

Tras once años sin celebrarse, el Slalom de Riotuerto regresaba al calendario cántabro de la mano de Roberto López Cagigal, piloto habitual de esta especialidad que para esta edición contó con la colaboración de su hijo y un amplio grupo de amigos para poner de nuevo la prueba en marcha. La prueba recuperó su formato habitual, es decir, la celebración de la prueba a la que seguía una parrillada para todos los que acudían a la prueba y un concierto de música. En lo deportivo, nueva victoria de Aitor Llarena, si bien Roberto López se quedaba muy cerca del ganador, siendo solo 128 centésimas las que separaban a estos dos pilotos. La tercera plaza fue para Francisco Díaz que se quedaba a menos de un segundo del ganador.

En la Clase 2 se imponía Ruben Pardo, seguido de David Berbil y Paulino Sainz, mientras que en el apartado de propulsión la victoria se iba a manos de Roberto López, seguido de Cesar Morante y Pedro Sirvent, siendo Jesús Sánchez quien se imponía en la categoría Carcross.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:37.191. 2. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1:37.319. 3. Francisco Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:38.146. 4. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:39.268. 5. Francisco Javier Aja (Opel Corsa), 1:39.289. 6. Roberto López (BMW E36), 1:40.133. 7. Ruben Pardo (Peugeot 206), 1:43.664. 8. Mario Pascual (Ford Puma), 1:44.446. 9. David Berbil (Citroën AX), 1:44.447. 10. Paulino Sainz (Opel Astra), 1:45.940. 11. Iván Torres (Seat Arosa), 1:48.455. 12. Alberto Lavin (Audi A4), 1:50.277. 13. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1:51.201. 14. Cesar Morante (BMW E46), 1:51.462. 15. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1:53.137. 16. Álvaro Pascual (Peugeot 206), 1:53.937. 17. Jose Luis Ramos (Peugeot 106), 1:56.566. 18. Agustín Martínez (Peugeot 206), 1:56.787. 19. Mario Garfía (Peugeot 205 Rallye), 1:56.834. 20. Sergio Cobo (BMW 318ti), 1:57.045. 21. Victor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 1:57.603. 22. Borja Puente (Ford Sierra), 1:58.214. 23. Eder Vicente (BMW 318i), 1:59.412. 24. Álvaro Díez (Citroën ZX), 2:03.766. 25. Iván Rozas (BMW E34), 2:05.254. 26. Pablo Moncaliá (BMW E36), 2:07.209. 27. Unai Barrio (BMW E46), 2:08.669. 28. David Vega (BMW E36), 2:09.489. 29. Jon Garcia (BMW E36), 2:11.472. 30. Raúl Pérez (BMW 328i), 2:12.583. 31. Urko Guilarte (BMW E36), 2:14.766. 32. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2:16.488. 33. Ian Suarez (BMW E36i), 2:20.842. 34. José Antonio Fernández (Ford Sierra), 2:34.171.

#### Carcross

1. Jesus Sánchez (Semog Semog), 1:58.938.





## SLALOM SARÓN

(21 DE JUNIO)



Francisco Díaz lograba su única victoria del año en el Slalom Saron

Nola Sport ponía en marcha su primera prueba de la temporada con motivo del Slalom de Saron, faltándoles a final de temporada el Slalom de Astillero, las dos citas de éste campeonato organizadas por esta escudería. La victoria en Saron se la adjudicaba Francisco Díaz sobre un recorrido muy del agrado de los participantes, ya que alterna zonas rápidas con otras muy lentas, las dos muy técnicas y donde un piloto fino siempre está en los puestos altos de la general final. Con Díaz en la primera plaza, la segunda era para Aitor Llarena, mientras Francisco Javier Aja cerraba las posiciones en el cajón. Alberto Saiz y Aitor Llarena senior completaban el Top5, siendo Rubén Pardo desde la sexta plaza, quien se imponía en la Clase 2 por medio segundo sobre David Berbil, quedando tercero Agustín Martínez.

El apartado de propulsión estuvo muy ajustado, siendo la diferencia entre los tres primeros de poco más de un segundo. Finalmente Arkaitz García se imponía sobre Roberto López y César Morante, mientras que entre los Carcross la victoria fue para Jesús Sánchez

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Francisco Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:13.135. 2. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:14.119. 3. Francisco Javier Aja (Opel Corsa), 1:15.677. 4. Alberto Saiz (Citroën AX), 1:15.864. 5. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:16.134. 6. Rubén Pardo (Peugeot 206), 1:19.804. 7. David Berbil (Citroën AX), 1:20.360. 8. Arkaitz García (BMW E30), 1:20.762. 9. Mario Pascual (Ford Puma), 1:21.047. 10. Roberto López (BMW E36), 1:21.172. 11. César Morante (BMW E46), 1:22.154. 12. Gorka Larrauri (Lexus Is200), 1:22.590. 13. Agustín Martínez (Peugeot 206), 1:23.035. 14. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1:24.275. 15. Alberto Lavín (Audi A4), 1:24.288. 16. Mario García (Citroën Saxo), 1:24.680. 17. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1:25.056. 18. Manuel Rodríguez (BMW M3 E30), 1:25.230. 19. Santiago Cobo (Peugeot 206), 1:25.287. 20. Álvaro Díez (Citroën ZX), 1:25.654. 21. Sergio Cobo (BMW 318ti), 1:26.307. 22. Borja Puente (Ford Sierra), 1:28.285. 23. Raúl Pérez (BMW 328i), 1:28.375. 24. Gabriel Jara (Citroën AX), 1:29.509. 25. Álvaro Pascual (Peugeot 206), 1:30.840. 26. Víctor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 1:30.907. 27. Eder Vicente (BMW 318 IS), 1:31.965. 28. Francisco Javier Gómez (Audi A4), 1:32.446. 29. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:32.809. 30. Daniel Arce (Nissan 200sx), 1:33.059. 31. Jairo Cabrero (BMW Compact), 1:33.387. 32. Iván Rozas (BMW E34), 1:34.769. 33. Alejandro Ramos (BMW E36), 1:36.544. 34. Ilan Suárez (BMW E36 Is), 1:36.913. 35. Unai Barrio (BMW E46), 1:37.181. 36. José Luis Ramos (BMW E46), 1:38.031. 37. David Vega (BMW E36), 1:39.314. 38. Juan Herrero (Citroën Saxo), 1:39.406. 39. Víctor Bolado (BMW E36 325 td), 1:39.510. 40. Sergio Platas (BMW 325i), 1:39.907. 41. Iván Sañudo (BMW E36), 1:40.505. 42. Adrián Acebo (Audi A4), 1:41.675. 43. Aaron Macho (BMW E46), 1:42.118. 44. Pablo Moncaliá (BMW E36), 1:42.806. 45. Rubén Fraile (Citroën Xsara), 1:46.452. 46. Alberto Concha (BMW E36), 1:46.792. 47. Anuar Amin Boual (BMW Serie 3), 1:47.010. 48. Ismael Peña (Audi A4), 1:48.105. 49. David Santamaría (Nissan Primera), 1:49.112. 50. Valentín Cacho (Seat Ibiza), 1:51.158. 51. José Antonio Fernández (Ford Sierra), 1:52.778. 52. Urko Guilarte (BMW E36), 1:53.443.

#### Carcross

1. Jesús Sánchez (Semog Semog), 1:24.156.



## SLALOM MRM CABEZÓN DE LA SAL (4 DE AGOSTO)



Roberto López Cagigal fue el más rápido en Cabezón de la Sal

Manuel Rodríguez Misioner, piloto habitual en la especialidad de slalom, volvía a poner en marcha con su escudería una nueva edición del Slalom MRM Cabezón de la Sal, una de las pruebas esperadas por todos los pilotos de esta especialidad cada temporada.

En Cabezón de la Sal Roberto López Cagigal lograba su única victoria de la temporada con el tiempo conseguido en la segunda manga oficial, la única que pudo completar el piloto del Peugeot 205. En la segunda plaza, a menos de un segundo, se clasificaba Francisco Díaz, mientras que el dominador de la temporada, Aitor Llarena junior, se tenía que conformar con la tercera plaza del podio. En la Clase 2 se imponía David Berbil por delante de Iván Torres y Álvaro Díez, mientras que Roberto López hacía lo propio en el Trofeo de Propulsión con Arkaitz García y Diego Diego a sus espaldas. Cabe destacar que en esta prueba debutaba en competición Darío Cabo, la tercera generación de un apellido muy vinculado con la competición en Cantabria, tanto por parte de su abuelo como por su padre o su tío.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1:58.200. 2. Francisco Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:59.103. 3. Aitor Llarena (Citroën AX), 1:59.288. 4. Alberto Saiz (Citroën AX), 2:02.297. 5. Roberto López (BMW E36), 2:05.370. 6. Aitor Llarena (Citroën AX), 2:05.435. 7. Francisco Javier Aja (Opel Corsa), 2:05.650. 8. Mario Pascual (Ford Puma), 2:07.992. 9. David Berbil (Citroën AX), 2:09.744. 10. Enrique Ruiz (Opel Corsa A Gsi), 2:10.313. 11. Arkaitz García (BMW Serie 3), 2:10.414. 12. Aaron Ruiz (La Base Sx01), 2:11.270. 13. Diego Diego (BMW 330cd), 2:16.850. 14. César Morante (BMW E46), 2:17.022. 15. Eder Vicente (BMW 318 Is), 2:17.227. 16. Iván Torres (Seat Arosa), 2:17.232. 17. Manuel Rodríguez (BMW E30), 2:17.532. 18. Álvaro Díez (Citroën ZX), 2:19.317. 19. Gorka Larrauri (Lexus Is200), 2:19.700. 20. Alberto Lavín (Audi A4), 2:20.801. 21. Mario García (Peugeot 205 Rallye), 2:20.985. 22. Álvaro Pascual (Peugeot 206), 2:21.188. 23. Borja Puente (Ford Sierra), 2:22.663. 24. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2:23.306. 25. Sergio Reigadas (Faxon 07 Hayabusa 07), 2:24.540. 26. Víctor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 2:27.273. 27. Unai Barrio (BMW E46), 2:27.659. 28. Samuel Pérez (BMW E36 Compact), 2:29.104. 29. Gabriel Jara (Citroën AX), 2:29.311. 30. Santiago Cobo (Peugeot 206), 2:31.504. 31. Jairo Cabrero (BMW Compact 325 I), 2:31.992. 32. Pablo González (Ford Sierra), 2:33.664. 33. Diego Herrera (BMW 318is), 2:35.467. 34. Rubén Fraile (Citroën Xsara), 2:41.261. 35. José Antonio Fernández (Ford Sierra), 2:50.969. 36. David Santamaría (Nissan Primera), 3:11.607.

#### Carcross

1. Jesús Sánchez (Semog Semog), 2:13.959.





1 Aitor Llerena



2 Roberto López Cagigal



3 Francisco Díaz



4 Aitor LLarena Gonzalvez



5 Francisco Javier Aja.



6 Mario Pascual



7 Alberto Saiz



8 Ruben Pardo



9 David Berbil



10 Roberto López





11 Enrique Ruiz



12 Cesar Morante



13 Agustin Martinez



14 Pedro Sirvent



15 Alberto Lavin



16 Angel Rios



17 Iván Torres



18 Álvaro Díez



19 Mario García



20 Eder Vicente





## SLALOM BERANGA (7 SEPT.)



## SLALOM MARINA DE CUDEYO (21 DE SEPT.)



Tercera victoria del año para Aitor Llerena en Beranga



Aitor Llerena Slalom Marina de Cudeyo

La Escudería Beranga Competición ponían un año más en marcha el Slalom de Beranga, prueba que se disputaba en el aparcamiento del Ferial de Beranga en un circuito en el que el público disfruta de un trazado que se puede ver en prácticamente su totalidad.

Aitor Llerana volvía a subirse a lo más alto del podio acompañado por su padre en la segunda plaza y por Roberto López Cagigal en la tercera. La cuarta plaza se la adjudicaba Francisco Díaz, Alberto Saiz con su Citroën AX, piloto que no se le había visto mucho este año en las carreras quedaba quinto.

En la Clase 2, victoria para David Berbil que superaba a Agustín Martínez, siendo tercero Víctor Mazón. En lo que respecta al trofeo de propulsión, victoria de Pedro Sirvent que se subía al podio junto a Cesar Morante y Roberto López, siendo Jesús Sánchez el ganador en la categoría Carcross.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Llerena (Citroën AX), 1:23.542. 2. Aitor Llerena (Citroën AX), 1:25.848. 3. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1:26.884. 4. Francisco Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:27.152. 5. Alberto Saiz (Citroën AX), 1:27.429. 6. Enrique Ruiz (Opel Corsa A Gsi), 1:29.917. 7. David Berbil (Citroën AX), 1:30.844. 8. Mario Pascual (Ford Puma), 1:33.703. 9. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1:34.827. 10. Cesar Morante (BMW E46), 1:36.344. 11. Roberto López (BMW E36), 1:37.055. 12. Agustín Martínez (Peugeot 206), 1:37.338. 13. Víctor Mazón (Peugeot 206), 1:37.783. 14. Mario García (Peugeot 205 Rallye), 1:38.051. 15. Ruben Pardo (Peugeot 206), 1:38.802. 16. Álvaro Díez (Citroën ZX), 1:39.223. 17. Gorka Larrauri (Lexus Is200), 1:42.240. 18. Manuel Rodríguez (BMW M3 E30), 1:39.593. 19. Sergio Cobo (BMW 318ti), 1:39.790. 20. Iván Torres (Seat Arosa), 1:40.463. 21. Víctor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 1:41.092. 22. Alberto Lavin (Audi A4), 1:42.940. 23. José Ángel Otero (Citroën AX), 1:44.210. 24. Eder Vicente (BMW 328i), 1:44.280. 25. Álvaro Pascual (Peugeot 206), 1:44.367. 26. Jairo Cabrero (BMW Compact), 1:44.546. 27. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:45.157. 28. Samuel Pérez (BMW E36 Compact), 1:45.524. 29. Raúl Pérez (BMW 328i), 1:46.654. 30. Alejandro Ramos (BMW E36), 1:47.955. 31. Borja Puente (Ford Sierra), 1:48.147. 32. Gabriel Jara (Citroën AX), 1:48.451. 33. Adrian Acebo (Audi A4), 1:49.129. 34. Diego Herrera (BMW 318is), 1:49.355. 35. Juan Herrero (Peugeot 206), 1:50.442. 36. José Luis Ramos (BMW E46), 1:52.101. 37. Iván Sañudo (BMW E36), 1:52.923. 38. Dario Cabo (Fiat Punto Supercopa), 1:53.143. 39. Iván Rozas (BMW E34), 1:53.514. 40. Francisco Javier Gómez (Audi A4), 1:54.047. 41. Urko Guilarte (BMW E36), 1:54.677. 42. Unai Barrio (BMW E46), 2:00.812. 43. Aaron Macho (BMW E46), 2:02.719. 44. Valentín Cacho (Seat Ibiza), 2:03.018. 45. David Vega (BMW E46 320i), 2:04.375. 46. David Santamaria (Nissan Primera), 2:13.658.

#### Carcross

1. Jesús Sánchez (Semog Semog), 1:33.675.

La sexta cita del Campeonato de Cantabria de Slalom se disputaba en Rubayo con motivo de la tercera edición del Slalom Ayuntamiento de Marina de Cudeyo, siendo Aitor Llerena Júnior quien lograba su cuarta victoria de la temporada. La segunda plaza se la adjudicaba Roberto López Cagigal que se quedaba a 1,9 segundos, cerrando el podio Aitor Llerena senior que perdía 175 milésimas con respecto a la segunda plaza. Las siguientes posiciones fueron para Francisco Díaz y Mario Pascual, mientras que en la clase 2 la victoria se decantó de parte de David Berbil por tan solo una décima de diferencia con respecto a Ruben Pardo, siendo tercero Mario García. En lo que respecta al trofeo de propulsión, Roberto López Cañizo se imponía sobre Cesar Morante y Pedro Sirvent, siendo Jesús Sánchez quien se llevaba la categoría de Carcross. Abel González, Campeón de Europa Júnior de Autocross, realizaba las funciones de coche 0 en la prueba y era homenajeado por el Ayuntamiento de Marina de Cudeyo en la entrega de trofeos, recibiendo un reconocimiento de manos del concejal Matías Laza.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Llerena (Citroën AX), 1:31.325. 2. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1:33.232. 3. Aitor Llerena (Citroën AX), 1:33.407. 4. Francisco Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:34.695. 5. Mario Pascual (Ford Puma), 1:40.865. 6. David Berbil (Citroën AX), 1:43.674. 7. Ruben Pardo (Peugeot 206), 1:43.774. 8. Roberto López (BMW E36), 1:43.972. 9. Cesar Morante (BMW E46), 1:44.458. 10. Mario García (Peugeot 205 Rallye), 1:47.339. 11. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1:47.407. 12. Agustín Martínez (Peugeot 206), 1:47.549. 13. Sergio Cobo (BMW 318ti), 1:47.888. 14. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1:48.712. 15. Álvaro Pascual (Peugeot 206), 1:49.330. 16. Iván Torres (Seat Arosa), 1:49.671. 17. Manuel Rodríguez (BMW M3 E30), 1:49.963. 18. Alberto Lavin (Audi A4), 1:49.971. 19. Víctor Mazón (Peugeot 206), 1:52.913. 20. Pablo Manterola (Peugeot 205), 1:53.676. 21. Gorka Larrauri (Lexus Is200), 1:54.161. 22. Raúl Pérez (BMW 328i), 1:54.447. 23. Samuel Pérez (BMW E36 Compact), 1:54.801. 24. Álvaro Díez (Citroën ZX), 1:55.742. 25. Unai Barrio (BMW E46), 1:56.320. 26. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:57.319. 27. Jairo Cabrero (BMW Compact), 1:58.480. 28. Christian Aja (BMW E36 325), 1:58.586. 29. Víctor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 1:58.927. 30. José Luis Ramos (BMW E46), 2:06.889. 31. David Vega (BMW E46 320i), 2:09.110. 32. Aaron Macho (BMW E46), 2:11.513. 33. Dario Cabo (Fiat Punto Supercopa), 2:34.484.

#### Carcross

1. Jesús Sánchez (Semog Semog), 1:46.320.





# SLALOM ASTILLERO

## (4 DE OCTUBRE)



Aitor Larena concluía el año con victoria en Astillero

El Campeonato de Cantabria de Slalom ponía su punto final con el Slalom de Astillero, la prueba con más ediciones celebradas (36) y que ya es todo un clásico de este certamen. Aitor Larena lograba su quinta victoria de la temporada al ser el más rápido en el circuito diseñado en el polígono de Guarnizo por la escudería organizadora, Nola Sport. Con Larena en la primera plaza del podio, Roberto López Cagigal colocaba su Peugeot 205 en la segunda plaza por delante de Aitor Larena senior que cerraba las posiciones de podio. Francisco Díaz y Enrique Ruiz completaban las cinco primeras posiciones.

Ruben Pardo firmaba la sexta plaza y se imponía en la Clase 2, por delante de Alberto Lavín, siendo la octava plaza para Jonathan Cabo, la novena para Enetz Aranzeta que se imponía en el trofeo de propulsión y cerrando las diez primeras posiciones, Pedro Sirvent. Con esta prueba concluía la temporada al no celebrarse la última cita programada, el Slalom Puerto Deportivo que finalmente no se pudo celebrar

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Larena (Citroën AX), 1:22.148. 2. Roberto López (Peugeot 205 Rallye), 1:25.334. 3. Aitor Larena (Citroën AX), 1:27.381. 4. Francisco Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:27.833. 5. Enrique Ruiz (Opel Corsa A GSi), 1:31.709. 6. Ruben Pardo (Peugeot 206), 1:32.262. 7. Alberto Lavín (Audi A4), 1:35.164. 8. Jonathan Cabo (Fiat Punto Supercopa), 1:35.620. 9. Enetz Aranzeta (BMW E36), 1:36.049. 10. Pedro Sirvent (BMW 318ti), 1:36.922. 11. Mario Pascual (Ford Puma), 1:37.297. 12. Cesar Morante (BMW E46), 1:37.951. 13. Agustín Martínez (Peugeot 206), 1:39.024. 14. Alvaro Diez (Citroën ZX), 1:39.618. 15. David Berbil (Citroën AX), 1:39.665. 16. Sergio Cobo (BMW 318ti), 1:40.062. 17. Ángel Ríos (Peugeot 106), 1:40.108. 18. Roberto López (BMW E36), 1:40.980. 19. Iván Torres (Seat Arosa), 1:42.445. 20. Gorka Larrauri (Lexus Is200), 1:42.984. 21. Santiago Cobo (Peugeot 206), 1:43.807. 22. Samuel Pérez (BMW E36 Compact), 1:45.337. 23. Gabriel Jara (Citroën AX), 1:45.591. 24. Víctor Manuel Rubio (Seat Ibiza), 1:46.529. 25. Víctor Rivas (Opel Corsa), 1:48.463. 26. Unai Barrio (BMW E46), 1:48.509. 27. Jorge Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:49.670. 28. Dario Cabo (Fiat Punto Supercopa), 1:52.685. 29. Ruben Fraile (Citroën Xsara), 1:54.660. 30. Valentin Cacho (Seat Ibiza), 2:01.571. 31. Jose Antonio Fernandez (Ford Sierra), 2:12.293. 32. Anuar Amin Boual (BMW Serie 3), 2:13.567. 33. Iván Sañudo (BMW E36), 2:13.939. 34. Urko Guilarte (BMW E36), 2:13.993. 35. Aaron Macho (BMW E46), 2:33.446



21 Sergio Cobo



22 Álvaro Pascual



23 Borja Puente



24 Gorka Larrauri





25 Pablo Gonzalez



26. Víctor Manuel Rubio



27 Jorge Polanco



28 Urko Guilarte



29 Unai Barrio



30 José Antonio Fernández



31 Valentin Cacho



32. Ian Suarez



33 Pablo Moncalia



34 Manuel Rodriguez





35 Dario Cabo



36 Jairo Cabrero



37 Jose Luis Ramos



38 Iván Rozas



39 Raul Pérez



40 Gabriel Jara



41 Ruben Fraile



42 Santiago Cobo



43 David Vega



44 Samuel Pérez



45 Iván Sañudo



# JOSE RAMÓN ESCALADA ACCEDE A LA PRESIDENCIA



La presidencia de la Federación Cántabra de Automovilismo cambio tras la dimisión de Gonzalo Pérez por motivos personales en el mes de agosto cuando estaba en su tercer mandato, comenzando en ese momento un proceso en el que los 21 miembros de la Asamblea General tenían que elegir a un nuevo presidente para el resto de la legislatura, siendo la fecha de su elección el 19 de septiembre de 2025 en el salón de actos de la Casa del Deporte en Santander.

La asamblea comenzaba a las ocho de la tarde con la presencia de los 21 miembros

de la asamblea, que tras depositar todos el voto, comenzaba el recuento en el que una vez comprobadas todas las papeletas, resultaba elegido Jose Ramón Escalada con 14 votos, con lo que en la primera votación ya alcanzaba la mayoría absoluta. El resto de los votos estuvieron repartidos entre Jesús Aragón (4) y David Bustamante (3). Tras conocerse el resultado, Escalada mostraba su agradecimiento a los asambleístas que le habían votado, añadiendo que: “Creo que el trabajo que se ha estado haciendo estos últimos años ha sido bueno

y los resultados están reflejados en el buen momento que esta viviendo el automovilismo en estos tiempos, con gran cantidad de inscritos, además de unas organizaciones que ofrecen una calidad organizativa que nada tienen que envidiar a la de otras regiones”.

Ahora quedan dos años por delante para que Jose Ramón Escalada, junto al equipo de trabajo que ha formado, sigan trabajando por este deporte, para que al menos, se mantenga en los buenos momentos que está en la actualidad.



# BÓLIDOS ROJOS



Foto de familia de organizadores y patrocinadores tras el acto de inauguración



La sexta edición de Bólidros Rojos ponía en marcha el automovilismo cántabro en 2025. Un evento que aúna la exposición de vehículos de competición en el interior del Pabellón Polideportivo de Cóbreces, con el homenaje, en esta ocasión al piloto Miguel Fuster, y dos tramos en los que muchos equipos aprovechan para realizar un test de cara al comienzo de la temporada. En esta edición la prueba crecía con respecto a la pasada edición, sumándose el tramo de Caborredondo-San Pedro de Rudagüera

al ya celebrado el año anterior en el mítico Tramalón. Por la mañana los equipos inscritos rodaban en el recién incorporado en esta edición, mientras que por la tarde, y después de un par de horas de asistencia en Cóbreces, todos rodaban por Tramalón ante la atenta mirada de un alto número de aficionados.

La exposición de los vehículos de competición en Cóbreces también fue muy visitada por muchos aficionados que ya tenían ganas de comenzar la temporada, y que

además de visitar la exposición, quisieron unirse a los organizadores en el homenaje que se realizaba a Miguel Fuster, seis veces Campeón de España de Rallies que fue la persona elegida en esta edición para ser reconocida su aportación al automovilismo. Este primer evento del año concluía con la concentración de clásicos que se realizaba en la jornada del domingo con la participación de 130 vehículos que tomaban la salida desde la Avenida de España en Torrelavega.



# LA CARRERA DE CAMPEONES CIERRA EL AÑO



Sordo con el Hyundai WRC

Un año más la Carrera de Campeones que organiza la familia Sordo puso el punto final a la temporada de automovilismo en Cantabria en 2025. Un evento en el que tanto los pilotos participantes como los aficionados, disfrutaron de dos jornadas de competición con pilotos de primer nivel.

En la edición del 2025 destacó de manera muy especial el joven piloto de Pedreña, Abel Gonzalez, que a sus 16 años lograba la victoria en la categoría 4x4 la primera vez que se subía a un vehículo Rally2, demostrando un excelente nivel y dejando claro que si consigue los apoyos necesarios, el futuro es de lo más esperanzador.

La prueba se ponía en marcha en la jornada del sábado con los entrenamientos que

daban paso a una multitudinaria firma de autógrafos de los pilotos participantes y el "show de la rotonda" que nunca defrauda. La jornada del domingo se ponía en marcha con la tradicional foto de familia con todos los participantes, guardando a continuación un minuto de silencio en memoria de los tres jóvenes fallecidos pocos días antes en accidente de tráfico en Virgen de la Peña, ya que Pablo, uno de los fallecidos, trabajó un par de años en el circuito.

## Abel en 4x4

El fin de semana se presentaba complicado con una climatología bastante adversa, con lluvia en la jornada del sábado y la mañana del domingo, algo que aportó espectacularidad a la prueba, si bien para las mangas finales del domingo aparecía el sol y el circuito se fue secando poco a poco.

En esta edición los vehículos se agrupaban en dos categorías: 4x4 y tracción trasera. En la primera, Abel dominaba y se imponía en las diferentes mangas eliminatorias, llegando a semifinales Abel González (Toyota Yaris), Surhayen Pernía (Ford Fiesta), Pablo Fernández (DS 3) y Jordi Fuset (Skoda Fabia).

La primera de estas semifinales entre Abel Gonzalez y Surhayen Pernia, fue sin duda una de las mangas más emocionantes de la mañana, pasando a la final el joven piloto de Pedreña que superaba al de Cóbreces por tan solo dos milésimas de segundo, mientras que en la segunda semifinal Jordi





Dani Sordo



Surhayen Pernia



Pablo Fernández



Ángel Rivero



Abel González

Fuset eliminaba a Pablo Fernández. En la final, Abel llegaba como ganador de todas las mangas que había disputado y con el récord del circuito, superando a Fuset y proclamándose ganador.

#### Sordo en tracción trasera

En la categoría de los vehículos de tracción trasera, Dani Sordo al volante de su BMW M3 dio todo un recital de pilotaje. Además del propio Sordo, a las semifinales también accedían Ángel Rivero (BMW E-46), Iosu Alberdi (BMW E-36) y Javier Ramos Grille (Ford Sierra Cosworth). Sordo doblegaba a Rivero en la primera semifinal, mientras que Ramos ganaba su manga tras el abandono de Alberdi por avería mecánica. La final era un mero trámite para Sordo que lograba la victoria en un circuito que conoce a la perfección.



# RALLYE FESTIVAL HOZNAYO



Ver por las carreteras de Cantabria a los Audi Quattro S1, es todo un lujo

## NUEVO ÉXITO DEL RALLYE FESTIVAL HOZNAYO

El Rallye Festival Hoznayo sigue siendo la envidia de otras regiones españolas y un privilegio para los aficionados cántabros poder disfrutar en Cantabria de un evento de estas características sin tener que viajar a otros países.

En la edición 2025 la estrella invitada fue Ari Vatanen. Un piloto que no necesita de presentación y que tras vivir un intenso fin de semana en Cantabria, definía la prueba de la siguiente manera: “No hay muchas pruebas como ésta, incluso a nivel

Mundial”. Dicho por él, queda claro que el prestigio que ha sabido ganarse este evento le ha valido para situarse entre las pruebas de referencia a nivel mundial.

Un evento peculiar y con personalidad propia en la que se pueden ver rodando por las carreteras cántabras a vehículos que han escrito muchas páginas del Motorsport mundial. Audi, Porsche, Peugeot, Opel, Lancia, BMW o Renault, son algunas de las marcas que permitieron a los aficionados ver de cerca modelos muy

diferentes entre ellos, pero todos con muchas historias en sus carrocerías. Un evento que ofrece la posibilidad de ver, desde el más modesto SEAT 600, a un Audi Quattro S1, “la bestia” de los Grupo B en los años 80.

Además de poder disfrutar de estos coches, también muchos de los pilotos o copilotos participantes tienen escrito su nombre en la historia de los rallies, algunos actuales y otros que ya peinan canas, pero ninguno de ellos pasa desapercibido





Ari Vatanen y Dani Sordo fueron los protagonistas de esta edición



Los hermanos López Cagigal no fallan nunca en esta prueba



En el parque de asistencia se pueden revivir aquellas míticas asistencias en los rallies de los 80



Ari Vartanen con el Peugeot 205 Turbo 16 en la especial de Alisas

para los aficionados.

Otro lujo que se pudo vivir en esta edición fue el poder disfrutar de nuestro piloto mundialista, Dani Sordo, al volante de su Hyundai WRC, siendo junto con Ari Vatanen quienes más fotografías se hicieron durante todo el fin de semana con los aficionados.

Estos podrían ser algunos de los aspectos por lo que hay que apoyar a esta prueba para que tenga continuidad, pero hay más. El retorno económico para la región es muy importante, y aunque no hay cálculos oficiales de cuanto público estuvo presenciando la prueba, la cifra superó a la de ediciones anteriores, dejando una importante inyección económica en la región. Hoteles, casas rurales, supermercados, gasolineras, bares o restaurantes de la zona, seguro que lo notaron.



La firma de autógrafos es uno de los momentos míticos de la prueba



Manuel Senra con su Peugeot 306 Maxi en una de las especiales



# CLASIFICACIONES 2025



## CAMPEONATO DE RALLYES

### CLASIFICACIÓN FINAL

#### Clasificación final pilotos



1. Surhayen Pernía 110. 2. Pablo Fernandez 96. 3. Daniel Peña 64.5. 4. Gerardo González 45. 5. Ángel Rivero 33.5. 6. Fernando Prada 33. 7. Ruben Hoyos 8.5. 8. Ricardo Gomez 28. 9. Pablo Pacheco 25. 10. Victor Ariste 20.5. 11. Luis Alberto Dertiano 13. 12. Javier Gutierrez 10.5. 13. Rubén Pardo 9. 14. Daniel López 8.5. 15. Daniel Expósito 5.5. 16. Mikel Prieto 4.5. 17. Francisco Javier Gómez 4.5. 18. Adrian Perez 2.5. 19. Alejandro González 1.5. 20. Sergio Madrazo 1.5. 21. Adrian Fernandez 1.5. 22. Mario Vega 1.5. 23. Jairo Gómez 1.5. 24. Fidel Valdes 1.5. 25. Diego Ortiz 1.5. 26. Raul Blanco 1.5. 27. Pablo Aizpeolea 1.5. 28. Mario Cano 1.5. 29. Jordan Del Cura 1. 30. Igor Uriarte 0. 31. Francisco Valdés 0. 32. Aitor Llarena 0. 33. Borja Alfaro 0. 34. Eduardo Perojo 0. 35. Juan Manuel España 0. 36. Raúl Fernández 0. 37. Xabier Arzamendi 0. 38. Alejandro Diaz 0. 39. Fco Santamaría 0. 40. Javier Fernández 0. 41. Jose Manuel Garcia 0. 42. Gregori Sosa 0. 43. Pablo Gutiérrez 0. 44. José Emilio Moja 0. 45. Manuel Vélez 0. 46. Rubén España 0. 47. Óscar Lastra 0. 48. Óscar Corona 0. 49. Pablo Manterola 0. 50. Alfredo Cacicedo 0. 51. Manuel Rodríguez 0. 52. Jose Luis Samperio 0. 53. Jose Antonio Obregon 0. 54. Marcos León 0. 55. José Ramón Rodríguez 0.

#### No clasificados

Jose Manuel Mora, Marcos Diego, Adrian Costas, Ivan Pelayo, Carlos Moreno, Borja Fernández, Ivor Landeras, Alejandro Ceballos, Oliver Garcia, Victor Fernández, Iván García, Ivor Landeras, Jose Alejandro Diego, Jorge Quintana, Victor Pereda, José Luis Aparicio, Cristian Gonzalez, Aitor Sorozaabal, Gabriel Liendo, Ruben Parada, Jose Luis Obregon, Juan Carlos Zorrilla, Alberto Gomez, Jose Maria Rivero, César Fernández, Daniel Sordo, Alberto Alberdi, Diego Ortiz, Alejandro Pérez, Raúl Jiménez, Fernando Cornejo, Fernando García, Juan Antonio Lahera, Adrián Penagos, Daniel Amelibia, Tomás López, Manuel Noval, David López, Sergio Ortiz, Fidel Canales, Raúl Gómez, Jonathan Cabo, Lorenzo Mendieta, Ramón Martínez, Sergio Diaz, Jaime San Emeterio, José Miguel López, Alvaro Eguren, David Iglesias, Mikel García, Jorge Álvarez, Eneko Hurtado, Jorge Canales, Francisco Javier Pereda, Luis Santamaría, Alejandro López, David Fernández, Diego Ezquerro, Santiago Sánchez, David López, Raul Pascual, Jonatan Cobo, Diego Galván, José Antonio Ezquerro, Álvaro A. Iglesias, Emilio Criado, Borja Pelayo, Álvaro Martínez, Abraham Cabrera, Juanjo Roman, Victor Manuel Diez, Antonio Fernández, Abraham Embarba, Juan Manuel Rey, Toni Ariete, Jose Antonio Ruiz, Borja Alonso, Luis Jesús Fernández, Luis Canales, Aitor Sagastizabal, Enrique Mazorra, Alberto Gomez, Victor Barros, Diego Galván, Enrique Mazorra.

Iglesias 20.5. 11. Alfonso Casado 15. 12. Eva Bernardos 13.5. 13. Juan Antonio Dertiano 13. 14. Moisés Gómez 13. 15. Carolina Abascal 12. 16. Noelia Saiz De La Higuera 9. 17. Miguel Gutiérrez 9. 18. Carolina López 8.5. 19. Patricia Saiz 6. 20. Miguel Sánchez 5.5. 21. Alvaro Maza 4.5. 22. Maria Carames 3. 23. Lorenzo Fernández 3. 24. Rosa Ana Martínez 3. 25. Saúl Fernández 1.5. 26. José Miguel Vega 1.5. 27. Alberto Tejería 1.5. 28. Raquel Madrazo 1.5. 29. Mario Lavin 1.5. 30. Óscar Del Ojo 1.5. 31. Alba Saiz 1.5. 32. Manuel Macho 1.5. 33. Andrea Herrero 1.5. 34. Carlos Menéndez 1. 35. Juan Antonio Sota 1. 36. Ander García 0. 37. Ángel Pérez 0. 38. Belen Velez 0. 39. Adrián Albalá 0. 40. Virginia Méndez 0. 41. Paula De Carvalho 0. 42. Sara Madrazo 0. 43. Christian Berodia 0. 44. Hugo Collera 0. 45. Diego Cruz 0. 46. Adrián Fernández 0. 47. Juan José Martínez 0. 48. Ivan Bartolome 0. 49. David Berbil 0. 50. Abraham Prendes 0. 51. Noelia Garcia 0. 52. Roberto Rumazo 0. 53. Samuel Abascal 0. 54. Ricardo Gomez 0. 55. David López 0. 56. Pablo Martinez 0.

#### No clasificados

Juan Luis Garcia, Iván Bajo, Paloma Múgica, Diego Fuentes, Borja Odriozola, José Antonio Lanza, Pedro López, Eva Herrero, Iván Argul, Fidel Martínez, Marcos Llanos, Juan Azpiazu, Esmeralda Regaliza, Eduardo San Emeterio, Pedro López, Patricia Ruiz, Jon Ibañez, Hector Rivero, Oscar Vega, Aitor Ríos, Mario Fuentes, Txema Azabal Soraya Pardo, Joaquín Perez, Alberto Martínez, Victor Bringas, Emma Abascal, Varinnea Rodriguez, Diego Corta, Hugo Rugama, Alberto Aja, Irene González, Adrian Serna, Enrique Sainz-Pardo, Regina Talania González, Alejandro Ortiz, Victor Colina, Miriam Álvarez, Mario Garcia, Carmen Toscano, Víctor Fdez, Marcos Piña, Lara Noval, Rafael Alén, Gema Sánchez, Javier Arce, Roberto Sánchez, José Arsenio Diaz, Ivan Diaz, Rafael Cosio, Jorge Pisano, Diego Herrera, Jonathan Pérez, Rafael González, Miguel Angel Allende, Santiago Basoa, José María Vázquez, Pedro Piña, Almudena Martínez, Alvaro Calera, Jose Maria Polanco, Mariano Benito, Silvia Ruiz, Jorge Cano, Jorge Villanueva, Yeray Cuesta, José Antonio López, Paulino Sainz, Borja Méndez, Sergio Fernández, Marcos Gutiérrez, Jose Alberto Mantecón, Felipe Alboreca, David Vega, Fabio Gutierrez, Adrián Ruiz, Harry Mazón, Rafael Diego, Jose Maria Benito, Alberto Arana, Marta Santiago, Juan Manuel Pérez, Santiago Sánchez, Javier Lagüera, José María Pico, Alberto Martinez.

#### Clasificación final rallies (copilotos)



1. Álvaro Gutiérrez 96. 2. Daniel Cue 80. 3. Raúl Pérez 61.5. 4. Angel Muriedas 45. 5. Gabino Martínez 43.5. 6. Juan Carral 33. 7. Roberto González 29. 8. Alexander Gutierrez 28.5. 9. Jorge Barriuso 25. 10. Cristina



# FINALES



## CAMPEONATO DE RALLYSPRINT

### CLASIFICACIÓN FINAL

#### Clasificación final pilotos

1. Surhayen Pernía 75. 2. Adrian Costas 70. 3. Jaime San Emeterio 66. 4. Aaron Zorrilla 32. 5. Fernando Prada 18. 6. Iván García 6. 7. Jose Luis Obregon 14. 8. Marcos Diego 14. 9. Javier Gutiérrez 13. 10. Raúl Jiménez 12. 11. Mikel Prieto 11. 12. Victor Ariste 7. 13. José Antonio Ezquerro 7. 14. Oliver Garcia 6. 15. Fernando García 4. 16. David Bolado 3. 17. Mikel Gutiérrez 3. 18. José Antonio Ezquerro 3. 19. Igor Uriarte 3. 20. Raúl Blanco 2. 21. Daniel Expósito 2. 22. Jorge Canales 2. 23. Sem Mugica 1. 24. Enrique Mazorra 1. 25. Sergio Madrazo 1. 26. Álvaro Calera 1. 27. Raúl Fernández 0. 28. Rubén España 0. 29. Juan Antonio Lahera 0. 30. Ismael Peña 0. 31. Óscar Lastra 0. 32. José Manuel Viar 0. 33. Asier Magaldi 0. 34. Alejandro Diaz 0. 35. Alfredo Cacicedo 0. 36. Fidel Canales. 0. 37. José Emilio Moja 0. 38. Victor Barros 0. 39. Gustavo Peña 0. 40. Omar Fernandez 0. 41. José Luis Ramos 0. 42. Alberto Arana 0. 43. Álvaro Díaz 0. 44. Samuel Sainz 0. 45. Alejandro González 0. 46. Izarne Osa 0. 47. Álvaro Eguren 0. 48. Alberto Alberdi 0. 49. Santiago Sánchez 0. 50. Jose Manuel Garcia 0. 51. Juan Manuel España 0. 52. Jairo Gomez 0. 53. José Luis Samperio 0. 54. Daniel Amelibia 0. 55. Marcos León 0. 56. David López 0. 57. Diego Galván 0. 58. Eugenio Gómez 0. 59. Álvaro Moral 0

#### No clasificados pilotos

Daniel Peña, Pablo Fernández, José Manuel Mora, Gerardo Gonzalez, Borja Fernández, Juan Antonio Castillo, Nicola Stampaert, Ricardo Gómez, Víctor Fernández, Álvaro A. Iglesias, Cristian Gonzalez, Ruben Hoyos, Borja Pelayo, Jose Alejandro Diego, Sergio Vallejo, Mario Vega, Adrian Perez, Ivor Landeras, Aitor Sagastizabal, Adrián Penagos, Antonio Fernández, Fidel Valdes, Luis Canales, Toni Ariete, Diego Ortiz, Carlos Moreno, Alvaro Ortiz, Alvaro David Salas, Samuel Cavada, Oscar Carral, Aitor Llerena, Xabier Arzamendi, Ramón Martínez, Sergio Diaz, Luis Manuel Gil, Pablo Manterola, César Fernández, Adrian Fernandez, Raul Pascual, Victor Manuel Diez, Jose Antonio Obregon, Francisco Javier Gómez, Manuel Noval, Jose Antonio Ruiz, Sergio Ortiz, Ismael Serrera, Iván Arnáiz, Pablo Abascal, Abraham Embarba, Domingo Estrada, Rafael Cosío, Alfonso Casado, Juan Carlos Zorrilla, Miguel Gutierrez, Manuel Velez, Miguel Crespo, Borja Alfaro, Jose Manuel Ortiz, Óscar Corona, Mikel García, Gabriel Liendo, Eneko Hurtado, Francisco Javier Pereda, Daniel Sordo, Diego Ortiz, Alejandro Pérez, Luis Santamaria, Ruben Parada, Eduardo Perojo, Jordán Del Cura, Diego Ezquerro, Pablo Aizpeolea, Manuel Rodríguez, Jonatan Cobo, Rubén Pardo, Angel Rivero, Álvaro Martínez, Abraham Cabrera, Ivor Landeras, Jorge Quintana, Mario Cano, Ivan Pelayo, Juan Manuel Rey, Victor Pereda, Jose Antonio Nuñez, José Luis Aparicio, Borja Alonso, Luis Jesús Fernández, Miquel Rigo, Enrique Mazorra, Alberto Gomez, Santiago Ezquerro, Pablo Gutiérrez, Luis Manuel Gil, Samuel Ruiz, Adrián Fernández, Fernando Pérez, David Berbil, Alberto Penilla, Daniel Arce, Eugenio Gómez, Manuel Obregón, Pablo Fernández, Kevin Llamas, Ramon Jaime Pérez, Paulino Sainz, Ramón García, Jaime Morán, Fernando Vayas, Ignacio Salazar, Jose Ángel Otero, Celedonio Martínez, Javier Ramos, Alberto Palacios, Alejandro Zafra, Daniel Diaz, Juan Carlos Checa, Angel Torrontegui, Jorge Herrero, Juan Acebo.



#### Clasificación final copilotos

1. Ángel Muriedas 70. 2. Van Bartolomé 66. 3. Patricia Saiz 35. 4. Carolina Abascal 32. 5. Iván Bajo 22. 6. Patricia Ruiz 16. 7. Gabino Martínez 16. 8. Rosa

Ana Martinez 14. 9. Miguel Gutiérrez 13. 10. Álvaro Maza 10. 11. Irene González 9. 12. Pedro López 9. 13. Cristina Iglesias 8. 14. Paula De Carvalho 8. 15. Lorenzo Fernández 7. 16. Jorge Cano 5. 17. Iván Argul 4. 18. Yoana Fernandez 2. 19. Virginia Méndez 2. 20. Mario Fuentes 2. 21. Christian Berodia 2. 22. Aida Lopez 1. 23. Marta Santiago 1. 24. Raquel Madrazo 1. 25. Juan Antonio Sota 1. 26. Enrique Sainz-Pardo 1. 27. Miguel Sánchez 1. 28. Silvia Ruiz 0. 29. Adrián Serna 0. 30. Luis Javier Martínez 0. 31. Hugo Collera 0. 32. Abraham Prendes 0. 33. Héctor Díaz 0. 34. Jose Maria Polanco 0. 35. Roberto Rumazo 0. 36. Belen Velez 0. 37. Miriam Álvarez 0. 38. Marcos Piña 0. 39. Lidia Arana 0. 40. Laura Garcia 0. 41. Sandra Madrazo 0. 42. Lorena Fernández 0. 43. Andrea Da Silva 0. 44. Maialen Guridi 0. 45. Víctor Bringas 0. 46. Nagore Hidalgo 0. 47. Noelia Garcia 0. 48. Samuel Abascal 0. 49. Jorge Villanueva 0. 50. Noelia Saiz De La Higuera 0. 51. Victor Colina 0. 52. Alberto Tejeria 0. 53. Carmen Toscano 0. 54. Ismael Perez 0. 55. Eugenio Gomez 0.

#### No clasificados copilotos

Raúl Pérez, Alvaro Gutierrez, Daniel Cue, David Fernández, Juan Carral, Moisés Gomez, Alfonso Casado, Noa Castillo, Eva Bernardos, Alexander Gutierrez, Victor Manuel Haro, Manuel Macho, Rafael Cosio, Sergio Fernández, Eva Herrero, Alvaro Calera, Jose Maria Benito, Maria Carames, Eguzquiñe Enriquez, Ivan Diaz, Adrian Fernández, Regina Talanía González, Borja Méndez, Mario Lavin, Diego Fuentes, Jonathan Perez, Diego Corta, Hugo Rugama, Roberto González, Sara Garnica, Andrea Giles, Javier Arce, Saul Fernández, Ander Garcia, Jose Miguel Vega, Txema Azabal, Soraya Pardo, Jesús Estrada, Alejandro Ortiz, Yeray Cuesta, David Vega, Mario Garcia, Felipe Alboreca, Juan Manuel Pérez, Lara Noval, José Puente, Javier Lagüera, José Luis Aparicio, Santiago Cobo, Gema Sánchez, Óscar Vega, Pedro López, Roberto Sánchez, José Arsenio Diaz, Sara Madrazo, Aitor Ríos, Alba Saiz, Mario Garcia, Santiago Basoa, Joaquín Pérez, Ricardo Santiago, José María Vázquez, Alberto Martínez, Pedro Piña, Andoni García, Emma Abascal, Varinnea Rodriguez, Almudena Martinez, Fidel Martínez, Carlos Menéndez, Richard Fernández, David Berbil, Mariano Benito, Marcos Llanos, Borja De La Fuente, José Miguel Fernández, Eva Herrero, Paulino Sainz, Marcos Gutiérrez, Jose Alberto Mantecon, Esmeralda Regaliza, Andrea Herrero, Yasmina Alcega, Margalida Caldentey, Jose Luis Puente, Txema Azabal, Patricia Manjon, Pablo Berbil, Salomé Espinosa, Catalina Llull, Jesus Mariano Gómez, Pablo Frías, Abraham Labrador, Jose Zafra, Joaquín López Mancebo, Ruben Diez, Esther Mato, Vanesa Ferreras, Raúl Herrero, Javier Gutierrez, Rafael Alén, Pablo Manterola, Sergio Madrazo, Jon Ibáñez, Raúl Jiménez, Iván Diez, Pedro López, Samuel Ruiz, Juan José Martínez, Alberto Martínez, Aaron Uberti, David Azpiazu, Sonia Escalante, Clara Carrascosa, Fernando Vayas, David Cerejido, Adrian Ruiz.

#### Clasificación final copilotos junior

1. Cristina Iglesias 88. 2. Rene González 74. 3. Jorge Cano 67. 4. Abraham Prendes 38. 5. Paula De Carvalho 31. 6. Mario Fuentes 28. 7. Christian Berodia 19. 8. Hugo Collera 6. 9. Ismael Perez 16. 10. Silvia Ruiz 14. 11. Belen Velez 4. 12. Eugenio Gómez 14. 13. Noelia García 9.

#### No clasificados

Mario Lavin, Alvaro Calera, Noa Castillo, Andrea Giles, Alba Saiz, Soraya Pardo, Emma Abascal, Ander Garcia, Mario Garcia, Carolina Abascal, Pablo Berbil, Pablo Manterola.



# CLASIFICACIONES

## CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS

### Clasificación final Regularidad Sport (pilotos)

1. Víctor Álvaro 135. 2. David Gutiérrez 120.5 3. Andres Madrazo 55.5. 4. Carlos Lopez 42. 5. Fernando Pérez 28.

### No clasificados

Ignacio Diaz, David Bustamante, Luis Lopez, Javier Davila, Mario Alberto Gomez, Sergio Saiz, Ramon F. Marijuan.

### Clasificación final Regularidad Sport (copilotos)

1. Rubén Álvarez 130.5. 2. Rodrigo García 90.5. 3. Luis Miguel Ruiz 55.5. 4. Ismael Perez 15. 5. Valentín Falagan 24.

### No clasificados

Roberto Rentería, Juan Manuel Rodríguez, José Ramón Campo, Carla López, Jose Enrique Judez, María Davila, Manuel Macho, Alberto Miera, Maria Lopez.

### Clasificación final Copa 60 (pilotos)

1. José David Jiménez 112.5. 2. Serafin Vaz 100.5. 3. Javier Ortiz De Vallejuelo 77.5. 5. Alejandro Calderon 33. 6. Francisco Bolado 30. 7. Miguel Ariste 28.

### No clasificados

Rodrigo Posada, Rufino Sasian, Andrés De La Hera, Eduardo Loizaga, Enrique Fernández.

### Clasificación final Cope 60 (copilotos)

1. Sara Martínez 120. 2. Juan Pablo Martín 108. 3. Maria Natividad Ruiz 79.5. 4. Roberto Pisano 77.5. 5. Pablo Jesus Alfo 35. 6. Carlos Ovejero 33. 7. Jose Luis Cantero 30.

### No clasificados

Eloy Ricardo Dehesa, Eduardo Gómez, Uxue Loizaga, Jose Maria Bascaran, Maria Yolanda Echevarria.

### Trofeo Junior copilotos

1. Cristina Iglesias 128. 2. Ander García 57. 3. Mario Lavin 55.5. 4. Christian Berodia 33. 5. Hugo Collera 33. 6. Abraham Prendes 30. 7. David López 27. 8. Belen Vélez 22.5. 9. Alba Saiz 22.5. 10. Noelia Garcia 15. 11. Paula De Carvalho 0.

### No clasificados

Emma Abascal, Irene González, Jorge

Cano, Soraya Pardo, Mario Fuentes, Silvia Ruiz, Alvaro Calera, Víctor Fdez.

### TROFEO CLASES RALLIES Y RALLYSPRINT 2025

#### Clase 1 pilotos

1. Rubén España 160. 2. Juan Manuel España 106.5. 3. Juan Antonio Lahera 81.5. 4. Ismael Peña 55. 5. Álvaro Díaz 50. 6. Gustavo Peña 43.

#### No clasificados

Luis Santamaria, David Fernández, Paulino Sainz, Fernando Vayas, Jaime Morán.

#### Clase 1 copilotos

1. Belen Vélez 119. 2. Silvia Ruiz 90. 3. Adrian Serna 62. 4. Nagore Hidalgo 60. 5. Laura Garcia 50. 6. Sandra Madrazo 43.

#### No clasificados

Sara Madrazo, Almudena Martinez, Vanesa Ferreras, Adrian Serna, Fernando Vayas, Sergio Madrazo, Alberto Martínez.

#### Clase 2 pilotos

1. Javier Gutierrez 155. 2. Daniel Expósito 88. 3. Diego Ortiz 77.5. 4. Jairo Gomez 67. 5. Francisco Javier Gómez 56. 6. David Bolado 45. 7. Adrián Pérez 42. 8. Sergio Madrazo 39. 9. Eduardo Perojo 37. 10. Mario Cano 37. 11. José Luis Aparicio 36. 12. Jorge Quintana 33. 13. Omar Fernandez 32. 14. Pablo Aizpeolea 30. 15. Adrián Fernández 25. 16. Victor Pereda 23. 17. Álvaro Calera 23. 18. Raúl Fernández 22. 19. Borja Alfaro 20. 20. Samuel Sainz 20. 21. Aitor Larena 19. 22. Pablo Manterola 15. 23. Jose Antonio Obregon 14.5. 24. Asier Magaldi 14. 25. Sergio Ortiz 13. 26. Victor Manuel Diez 11. 27. Alberto Alberdi 7. 28. Jose Manuel Garcia 6.5. 29. Diego Galván 6. 31. Diego Ezquerro 4.5. 32. Raúl Pascual 4.5. 33. Victor Barros 4. 34. Xabier Arzamendi 4. 35. Gregori Sosa 4. 36. José Luis Ramos 3. 37. Eugenio Gómez 3. 38. Daniel Amelibia 2.5. 39. Manuel Noval 2. 40. Eneko Hurtado 0.

#### No clasificados

Gabriel Liendo, Ruben Parada, Rafael Cosio, Samuel Cavada, Alberto Gomez, Iván Arnaiz, Jose Ángel Otero, David Lopez, Miguel Gutierrez, Tomás López, Borja Alonso, Jose Maria

Rivero, Pablo Fernández, Alberto Gomez, Abraham Embarba, Ramón García, Juan Manuel Rey, Diego Galván, Emilio Criado, Abraham Embarba, Samuel Ruiz, Alfonso Casado, Pablo Gutiérrez, Alejandro Zafra, Juan Acebo, Raúl Jiménez, Fernando Cornejo, David Iglesias, Alejandro Lopez, Jose Luis Obregon, Santiago Ezquerro, David Berbil, Alberto Penilla, Eugenio Gomez, Manuel Obregon, Kevin Llamosas, Ramon Jaume Perez, Ignacio Salazar, Celedonio Martínez, Jorge Herrero.

#### Clase 2 copilotos

1. Miguel Gutierrez 152.5. 2. Miguel Sánchez 88. 3. Raquel Madrazo 79.5. 4. Alberto Tejeria 55. 5. Andrea Herrero 46.5. 6. Carmen Toscano 33.5. 7. Mario Fuentes 31. 8. Yoana Fernandez 30. 9. Alba Saiz 30. 10. Rosa Ana Martinez 30. 11. Esmeralda Regaliza 29. 12. Marcos Llanos 28. 13. Juan Antonio Sota 27. 14. Hugo Collera 23.5. 15. Víctor Colina 20. 16. David Berbil 19.5. 17. Christian Berodia 19. 18. David López 18. 19. Ander García 16. 20. Angel Perez 16. 21. Héctor Díaz 14. 22. Javier Arce 14. 23. Soraya Pardo 13.5. 24. Oscar Del Ojo 13.5. 25. Juan José Martínez 12. 26. Juan Manuel Pérez 7. 27. Noelia Garcia 6.5. 28. Txema Azabal 6. 29. Javier Lagüera 5.5. 30. Lorena Fernández 5. 31. Ricardo Gómez 5. 32. Jose Maria Polanco 4. 33. Rafael Alén 4. 34. Eugenio Gomez 3. 35. Lara Noval 2. 36. Varinnea Rodriguez 1.5. 37. Victor Bringas 0.

#### No clasificados

Jon Ibañez, Eva Bernados, Fidel Martínez, Diego Corta, Fidel Martínez, Eva Bernardos, Juan Azpiaz, Jonathan Perez, Enrique Sainz-Pardo, Ismael Perez, Noelia Saiz De La Higuera, Alfonso Casado, Sara Garnica, Cristina Iglesias, Roberto Sanchez, Pablo Frías, Santiago Cobo, Javier Gutiérrez, Raúl Jiménez, David Cerejido, Hector Rivero, Irene González, Paulino Sainz, Felipe Alboreca, Hugo Rugama, Jesus Mariano, Iván Diez, Borja De La Fuente, José Luis Aparicio, Alejandro Ortiz, Moises Gomez, Felipe Alboreca, José María Pico, Mario Garcia, Richard Fernández, Jose Zafra, Raúl Herrero, Rafael Cosio, Aitor Rios, Alvaro Calera, Adrian Ruiz, Alberto Arana, Patricia Manjon, Pablo Berbil, Salomé Espinosa, Catalina Lull,

Abraham Labrador, Ruben Diez, Pablo Manterola, Samuel Ruiz, Juan José Martínez, David Azpiaz, Sonia Escalante, Adrián Ruiz.

#### Clase 3 pilotos

1. Alejandro González 143. 2. Fernando Garcia 137.5. 3. Rubén Pardo 109.5. 4. Alejandro Diaz 77.5. 5. Francisco Santamaria 55.5. 6. Alejandro Pérez 55.5. 7. José Manuel Viar 47. 8. Santiago Sánchez 37. 9. Juan Carlos Zorrilla 34. 10. Alberto Arana 30. 11. José Emilio Moja 21. 12. Alvaro Eguren 18. 13. José Emilio Moja 12.

#### No clasificados

Alejandro Ceballos, Álvaro Iglesias, Ismael Serrera, Daniel Diaz, Xabier Arzamendi, Daniel Sordo, Fernando Pérez, Alberto Palacios, Daniel Amelibia, Miquel Rigo, Alvaro Martínez, Domingo Estrada, Miguel Crespo, Borja Fernández, Fco Santamaria, Adrian Fernández.

#### Clase 3 copilotos

1. Noelia Saiz De La Higuera 114.5. 2. Jorge Cano 95. 3. Saúl Fernández 63. 4. Adrián Albalá 55.5. 5. Emma Abascal 55.5. 6. Luis Javier Martínez 50. 7. Miriam Álvarez 42.5. 8. Lidia Arana 34. 9. Virginia Méndez 33. 10. Christian Berodia 30. 11. Jorge Villanueva 10.0

#### No clasificados

Gema Sánchez, Jose Antonio Lanza, Jorge Cano, Marcos Gutiérrez, Sara Madrazo, Paula De Carvalho, Mario Fuentes, Hugo Rugama, Joaquín Pérez, Roberto Sanchez, Victor Bringas, Txema Azabal, Jose Antonio Lopez, Ismael Perez, Clara Carrascosa, José Arsenio Diaz, Alejandro Ortiz, Jose Alberto Mantecon, Margalida Caldentey, José Luis Aparicio, Santiago Sánchez, Andoni Garcia, Pedro López, Pedro Piña, Jesus Estrada, Yeray Cuesta, Pedro López, Jorge Pisano, Rafael Diego.

#### Clase 4 pilotos

1. Mikel Prieto 162.5. 2. Pablo Pacheco 102.5. 3. Igor Uriarte 93. 4. Mario Vega 72. 5. Mikel Gutiérrez 67. 6. Enrique Mazorra 62. 7. Adrián Penagos 61. 8. Sem Mugica 52. 9. Alfredo Cacicado 49. 10. Jose Ramon Rodriguez 33. 11. Diego Ortiz 24. 12. Jose Antonio Ruiz 18. 13. Álvaro Moral 17. 14. Marcos León 8. 15. Manuel Vélez 6. 16. David Lopez 0.



# FINALES

## No clasificados

Ramón Martínez, Enrique Mazorra, Mikel García, Álvaro Ortiz, Javier Ramos, Miguel Crespo, Ángel Torrontegui, José Miguel López, Daniel Arce.

## Clase 4 copilotos

1. Alvaro Maza 162.5. 2. Jorge Barriuso 102.5. 3. Jose Miguel Vega 80. 4. Marta Santiago 75. 5. Maria Carames 72. 6. Regina Talania González 61. 7. Aida Lopez 52. 8. Roberto Rumazo 47. 9. Adrián Fernández 42. 10. Pablo Martinez 33. 11. David Vega 22. 12. Andrea Da Silva 20. 13. Paula De Carvalho 12. 14. Oscar Vega 10. 15. Mario García 0.

## No clasificados

Iván Bajo, José María Vázquez, Christian Berodia, Santiago Basoa, Eguzquiñe Enriquez, Andrea Giles, Miriam Álvarez, Alfonso Casado, Yeray Cuesta, Sara Madrazo, Patricia Saiz, Miguel Angel Allende, Fabio Gutierrez, Harry Mazón, Aaron Uberti.

## Clase 5 pilotos

1. Fernando Prada 115. 2. Victor Ariste 101.5. 3. Ángel Rivero 87. 4. Borja Fernández 65. 5. Aaron Zorrilla 60. 6. Jose Luis Obregon 52. 7. Raúl Blanco 51. 8. Jose Alejandro Diego 42. 9. Raúl Jiménez 37. 10. Cristian Gonzalez 33. 11. José Antonio Ezquerria 30. 12. José Antonio Ezquerria 29. 13. Jordan Del Cura 27. 14. Jonatan Cobo 26.5. 15. Manuel Rodríguez 24. 16. César Fernández 16. 17. Borja Pelayo 15.

## No clasificados

Adrián Pérez, Marcos Diego, Álvaro David Salas, Pablo Abascal, José Manuel Ortiz, Jonathan Cabo, Francisco Javier Pereda, Raúl Gómez, Carlos Crespo. Juanjo Roman.

## Clase 5 copilotos

1. Cristina Iglesias 104.5. 2. Eva Bernardos 65. 3. Alfonso Casado 65. 4. Roberto González 64.5. 5. Irene González 61. 6. Carolina Abascal 60. 7. Ivan Argul 55. 8. Rosa Ana Martínez 50. 9. Virginia Méndez 36. 10. Manuel Macho 33. 11. Carlos Menéndez 27. 12. Saul Fernández 16.

## No clasificados

Paloma Mugica, Mariano Benito, Juan Antonio Sota, Eduardo San

Emeterio, Víctor Manuel Haro, Gabino Martínez, Pedro López, Diego Corta, Alberto Martínez, Rafael Cosio, Maria Carames, Alvaro Calera, Esther Mato, Alberto Martínez, Ricardo Santiago, Víctor Fdez, Diego Cruz, Diego Herrera, Lorenzo Fernandez, Victor Bringas, Yasmina Alcega.

## Clase 6 pilotos

1. Ruben Hoyos 122.5. 2. Iván García 110. 3. Luis Alberto Dertiano 87. 4. Fidel Valdes 73.5. 5. Óscar Lastra 63. 6. Víctor Fernández 57.5. 7. Daniel López 55.5. 8. José Luis Samperio 48. 9. Jorge Canales 47. 10. Francisco Valdés 45. 11. Antonio Fernández 27. 12. Sergio Díaz 25. 13. Javier Fernández 20. 14. Fidel Canales 8.0

## No clasificados

Aitor Sagastizabal, Aitor Sorozabal, Luis Canales, Luis Canales.

## Clase 6 copilotos

1. Alexander Gutierrez 118. 2. Patricia Ruiz 102.5. 3. Juan Antonio Dertiano 87. 4. Mario Lavin 66. 5. Carolina López 55.5. 6. Samuel Abascal 48. 7. Abraham Prendes 45. 8. Lorenzo Fernández 41.5. 9. Enrique Sainz-Pardo 27. 10. Borja Méndez 27. 11. Ivan Diaz 25. 12. Abraham Prendes 22.5. 13. Marcos Piña 8.0

## No clasificados

Patricia Saiz, Diego Cruz, Jose Maria Benito, Gabino Martínez, Adrian Fernández, Sergio Fernández, Hugo Rugama, Alberto Aja, Ivan Bartolome, Angel Muriedas, Maria Carames.

## Clase 7 pilotos

1. Surhayen Pernía 170. 2. Pablo Fernández 121. 3. Daniel Peña 102.5. 4. Adrián Costas 92.5. 5. Jaime San Emeterio 74. 6. Gerardo Gonzalez 64. 7. José Manuel Mora 50. 8. Ricardo Gómez 45. 9. Marcos Diego 33. 10. Iván Pelayo 22.5. 11. Izarne Osa 22. 12. Oliver Garcia 20. 13. Ivor Landeras 6. 14. Óscar Corona 0.

## No clasificados

Carlos Moreno, Juan Antonio Castillo, Ivor Landeras, Nicola Stampaert, Ivor Landeras, Oscar Carral, Ramón Martínez, Ángel Rivero, Toni Ariete, Sergio Vallejo, Daniel Sordo, Luis Manuel Gil, Abraham Cabrera, Luis Jesús Fernández, Lorenzo Mendieta, Jorge Álvarez, Jose Antonio Nuñez, Felix Macias, Juan Carlos Checa.

## Clase 7 copilotos

1. Álvaro Gutierrez 123. 2. Angel Muriedas 115. 3. Daniel Cue 100. 4. Raúl Pérez 99.5. 5. Ivan Bartolome 76. 6. Juan Carral 54. 7. Gabino Martínez 50. 8. Iván Bajo 50. 9. Patricia Saiz 35. 10. Moisés Gómez 32. 11. Maialen Guridi 22. 12. Pedro López 20. 13. Diego Fuentes 16. 14. Carolina Abascal 12. 15. Lorenzo Fernandez 10. 16. Eva Herrero 6.

## No clasificados

Juan Luis Garcia, David Fernández, Eva Herrero, Borja Odriozola, Noa Castillo, Eva Herrero, José Miguel Fernández, Roberto González, José Luis Puente, Eguzquiñe Enriquez, Joaquín Pérez, Joaquín López Mancebo, Aitor Ríos, José Puente, Ander Garcia, Rafael González, Fidel Martínez.

## TROFEO PROPULSIÓN

### Clasificación pilotos

1. Mikel Prieto 130.5. 2. Gustavo Castro 120. 3. Fernando Prada 112. 4. Marcos Diego 100. 5. Xabier Lujua 99. 6. Iván Fernández 98. 7. Pablo Pacheco 87.5. 8. Angel Rivero 87.5. 9. Ricardo Gómez 83. 10. Fernando Garcia 77. 11. Abraham Cabrera 66. 12. Igor Uriarte 64. 13. Raúl Blanco 61. 14. Mario Vega 53. 15. Adrián Penagos 52. 16. Mikel Gutiérrez 50. 17. Cándido Vargas 46. 18. Enrique Mazorra 40. 19. Jonathan Cabo 38. 20. Alfredo Cacicedo 29. 21. Ebert Piriz 23. 22. Diego Ortiz 21. 23. José Manuel Viar 18. 24. Jagoba Diaz 15. 25. Álvaro Moral 15. 26. Jon García 14. 27. Manuel Rodríguez 13.5. 28. Aritz Aznar 11. 29. Jose Antonio Ruiz 9. 30. Hector Vegas 6. 31. Marcos León 4. 32. Mario Manchón 3. 33. Oscar Martinez 3. 34. Manuel Vélez 1. 35. José Alberto Quintana 1. 36. David Lopez 0.

## No clasificados

Mikel Garcia, Sergio Vallejo, Enrique Mazorra, Alvaro Ortiz, Xabier Arzamendi, Juan Carlos Zorrilla, Fernando Perez, Julen Usabiaga, Javier Ramos, Pedro Rodriguez, Asier Recio, Yoel Oteo, Luis Manuel Gil, Arkaitz Garcia, Miquel Rigo, Aitor Ortega, Ramon Sampedro, Domingo Estrada, José Marcial Rodríguez, Miguel Crespo, Jose Miguel López, Borja Fernández, Alvaro Martínez, Carlos Crespo, Juanjo

Roman, Adrian Fernández, Daniel Arce, Domingo Estrada.

## Clasificación copilotos

1. Alvaro Maza 125.5. 2. Gabino Martínez 100. 3. Jorge Barriuso 87.5. 4. Eva Bernardos 65. 5. Maria Carames 59. 6. Roberto González 57. 7. Jorge Cano 55. 8. Regina Talania González 54. 9. Virginia Méndez 52. 10. Marta Santiago 52. 11. Jose Miguel Vega 48. 12. Roberto Rumazo 29. 13. Luis Javier Martínez 20. 14. Andrea Da Silva 17. 15. David Vega 12. 16. Paula De Carvalho 7. 17. Oscar Vega 3. 18. Mario Garcia 0.

## No clasificados

Iván Bajo, Paloma Mugica, Eduardo San Emeterio, Víctor Manuel Haro, José María Vazquez, Pedro López, Andrea Giles, Santiago Basoa, Hugo Rugama, Orge Cano, Christian Berodia, Alberto Martínez, Eguzquiñe Enriquez, Sara Madrazo, Adrian Fernández, Alberto Martínez, Santiago Sánchez, Alfonso Casado, Ismael Perez, Margalida Caldentey, Miriam Álvarez, Diego Cruz, Diego Herrera, Patricia Saiz, Miguel Angel Allende, Lorenzo Fernandez, Jesus Estrada, Yeray Cuesta, Fabio Gutierrez, Rafael Diego, Aaron Uberti.

## CLASICOS DE VELOCIDAD

### Clasificación pilotos

1. Alfredo Cacicedo 120. 2. Santiago Sánchez 70. 3. José Manuel Viar 65. 4. Rebeca Del Pozo 52. 5. Juan Carlos Zorrilla 45. 6. Pedro Rodríguez 45.

## No clasificados

Ramon Martinez, Daniel Sordo, Xabier Arzamendi, Fernando Perez, Jose Alberto Quintana, Domingo Estrada, Domingo Estrada, Borja Fernández, Jaime Morán.

## Clasificación copilotos

1. Roberto Rumazo 120. 2. Luis Javier Martínez 65. 3. Virginia Méndez 52.5.

## No clasificados

Adrian Fernández, José María Pico, Marcos Gutiérrez, Joaquín Pérez, Miriam Álvarez, Txema Azabal, Ismael Perez, Pedro López, Santiago Sánchez, Jesus Estrada, Pedro López, Alberto Martínez, Rafael Diego.



# CLASIFICACIONES



## CAMPEONATO DE MONTAÑA

### CLASIFICACIÓN FINAL

#### Clasificación final pilotos Montaña



1. Mario Asenjo 90. 2. Miguel Gutiérrez 84. 3. Jairo Pesquera 69. 4. Javier Polanco 46. 5. Diego Caparros 42. 6. Iván Fernández 35. 7. Marcos Rodríguez 33. 8. Gustavo Castro 32. 9. Ruben Echevarria 24. 10. Xabier Lujua 22. 11. Raul Ruiz 16. 12. Javier Soto 15. 13. Ricardo Gomez 12. 14. Jacobo España 7. 15. Mario San Román 6. 16. Abraham Cabrera 5. 17. Cándido Vargas 4. 18. Francisco Javier Sanz 4. 19. Jonathan Cabo 2. 20. Jesús González 2. 21. Sebastian Ospina 2. 22. Ebert Piriz 1. 23. Imanol Hilario 1. 24. David Frechilla 1. 25. Oscar Martinez 1. 26. José Emilio Quintana 1. 27. Izarne Osa 0. 28. José Manuel Herrero 0. 29. Adrian Gomez 0. 30. Jagoba Diaz 0. 31. Israel Conde 0. 32. Aritz Aznar 0. 33. Jon García 0. 34. Iván Arnáiz 0. 35. Gonzalo Fernández 0. 36. Eugenio Gómez 0. 37. Alberto Sobrino 0. 38. Gabriel Liendo 0. 39. Luis Santamaria 0. 40. Juan Manuel España 0. 41. José Luis López 0. 42. Alexander Gutiérrez 0. 43. Julio Gómez 0. 44. Adrian Portilla 0. 45. Jose Alberto Quintana 0. 46. Hector Vegas 0. 47. Mario Manchón 0. 48. Rebeca Del Pozo 0.

#### No clasificados

Jaime San Emeterio, Toni Ariete, Mikel Prieto, Angel Rivero, Jonathan Jiménez, Oliver García, Raúl Jiménez, Antonio Fernandez, Fernando Illera, Alfredo Saiz, Aitor Ortega, Álvaro David Salas, Óscar Fernández, Luis Angel Martinez, Asier Recio, Víctor Manuel Haro, Angel Valencia, Osé Luis Jiménez, Yoel Oteo, Gregori Sosa, Lorenzo Mendieta, Luis Manuel Gil, Pablo Manterola, Daniel Sordo, Fernando Cornejo, Pablo Aizpeolea, Victor Ariste, Jose Antonio Ezquerria, Rubén Villanueva, Arkaitz García, David Lopez, Juan Manuel Rey, Cristian Gonzalez, Raúl Gómez, Alberto Gomez, Raul Perez, David Gutiérrez, Julen Usabiaga, Aaron Zorrilla, Alvaro Calera, Jorge San Miguel, José Marcial Rodríguez, Maximo Lopez, Luis González, Pedro Calderón, Ramon Sampedro, Domingo Estrada, José Luis Ramos, Aitor García, Paulino Crespo, Javier González, Daniel Diaz, Jose Tovar, Mario Bermúdez, Javier Arroyo, Aaron Rocillo, Alberto Segui, Rafael Cosio,

#### Clasificación final Trofeo Categoría 1

1. Mario Asenjo 90. 2. Miguel Gutiérrez 84. 3. Jairo Pesquera 69. 4. Javier Polanco 48. 5. Diego Caparros 42. 6. Ivan Fernández 41. 7. Marcos Rodríguez 33. 8. Ruben Echevarria 29. 9. Javier Soto 28. 10. Raul Ruiz 24. 11. Jacobo España 13. 12. Mario San Román 10. 13. Jesus Gonzalez 6. 14. David Frechilla 5. 15.

Sebastian Ospina 5. 16. Jose Emilio Quintana 1.

#### No Clasificados

Mikel Prieto, Fernando Illera, Alberto Segui, Jonathan Jiménez, Jose Tovar, Aaron Rocillo.

#### Clasificación final Trofeo Categoría 2

1. Gustavo Castro 100. 2. Xabier Lujua 80. 3. Ricardo Gómez 63. 4. Abraham Cabrera 51. 5. Francisco Javier Sanz 44. 6. Cándido Vargas 40. 7. Jonathan Cabo 32. 8. Imanol Hilario 15. 9. Ebert Piriz 10. 10. Jagoba Díaz 8. 11. Gabriel Liendo 8. 12. Aritz Aznar 7. 13. Jon García 6. 14. Oscar Martínez 6. 15. Izarne Osa 5. 16. Iván Arnáiz 2. 17. Alexander Gutierrez 2. 18. Hector Vegas 2. 19. José Manuel Herrero 1. 20. Adrián Gómez 1. 21. Israel Conde 1. 22. Eugenio Gómez 1. 23. Alberto Sobrino 0. 24. Gonzalo Fernández 0. 25. Luis Santamaria 0. 26. Juan Manuel España 0. 27. José Luis López 0. 28. Julio Gómez 0. 29. Pedro Rodríguez 0. 30. Adrian Portilla 0. 31. José Alberto Quintana 0. 32. Mario Manchón 0. 33. Rebeca Del Pozo 0.

#### No Clasificados

Toni Ariete, Jaime San Emeterio, Angel Rivero, Lorenzo Mendieta, Raúl Jiménez, Aaron Zorrilla, Antonio Fernández, José Antonio Ezquerria, Oliver Garcia, Luis Angel Martinez, Víctor Manuel Haro, Victor Ariste, Cristian Gonzalez, Julen Usabiaga, Alvaro Calera, Luis González, Pedro Calderón, Mario Bermúdez, Rafael Cosio, Alfredo Saiz, Aitor Ortega, Álvaro David Salas, Óscar Fernández, Asier Recio, Angel Valencia, José Luis Jiménez, Yoel Oteo, Gregori Sosa, Luis Manuel Gil, Pablo Manterola, Daniel Sordo, Fernando Cornejo, Pablo Aizpeolea, Rubén Villanueva, Arkaitz García, David López, Juan Manuel Rey, Raúl Gómez, Alberto Gomez, Raul Pérez, David Gutiérrez, Jorge San Miguel, José Marcial Rodríguez, Maximo Lopez, Ramón Sampedro, Domingo Estrada, José Luis Ramos, Aitor Garcia, Paulino Crespo, Javier González, Daniel Diaz, Javier Arroyo.

#### Clasificación final Copa Carrozados



1. Gustavo Castro 100. 2. Iván Fernández 75. 3. Xabier Lujua 69. 4. Ricardo Gómez 59. 5. Abraham Cabrera 44. 6. Francisco Javier Sanz 41. 7. Cándido Vargas 33. 8. Jonathan Cabo 25. 9. Imanol Hilario 11. 10. Ebert Piriz 9. 11. Aritz Aznar 7. 12. Izarne Osa 6. 13. Gabriel Liendo 5. 14. Oscar Martinez 5. 15. Hector Vegas 3. 16. José Manuel Herrero 2. 17. Iván Arnáiz 2. 18. Alexander Gutierrez 2. 19. Adrian Gomez 1. 20. Eugenio Gómez 1. 21. Alberto Sobrino 1. 22. Julio Gómez 1. 23. Gonzalo Fernández 0. 24. José Luis López 0. 25. José Alberto Quintana 0. 26. Mario Manchón 0. 27. Rebeca Del Pozo 0.



## CLASIFICACIÓN FINAL

### No clasificados

Toni Ariete, Jaime San Emeterio, Angel Rivero, Lorenzo Mendieta, Aaron Zorrilla, Oliver Garcia, Álvaro David Salas, Luis Angel Martinez, Víctor Manuel Haro, Raúl Jiménez, Victor Ariste, Antonio Fernández, Julen Usabiaga, Alvaro Calera, Luis González, Pedro Calderón, Mario Bermúdez, Pedro Rodríguez, Óscar Fernández, Ángel Valencia, José Luis Jiménez, Gregori Sosa, Fernando Cornejo, Pablo Aizpeolea, Juan Manuel Rey, Raúl Gómez, Alberto Gomez, David Gutiérrez, Jorge San Miguel, Maximo Lopez, Ramón Sampedro, José Luis Ramos, Asier Recio, Paulino Crespo, Javier González, Daniel Diaz.

### Clasificación final Copa Carcross

1. Javier Soto 100. 2. Jacobo España 72. 3. Jesús González 59. 4. David Frechilla 48. 5. Jose Emilio Quintana 20.

### No Clasificados

Mikel Prieto, Aaron Rocillo.

### Clasificación final Copa CM Promo

1. Ruben Echevarria 90. 2. Raul Ruiz 72. 3. Sebastian Ospina 45. 4. Mario San Román 42.

### No clasificados

Alberto Seguí.

### Clasificación final Trofeo Júnior

1. Ivan Fernández 120. 2. Iván Arnáiz 69. 3. Sebastian Ospina 50. 4. Eugenio Gómez 44.

### No clasificados

Yoel Oteo, Asier Recio, Pablo Aizpeolea, Alvaro Calera, Pablo Manterola.

### Clasificación final Clase 1

1. Juan Manuel España 70. 2. Luis Santamaria 67.

### No Clasificados

Víctor Manuel Haro y Alfredo Saiz

### Clasificación final Clase 2

1. Gabriel Liendo 80. 2. Iván Arnaiz 75. 3. Israel Conde 71. 4. José Manuel Herrero 54. 5. Gonzalo Fernández 44. 6. Eugenio Gómez 32. 7. Julio Gómez 14. 8. Adrian Portilla 6. 9. Jose Alberto Quintana 3.

### No clasificados

Pablo Aizpeolea, Rafael Cosio, Alvaro Calera, Pedro Calderón, Alberto Gomez, Rubén Villanueva, José Luis Ramos, José Luis Jiménez, Óscar Fernández, Javier Arroyo, Gregori Sosa, Pablo Manterola, Fernando Cornejo, Ramon Sampedro, Aitor Garcia, David Gutiérrez, Paulino Crespo, Juan Manuel Rey, Javier González.

### Clasificación final Clase 3

1. Imanol Hilario 100. 2. Jagoba Diaz 82. 3. Aritz Aznar 75. 4. Adrian Gomez 42. 5. Oscar Martinez 34. 6. Pedro Rodríguez 13. 7. Mario Manchón 12.

### No clasificados

Yoel Oteo, Domingo Estrada, Daniel Sordo, Daniel Diaz, Arkaitz Garcia, Raul Perez.

### Clasificación final Clase 4

1. Ebert Piriz 100. 2. Jon Garcia 80. 3. Alberto Sobrino 50. 4. Hector Vegas 39. 5. José Luis López 26. 6. Rebeca Del Pozo 14.

### No clasificados

Julen Usabiaga, Asier Recio, Aitor Ortega, Jorge San Miguel, Angel Valencia, David Lopez, José Marcial Rodríguez.

### Clasificación final Clase 5

1. Jonathan Cabo 100.

### No Clasificados

Raúl Jiménez, Álvaro David Salas, Angel Rivero, Luis Manuel Gil, Cristian González, Aaron Zorrilla, Victor Ariste, José Antonio Ezquerro, Raúl Gómez.

### Clasificación final Clase 6

1. Alexander Gutierrez 75.

### No Clasificados

Antonio Fernández

### Clasificación final Clase 7

1. Gustavo Castro 100. 2. Xabier Lujua 80. 3. Ricardo Gomez 63. 4. Abraham Cabrera 51. 5. Francisco Javier Sanz 44. 6. Cándido Vargas 40. 7. Izarne Osa 29.

### No clasificados

Toni Ariete, Jaime San Emeterio, Lorenzo Mendieta, Oscar Martinez, Luis Angel Martinez, Mario Bermúdez, Oliver Garcia, Maximo Lopez, Luis González.

### Clasificación final Clase 8

1. Iván Fernández 85. 2. Javier Soto 77. 3. Ruben Echevarria 68. 4. Raul Ruiz 63. 5. Jacobo España 46. 6. Sebastian Ospina 28. 7. Jesús González 26. 8. Mario San Román 26. 9. David Frechilla 20. 10. José Emilio Quintana 5.

### No clasificaciones

Mikel Prieto, Jonathan Jiménez, Alberto Seguí, Aaron Rocillo.

### Clasificación final Clase 9

1. Mario Asenjo 90. 2. Miguel Gutiérrez 84. 3. Jairo Pesquera 72. 4. Javier Polanco 50. 5. Diego Caparros 42. 6. Marcos Rodríguez 33.

### No clasificados

Fernando Illera, Jose Tovar.





# CLASIFICACIONES



## CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

### CLASIFICACIÓN FINAL



#### Clasificación final (pilotos)

1. Aitor Llarena 115. 2. Roberto López 77. 3. Francisco Díaz 77. 4. Aitor Llarena 69. 5. Francisco Javier Aja 39. 6. Mario Pascual 29. 7. Alberto Saiz 28. 8. Ruben Pardo 27. 9. David Berbil 26. 10. Roberto López 19. 11. Enrique Ruiz 15. 12. Cesar Morante 7. 13. Agustín Martínez 7. 14. Pedro Sirvent 7. 15. Alberto Lavin 6. 16. Ángel Ríos 6. 17. Iván Torres 3. 18. Álvaro Díez 2. 19. Mario García 2. 20. Eder Vicente 2. 21. Sergio Cobo 2. 22. Álvaro Pascual 1. 23. Borja Puente 1. 24. Gorka Larrauri 1. 25. Pablo González 1. 26. Victor Manuel Rubio 0. 27. Jorge Polanco 0. 28. Urko Guilarte 0. 29. Unai Barrio 0. 30. Jose Antonio Fernandez 0. 31. Valentin Cacho 0. 32. Ian Suarez 0. 33. Pablo Moncaliá 0. 34. Manuel Rodríguez 0. 35. Darío Cabo 0. 36. Jairo Cabrero 0. 37. Jose Luis Ramos 0. 38. Iván Rozas 0. 39. Raúl Pérez 0. 40. Gabriel Jara 0. 41. Rubén Fraile 0. 42. Santiago Cobo 0. 43. David Vega 0. 44. Samuel Perez 0. 45. Iván Sañudo 0.

#### No clasificados

Arkaitz García, Jonathan Cabo, Víctor Rivas, Víctor Mazón, Aaron Ruiz, Paulino Sainz, Diego Diego, Diego Herrera, Francisco Javier Gómez, Alejandro Ramos, Adrian Acebo, Juan Herrero, Samuel Lozano, Pablo Manterola, Victor Manuel Diez, Sergio Reigadas, Ismael Peña, Daniel Arce, Víctor Bolado, Jose Ángel Otero, Lucas Rivas, Daniel Benito, Alberto Concha, Samuel Perez.

#### Clasificación final Clase 2

1. David Berbil 110. 2. Ruben Pardo 98. 3. Agustín Martínez 62. 4. Alberto Lavin 48. 5. Iván Torres 45. 6. Mario García 40. 7. Álvaro Díez 38. 8. Ángel Ríos 38. 9. Álvaro Pascual 20. 10. Jorge Polanco 11. 11. Victor Manuel Rubio 10. 12. Santiago Cobo 8. 13. Gabriel Jara 7. 14. Valentin Cacho 4. 15. Ruben Fraile 3.

#### No clasificados

Victor Mazón, Paulino Sainz, Víctor Rivas, Juan Herrero, Pablo Manterola, Daniel Benito, Lucas Rivas.

#### Clasificación final Propulsión

1. Roberto López 97. 2. Cesar Morante 92. 3. Pedro Sirvent 72. 4. Sergio Cobo 42. 5. Gorka Larrauri 38. 6. Borja Puente 29. 7. Eder Vicente 29. 8. Manuel Rodríguez 28. 9. Pablo González 13. 10. Iván Rozas 11. 11. Samuel Perez 11. 12. Urko Guilarte 10. 13. Unai Barrio 10. 14. Raúl Pérez 8. 15. Jairo Cabrero 6. 16. Jose Antonio Fernandez 5. 17. Pablo Moncaliá 3. 18. Jose Luis Ramos 2. 19. Iván Sañudo 2. 20. Ian Suarez 1. 21. David Vega 1.

#### No clasificados

Arkaitz García, Diego Diego, Diego Herrera, Alejandro Ramos, Francisco Javier Gómez, Adrian Acebo, Daniel Arce, Samuel Perez, Samuel Lozano, Ismael Peña, Victor Bolado, Alberto Concha.

#### Clasificación final Júnior

1. Aitor Llarena 12. 2. Mario Pascual 99. 3. Roberto López 66. 4. Mario García 44. 5. Álvaro Pascual 40. 6. Victor Manuel Rubio 35. 7. Gabriel Jara 16. 8. Raúl Pérez 14. 9. Samuel Perez 13. 10. Unai Barrio 13. 11. Urko Guilarte 13. 12. Pablo Moncaliá 5. 13. Ian Suarez 3. 14. David Vega 2.

#### No clasificados

Cesar Morante, Aaron Ruiz, Pablo Manterola, Iván Sañudo, Juan Herrero, Ismael Peña, Alberto Concha, Samuel Perez, Samuel Lozano, Lucas Rivas,

#### Clasificación final Carcross

1. Jesús Sánchez 80.

#### CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERÍAS 2025

1. Pe Flahs 817. 2. Rallyon 467. 3. Reocin Motor Club 442. 4. Adal Sport 359.5. 5. Escudería Cóbrecas 252.5. 6. Ribamontán Al Mar Motor 193. 7. Costas Racing Team 129.5. 8. Clh Tribu's Competición 125.5. 9. Blendio 101. 10. C.D.E La Trazada Sport 93. 11. C.D.E Adelmá Competición 90. 12. Beranga Competición 41.5. 13. C.D.E Valles Pasiegos 37.5. 14. La Maza Competición 34.5. 15. Pámanes Motorsport 29. 16. Zizale Racing 17. 17. C.D.E Escudería Valle De Piélagos 12. 18. C.D.E Alpine 6.5. 19. José Manuel Ortiz Abascal 1.







# GRACIAS

Organizadores,  
participantes,  
comisarios,  
oficiales,  
prensa,  
servicios sanitarios,  
DGT y todas aquellas personas que  
han formado parte de nuestro día a día





*Federación Cántabra  
de Automovilismo*



GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE CULTURA,  
TURISMO Y DEPORTE

deporte.  
cantabria

